



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een **FIAT**
500L (351, 352) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

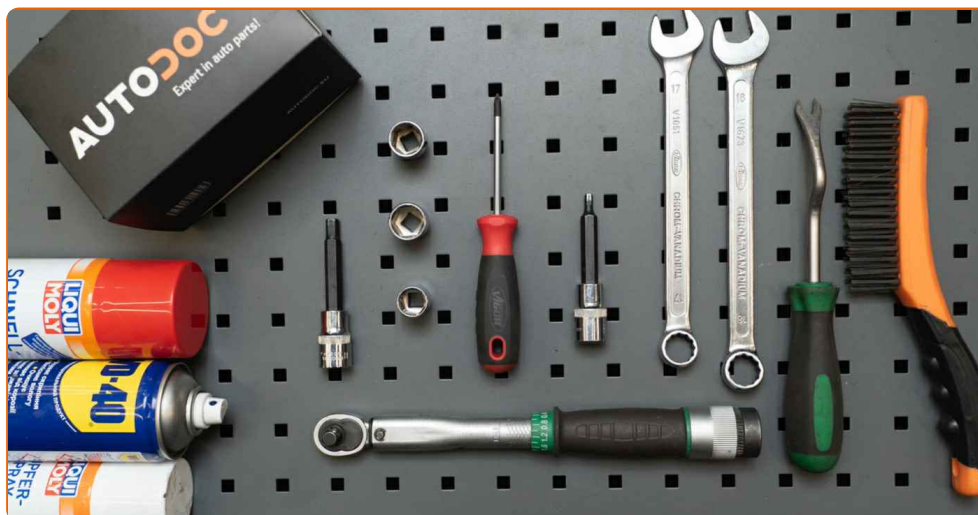
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
FIAT 500L (351, 352) 1.4, FIAT 500L (351, 352) 0.9

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

**VERVANGING: VEERPOOT – FIAT 500L (351, 352).
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.15
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.18
- Inbus bit nr. H6
- Inbus bit nr. H8
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Trim-cliptang
- Kruisschroevendraaier
- Rondbektang
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpoot – FIAT 500L (351, 352). AUTODOC beveelt aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOT – FIAT 500L (351, 352). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

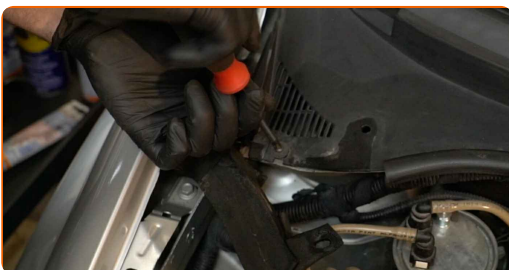
1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Verwijder de clips van de plastic paravan. Gebruik een trim-cliptang.



4 Schroef de bevestigingsmiddelen van de paravan los. Gebruik een kruisschroevendraaier.



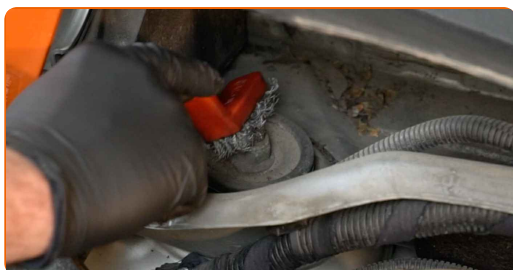
5 Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.



6 Til de plastic paravan waar de ruitenwissers aan bevestigd zijn op.



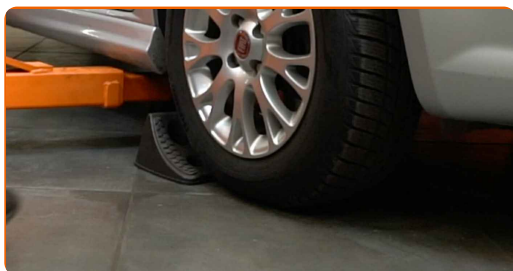
7 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



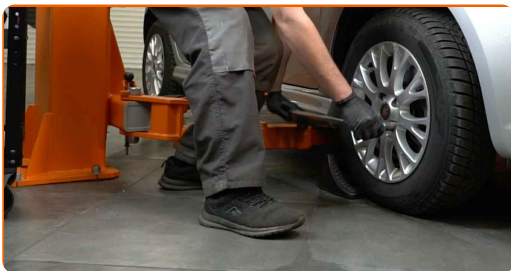
8 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



9 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

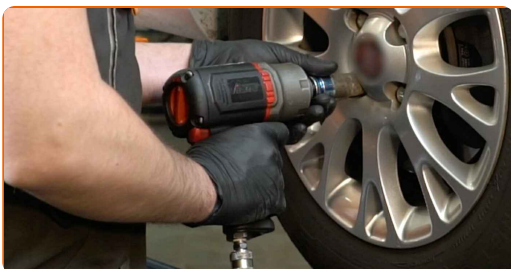


10 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



11 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

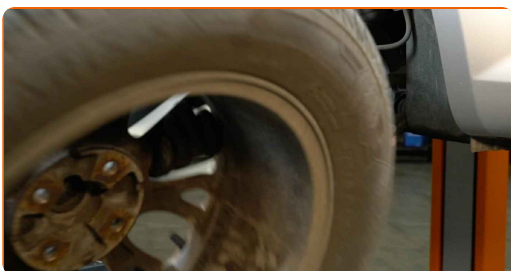
12 Draai de wielbouten los.



Vervanging: veerpoot – FIAT 500L (351, 352). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

13 Neem het wiel eraf.



14

Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot. Gebruik een rondbektang.



15

Reinig de koppelstangbevestigingen. Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



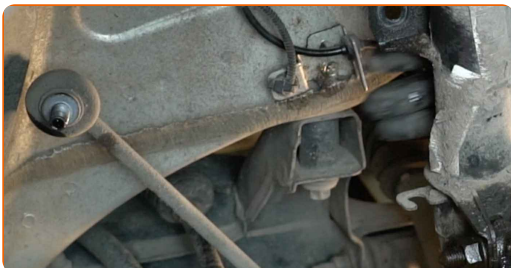
16

Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.

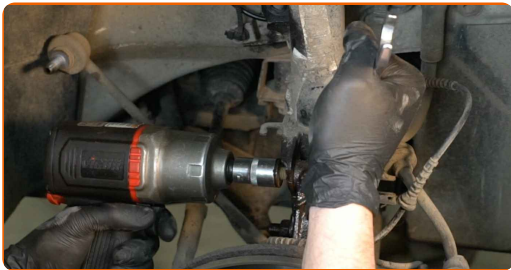


17

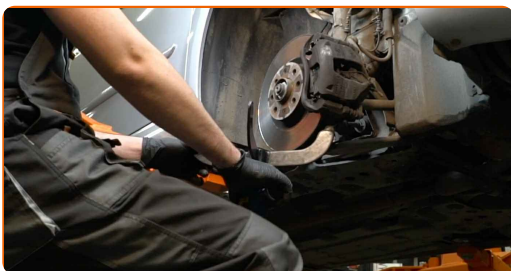
Verwijder de stabilisatorstang.



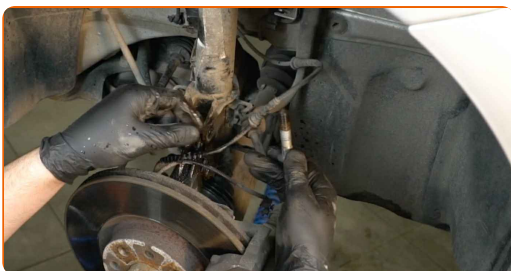
- 18** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



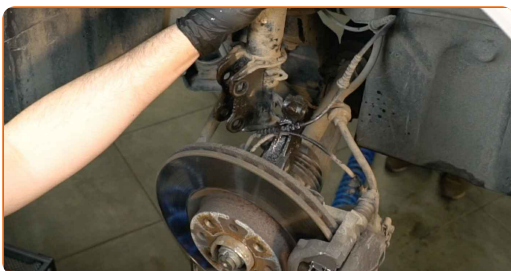
- 19** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



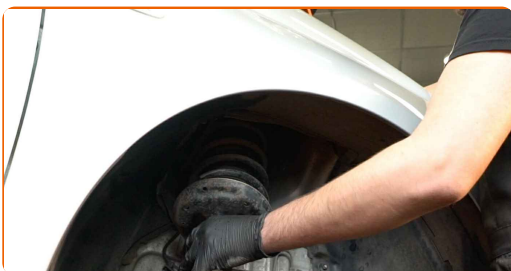
- 20** Verwijder de bevestigingsbouten.



- 21** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



- 22** Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. FIAT 500L (351, 352)

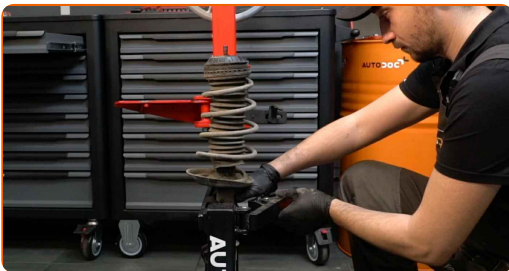
23

Verwijder de veerpoot.



24

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



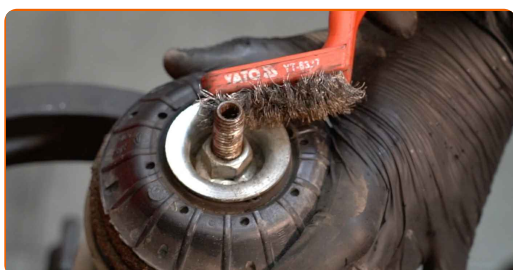
Vervanging: veerpoot – FIAT 500L (351, 352). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

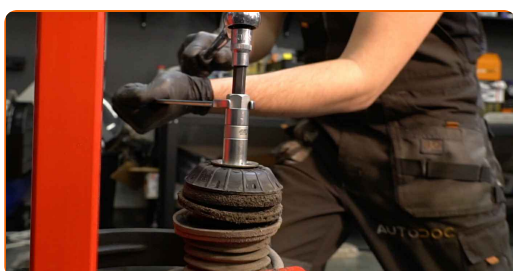
25 Duw de veer samen.



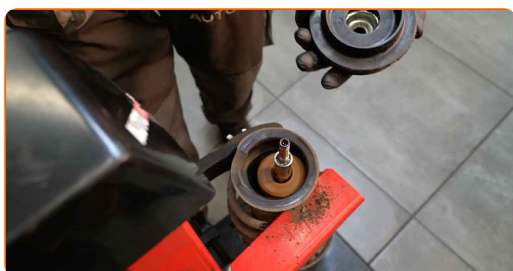
26 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



27 Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbusleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



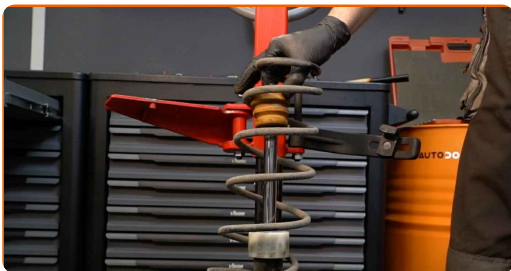
28 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



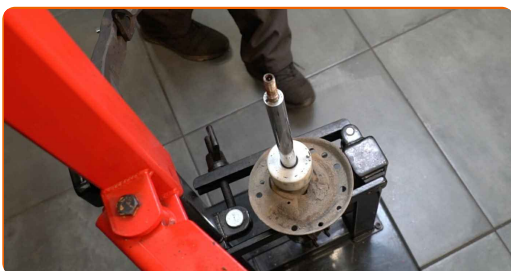
29 Maak de schroefveer los.



30 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



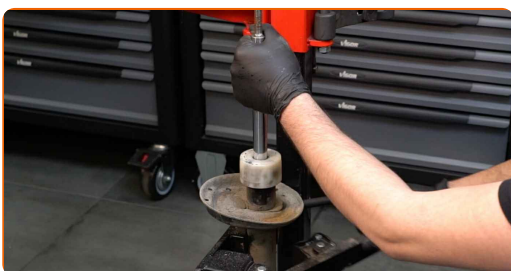
31 Verwijder de veer.



Vervanging: veerpoot – FIAT 500L (351, 352). AUTODOC beveelt aan:

- Onderzoek de bevestiging, de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper grondig. Vervang hen indien nodig.

32 Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



Vervanging: veerpoot – FIAT 500L (351, 352). Tips van de experts van AUTODOC:

- Vooral eer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

33 Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



34 Installeer de veer op de schokdemper.



35 Duw de veer samen.



36 Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



37 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



- 38** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H8. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 44 Nm.



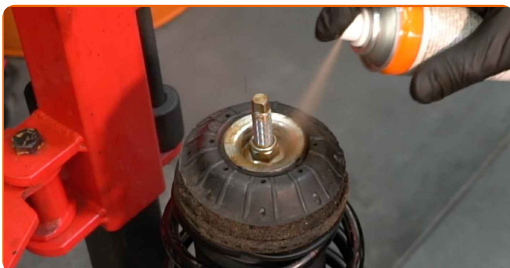
Vervanging: veerpoot – FIAT 500L (351, 352). Tip van AUTODOC:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

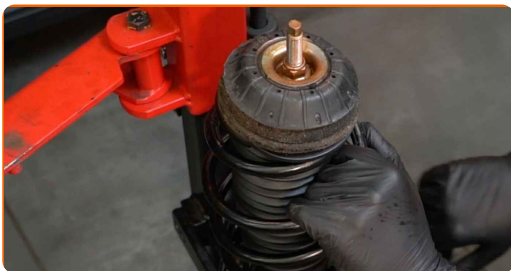
- 39** Ontspan de veer.



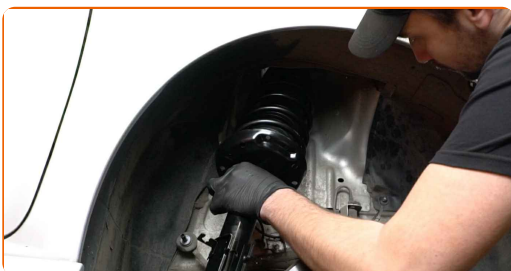
- 40** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



41 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



42 Installeer de veerpoot in de wielkast.

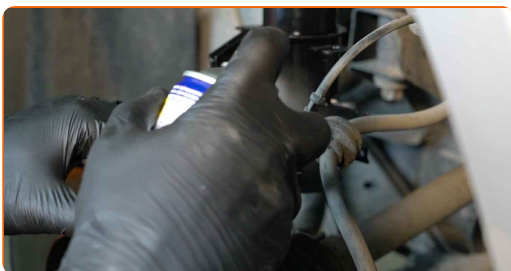


43 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.

AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. FIAT 500L (351, 352)

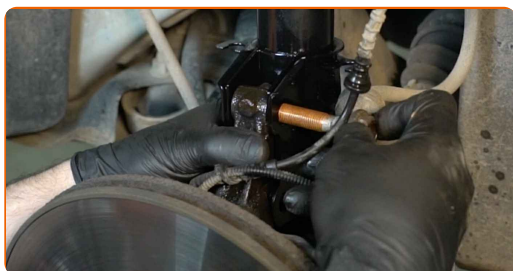
44 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



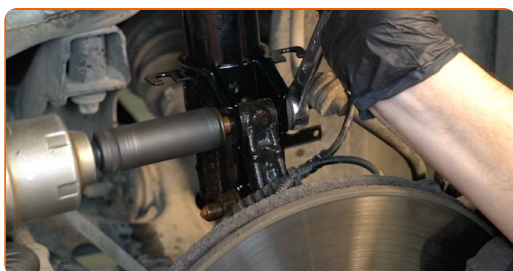
45 Zet de veerpoot vast op de fusee.



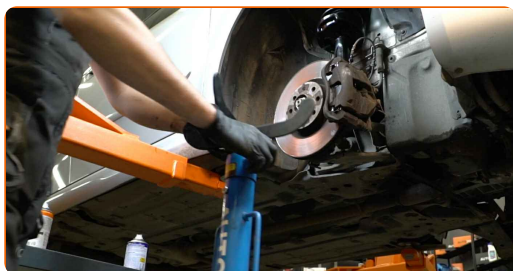
46 Breng de bevestigingsbouten aan.



47 Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



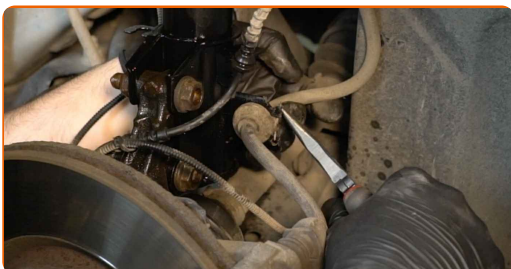
48 Verwijder de steun van onder de fusee.



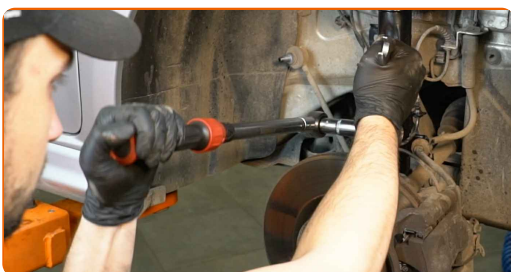
AUTODOC raadt aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

- 49** Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot. Maak de remslang vast aan de veerpoot. Gebruik een rondbektang.



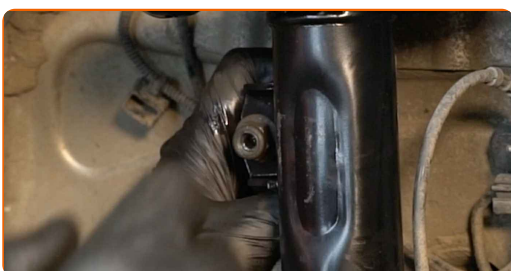
- 50** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.+45°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

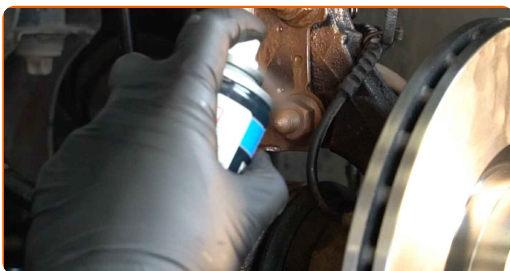
- 51** Installeer de dwarse koppelstang.



- 52** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



- 53** Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 54** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 55** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

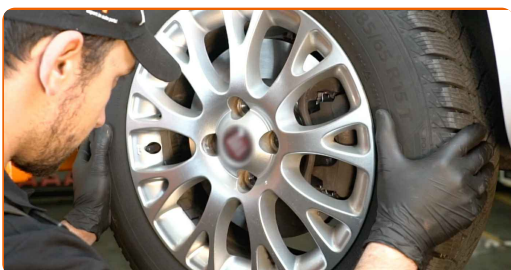


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – FIAT 500L (351, 352). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

56

Installeer het wiel.

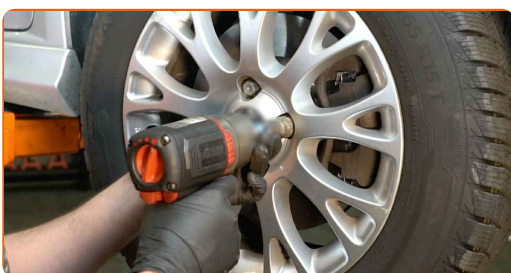


Vervanging: veerpoot – FIAT 500L (351, 352). Deskundigen bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

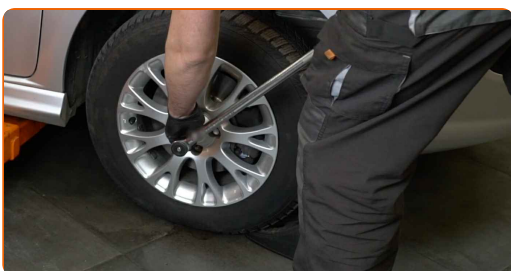
57

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

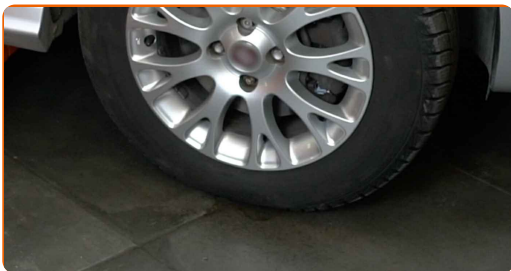


58

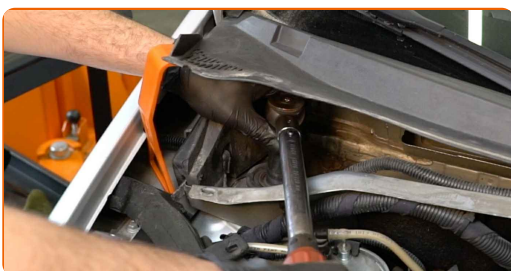
Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



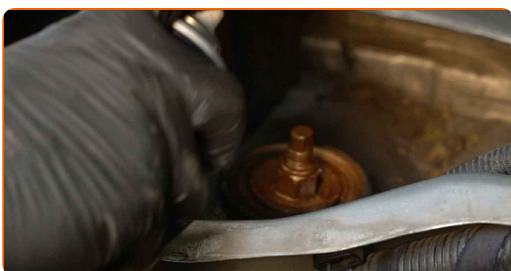
59 Verwijder de krik en de wielblokken.



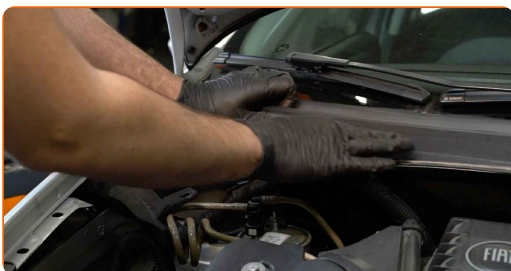
60 Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 52 Nm.



61 Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.

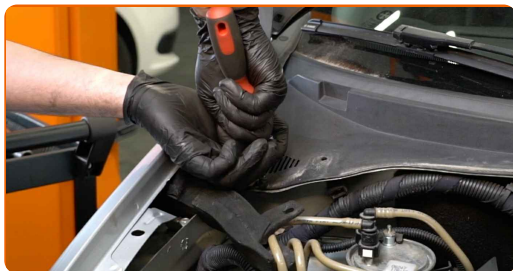


62 Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



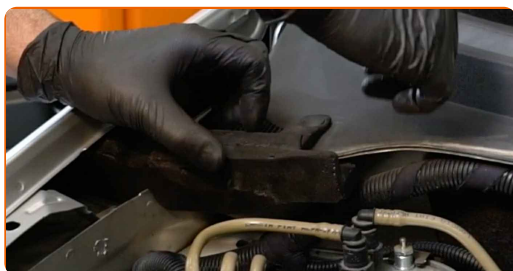
63

Draai de bevestigingsmiddelen van de paravan aan. Gebruik een kruisschroevendraaier.



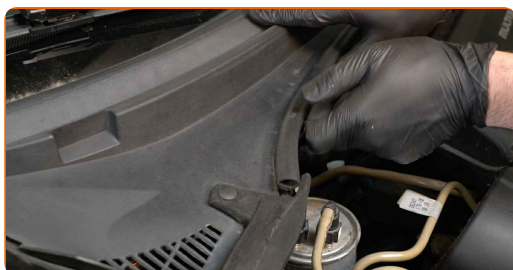
64

Plaats de bevestigingsstukken van de plastic paravan.



65

Installeer de afdichting van het afvoerrooster.



66

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

67

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

i UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.