



Hoe remschijven vooraan  
vervangen bij een **FIAT**  
**500e** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
FIAT 500e Elektro 3+1 (FA1), FIAT 500e Elektro (FA1)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FIAT Doblo Cargo (223\_) 1.3 D Multijet

**VERVANGING: REMSCHIJVEN – FIAT 500E. BENODIGD  
GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Remklauw terugsteller
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Wielblok

**Koop gereedschap**

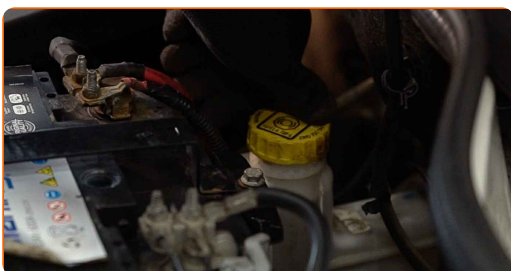
Vervanging: remschijven – FIAT 500e. AUTODOC beveelt aan:

- Vervang de remschijven op de FIAT 500e volledig op elke as. Onafhankelijk van de staat van de componenten. Dit zorgt ervoor dat het remmen gelijk gebeurt.
- De vervangprocedure is identiek voor beide remschijven op dezelfde as.
- Bij vervanging van de remschijven, vervang ook steeds de remblokken.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: REMSCHIJVEN – FIAT 500E. HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:**

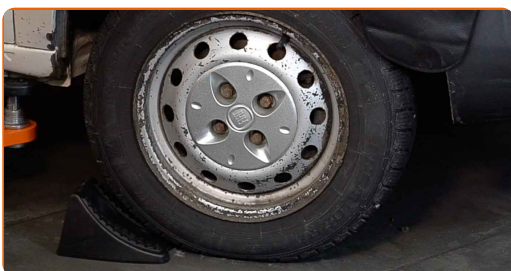
1

Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

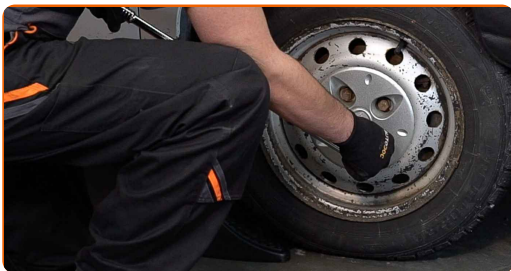


2

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

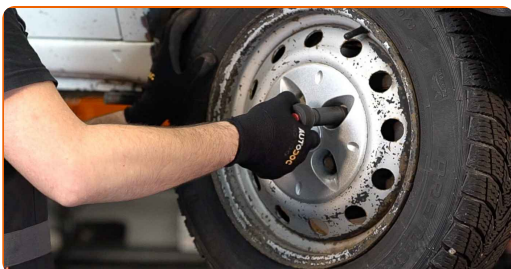


**3** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**4** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

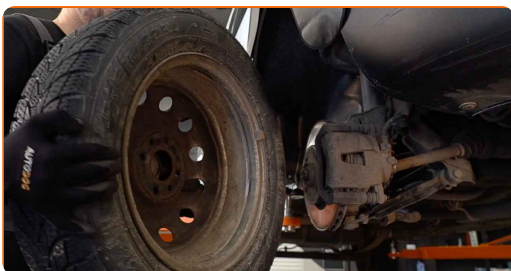
**5** Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. FIAT 500e

**6** Neem het wiel eraf.



7

Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



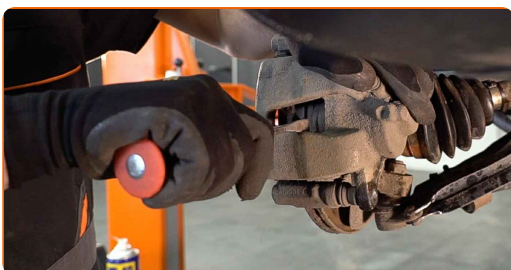
8

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



9

Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



10

Verwijder de remklauw.

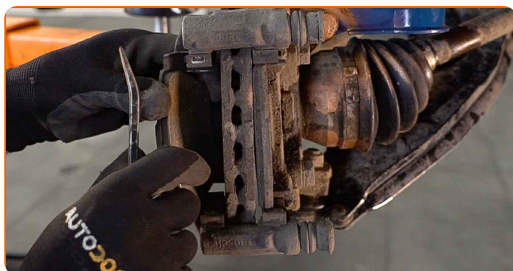


Vervanging: remschijven – FIAT 500e. Tips van de experts van AUTODOC:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

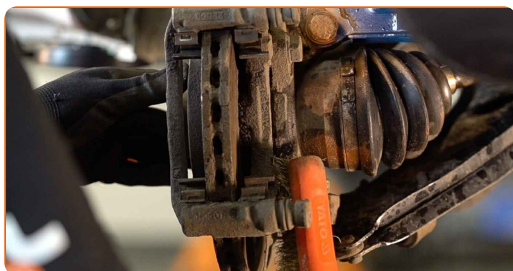
11

Verwijder de remblokken. Gebruik een koevoet.

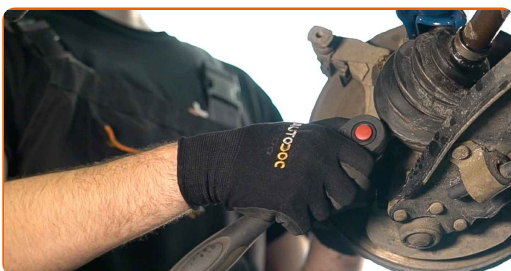


12

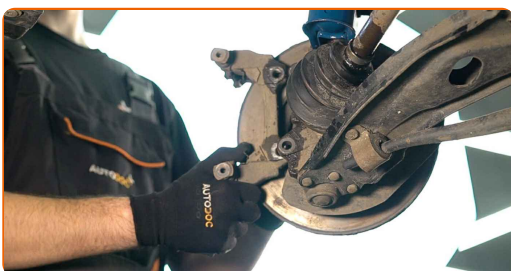
Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 13** Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



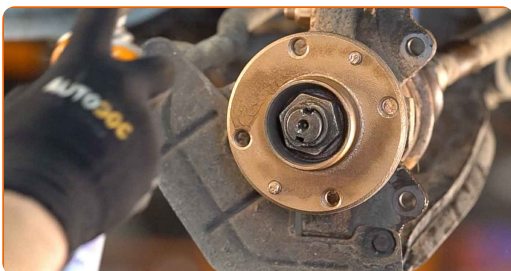
- 14** Verwijder de remklauwbeugel.



- 15** Verwijder de remschijf.



- 16** Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.

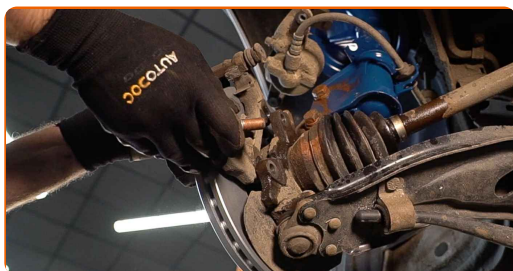


- 17** Installeer de remschijf.

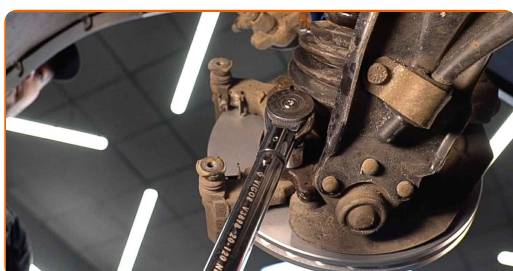




**18** Installeer de remklauwbeugel.



**19** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 57 Nm.



**20** Behandel de remklauwzuiger. Gebruik een remmenreiniger.

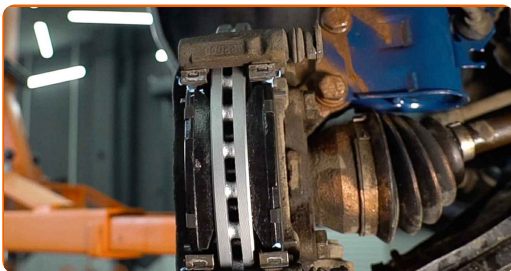
**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: remschijven – FIAT 500e. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

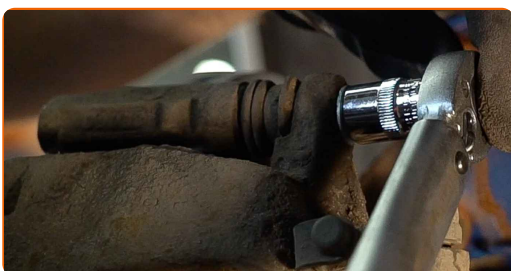
**21** Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.



**22** Installeer de remblokken.



**23** Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 27 Nm.



**24** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



**25** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

Vervanging: remschijven – FIAT 500e. Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

**26** Installeer het wiel.

**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. FIAT 500e

**27**

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**28**

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 98 Nm.

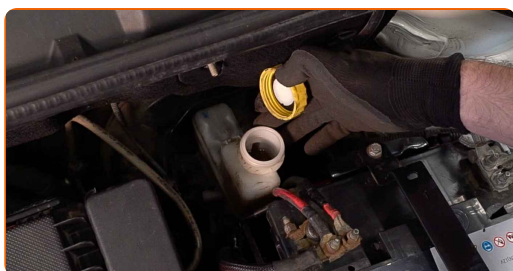


**Vervanging: remschijven – FIAT 500e. Tips van de experts van AUTODOC:**

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

**29**

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

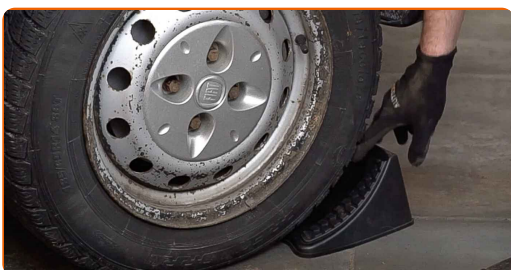


**AUTODOC raadt aan:**

- FIAT 500e – Druk het rempedaal meerdere keren in terwijl de motor uit staat, totdat u weerstand voelt aanzwellen.

**30**

Verwijder de krik en de wielblokken.

**GOED GEDAAN!** **BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**REMSCHIJVEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.