



Hoe spoorstangeind
vervangen bij een
Mercedes W210 –
vervangingshandleiding

TUTORIAL



Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 220 D (210.004), MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 250 D (210.010), MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 200 (210.035), MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 300 D (210.020), MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 230 (210.037), MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 320 (210.055), MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 290 Turbo-D (210.017), MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 280 (210.053), MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 420 (210.072), MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 50 AMG (210.072), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 250 T D (210.210), (+ 37)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: SPOORSTANGEIND – MERCEDES W210.
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.21
- Combinatiesleutel Nr.22
- Dopsleutel nr.22
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Kogelgewrichttrekker
- Ratelsleutel
- Schuifmaat
- Wringijzer
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: spoorstangeind – Mercedes W210. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Vervang spoorstangeinden paarsgewijs.
- Linker en rechter spoorstangeinden worden op dezelfde manier vervangen.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – Mercedes W210.

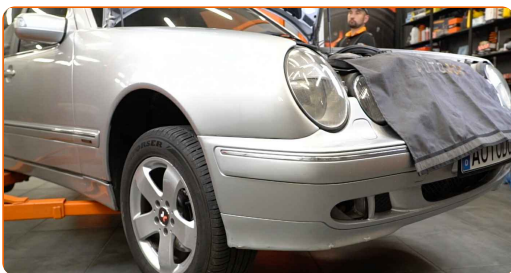
VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een wringijzer.



3 Hef de auto op.



Vervanging: spoorstangeind – Mercedes W210. Tip:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

4

Draai de wielbouten los.

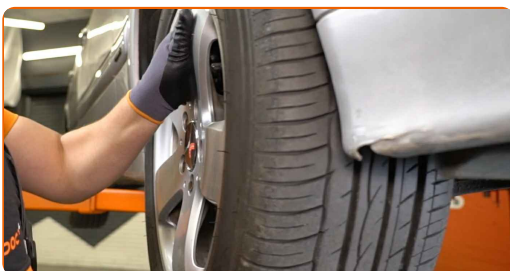


AUTODOC raadt aan:

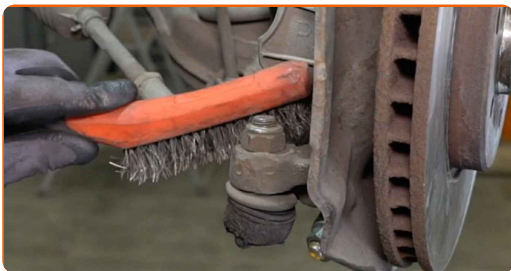
- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Mercedes W210

5

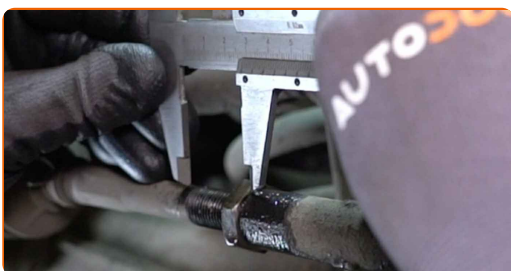
Neem het wiel eraf.



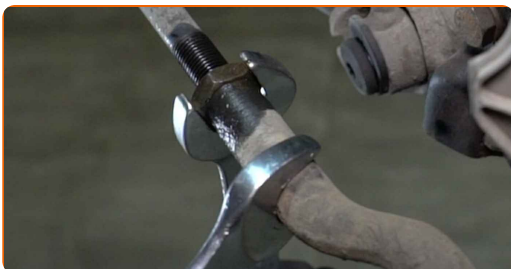
6 Reinig alle verbindingen van het spoorstangeind. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7 Markeer of meet tijdens de de-installatie de exacte positie van het kogelgewricht op de spoorstang, of tel het aantal omwentelingen om een verkeerde uitlijning achteraf te voorkomen. Gebruik een schuifmaat.



8 Maak de contraoer los die het spoorstangeind met de spoorstang verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22.

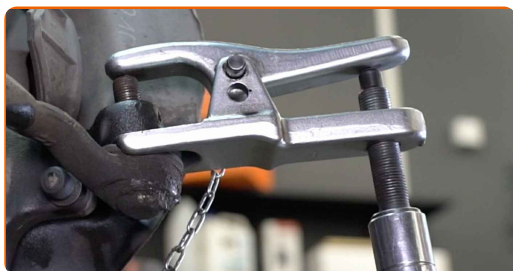


9 Schroef de bevestigingsmoer los, die het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.



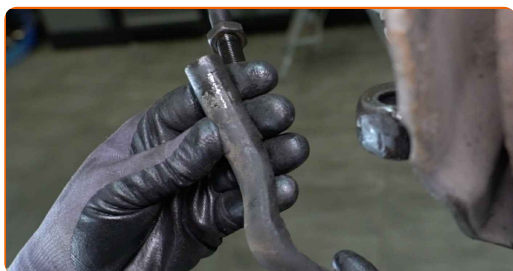
10

Trek het spoorstangeind van de fusee af. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



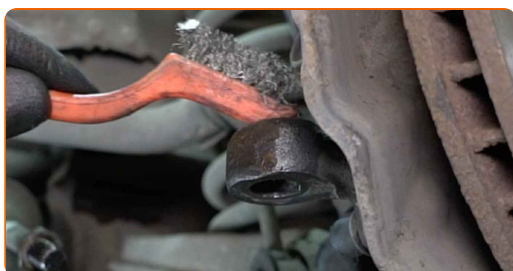
11

Schroef het eind uit de spoorstang.



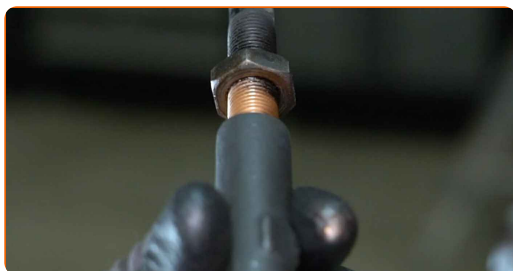
12

Maak de plekken waar het spoorstangeind gemonteerd zit schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



13

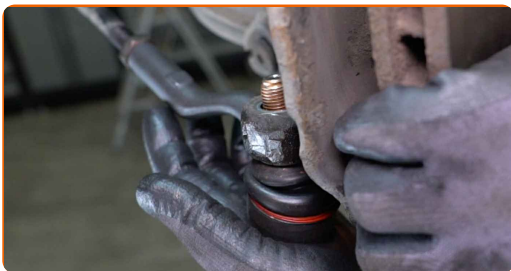
Draai er een nieuw spoorstangeind op.



AUTODOC raadt aan:

- Onthoud tijdens de installatie van het spoorstangeinde om hetzelfde aantal omwentelingen te gebruiken of dezelfde lengte van de draad zichtbaar te houden als de meting.

14 Verbind het spoorstangeind met de fusee.

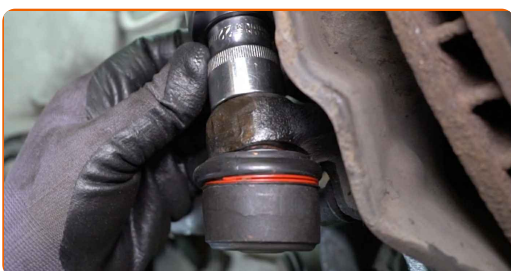


15 Schroef de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.



16 Stel het spoorstangeind op de juiste positie in en zet hem vast met een borgmoer. Gebruik een schuifmaat. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22.

17 Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.

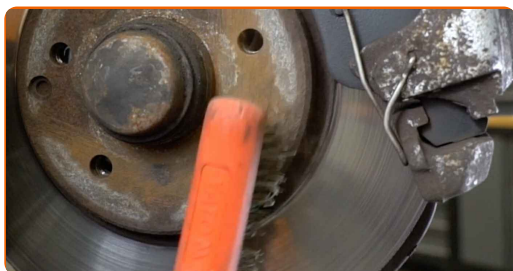


18 Maak de contraoer van de spoorstang vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



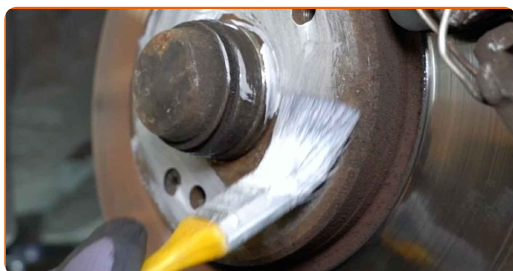
19

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



20

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



21

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



22

Monteer het wiel.



Vervanging: spoorstangeind – Mercedes W210. AUTODOC beveelt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

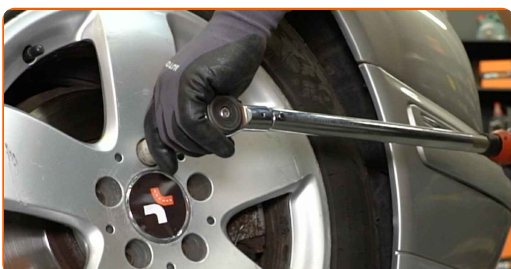
23

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.



24

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



25

Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: spoorstangeind – Mercedes W210. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Na vervanging van het component is het raadzaam op de wielen opnieuw uit te lijnen met een wieluitlijner.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR MERCEDES

SPOORSTANGEIND: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR MERCEDES W210

SPOORSTANGEIND VOOR MERCEDES: NU KOPEN

**SPOORSTANGEIND VOOR MERCEDES W210: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.