



Hoe motorolie en filter
vervangen bij een **FIAT**
Bravo II Van (198) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

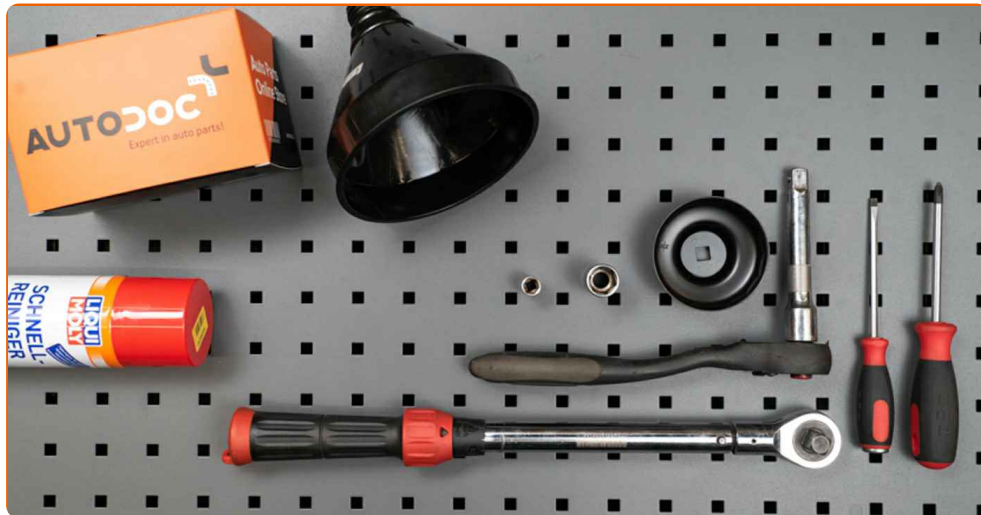
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
FIAT Bravo II Van (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

VERVANGING: MOTOROLIE EN FILTER – FIAT BRAVO II VAN (198). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Universele reinigingspray
- Oliefilter dopsleutel 76/14-F
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Kruisschroevendraaier
- Platte Schroevendraaier
- Trechter
- Olieerversingsbak
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer

Koop gereedschap

AUTODOC raadt aan:

- Vervang het oliefilter iedere keer wanneer u de motorolie ververs.
- Draag handschoenen om contact met hete vloeistof te voorkomen.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: MOTOROLIE EN FILTER – FIAT BRAVO II VAN (198).
ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:**

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Schroef de olievuldop los.



4 Vijzel de auto op met behulp van een krik of zet de auto boven een reparatiekuil.

Vervanging: motorolie en filter – FIAT Bravo II Van (198). Tips van de experts van AUTODOC:

- Het voertuig dient op een vlakke ondergrond te staan, en indien er een hoek is, dient de afvoerstop zich steeds op het laagste punt te bevinden.

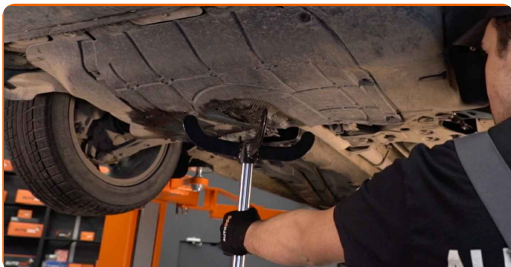
- 5** Maak de bevestigingen van de onderste afdekkap van de oliepan los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een kruisschroevendraaier.



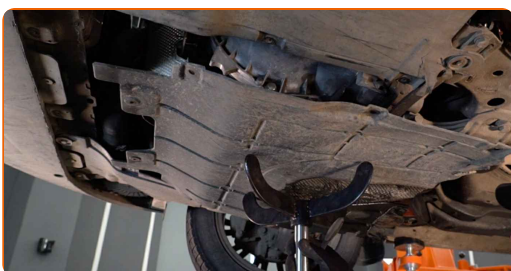
Vervanging: motorolie en filter – FIAT Bravo II Van (198). Tip van AUTODOC:

- Houd de carterbeschermplaat voorzichtig, doch stevig vast tijdens het losschroeven van de bevestigingen en het verlagen van de hydraulische versnellingsbakkrik om letsel te voorkomen.

- 6** Zorg ervoor dat de carterbeschermplaat ondersteund wordt. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



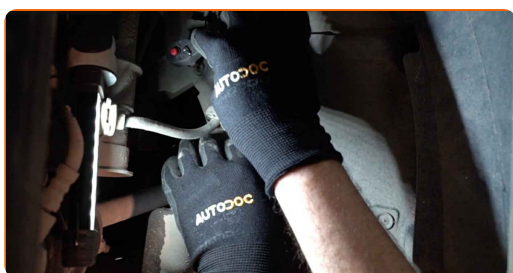
- 7** Verwijder de afdekking van de oliepan. Neem de hydraulische versnellingsbakkrik weg.



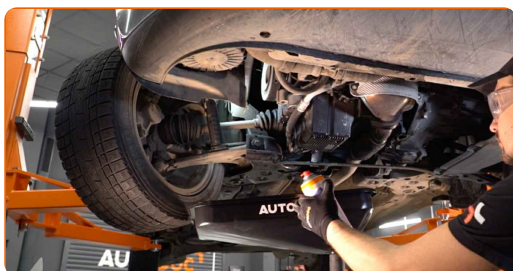
Vervanging: motorolie en filter – FIAT Bravo II Van (198). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

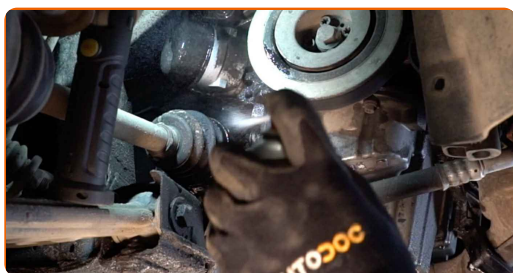
8 Schroef de bevestigingselementen van de wielkastafdekking los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een kruisschroevendraaier.



9 Zet een olie opvangbak van ten minste 5 liter onder het afvoergat.

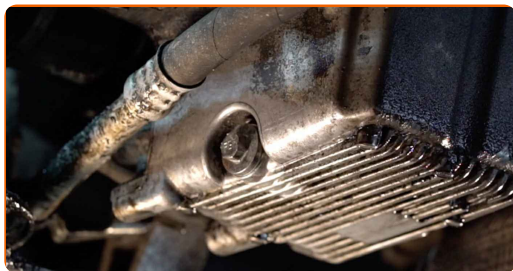


10 Reinig het gedeelte rondom het afvoergat van de oliepan. Gebruik allesreiniger.



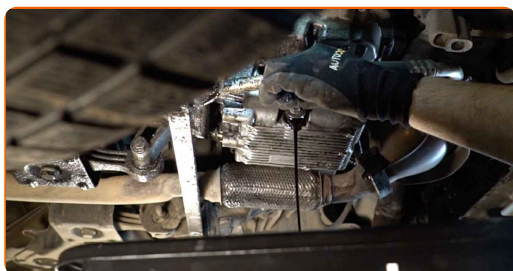
11

Schroef de aftapplug los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



12

Voer de gebruikte olie af.

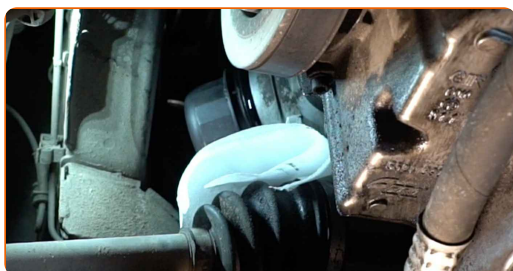


Vervanging: motorolie en filter – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC beveelt aan:

- Let op! De olie kan heet zijn.

13

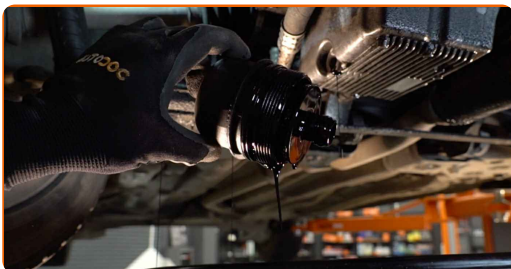
Zet een bakje voor het oude oliefilter klaar.



14

Schroef de behuizingskap van de filter samen met het oude filterelement los.

15 Doe het oude oliefilter in de bak.



Vervanging: motorolie en filter – FIAT Bravo II Van (198). Tip:

- Schuif de bak omhoog. De olie begint onmiddellijk na het verwijderen van het oliefilter uit het afvoergat te lopen.

16 Maak de oliefilter los van het filterdeksel.



17 Verwijder de O-ring van het oliefilterdeksel. Gebruik een platte schroevendraaier.

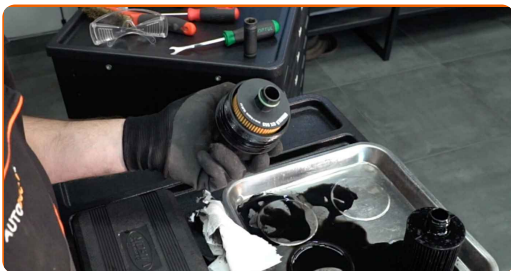


18 Reinig de kap van de oliefilterbehuizing. Gebruik allesreiniger.



19

Installeer de nieuwe oliefilter in de montagepositie op het filterdeksel.

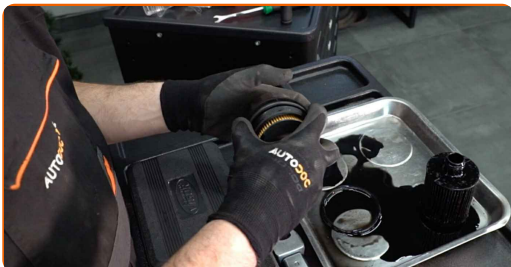


Let op!

- Zorg ervoor dat de filter correct geïnstalleerd wordt. Verwissel de zijden van het onderdeel niet.
- Wacht tot de olie volledig uit het afvoergat is afgevoerd.

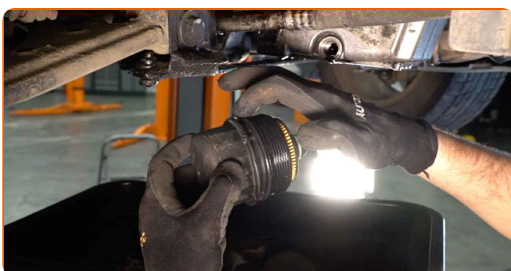
20

Installeer een nieuwe O-ring op de montagepositie in het filterdeksel.



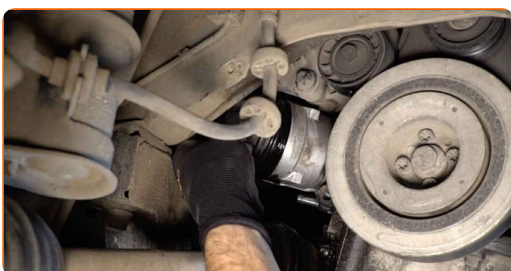
21

Smeer de rubberen afdichting van het nieuwe filter in met een beetje verse olie.

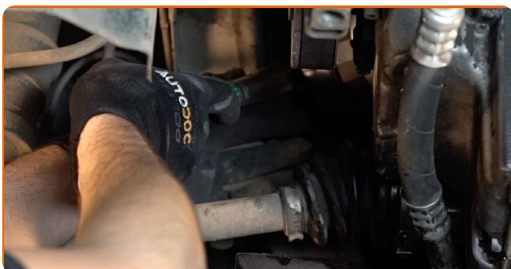


22

Schroef de nieuwe filter op zijn plaats.



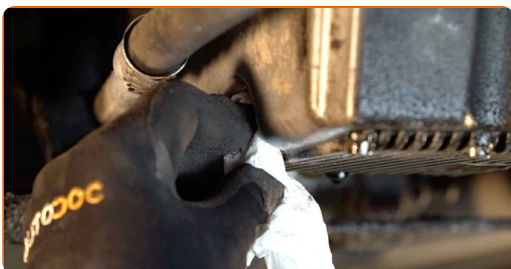
- 23** Installeer een nieuw deksel op de oliefilterbehuizing en span deze aan. Gebruik de 76/14-F dopsleutel. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



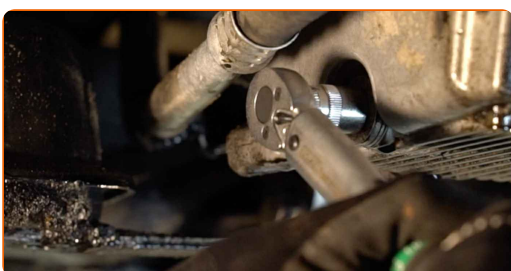
Vervanging: motorolie en filter – FIAT Bravo II Van (198). Deskundigen bevelen aan:

- Wacht tot de olie volledig uit het afvoergat is afgevoerd.

- 24** Reinig het gedeelte rondom het afvoergat van de oliepan.



- 25** Schroef de nieuwe afvoerplug erin en draai deze vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 22 Nm.



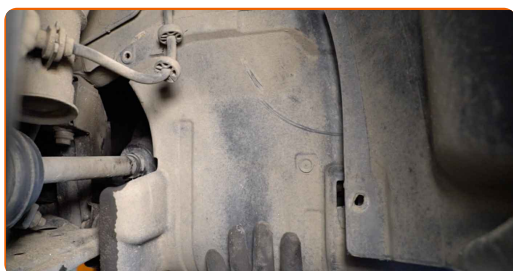
26

Reinig het gedeelte rondom het afvoergat van de oliepan. Gebruik allesreiniger.



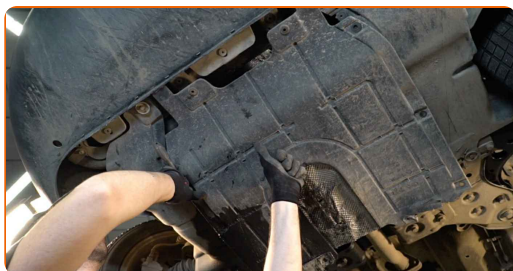
27

Plaats de wielkastafdekking op de bevestigingsplaats. Schroef de bevestigingen vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een kruisschroevendraaier.



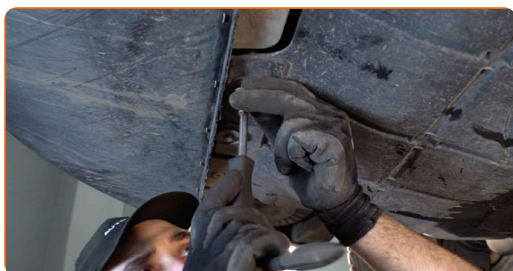
28

Plaats de onderste afdekkap van de oliepan weer terug.



29

Draai de bevestigingen van de onderste afdekkap van de oliepan vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een kruisschroevendraaier.



30

Laat de wagen zaken.

31 Verwijder de kap van de oliefilter. Steek de trechter erin.



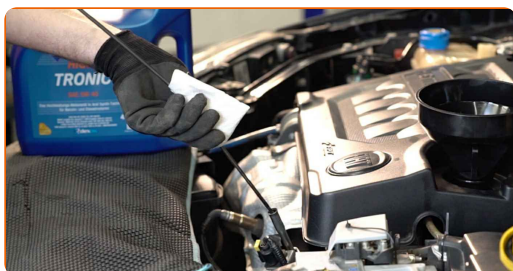
32 Giet verse olie in de motor in de hoeveelheid die door de autofabrikant wordt aanbevolen.



Vervanging: motorolie en filter – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik de olie aanbevolen door de fabrikant.

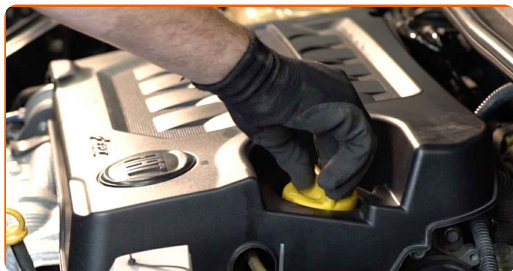
33 Controleer het oliepeil met behulp van de peilstok. Vul olie indien nodig bij.



Let op!

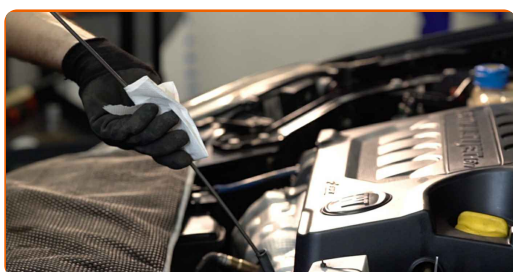
- Het oliepeil moet tussen de markeringen Min en Max staan.

34 Draai de olievuldop vast.



35 Laat de motor enkele minuten draaien. Nadat het waarschuwingslampje voor de oliedruk uitgaat, dient u de motor uit te zetten.

36 Controleer het oliepeil 5 minuten na het stilleggen van de motorwerking met een peilstok en voeg olie toe indien nodig.



Let op!

- Het oliepeil moet tussen de markeringen Min en Max staan.
- Controleer of de olievuldop goed vastzit.
- Controleer of de schroefstop van het afvoergat en de oliefilterafdichting goed vastzitten. Indien nodig moet u deze voorzichtig vastdraaien.

37 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

38 Sluit de motorkap.

Vervanging: motorolie en filter – FIAT Bravo II Van (198). Tip van AUTODOC:

- Merk op dat het waarschuwingslampje voor oliedruk, dat aangeeft dat er onvoldoende druk in het smeersysteem zit, langer kan branden dan andersom. Na enkele seconden vult de olie alle kanalen en gaat het lampje uit.
- Zorg er omwille van het milieu voor dat gebruikte filters op speciale afvalverzamelplaatsen gedeponeerd worden.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

OLIEFILTER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.