



Hoe remschijven vooraan  
vervangen bij een  
**Mercedes W210** –  
vervangingshandleiding

## TUTORIAL



### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 320 (210.055), MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 280 (210.053), MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 420 (210.072), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 270 CDI (210.016), MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 280 (210.063), MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 280 4-matic (210.081), MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 320 (210.065), MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 300 Turbo-D (210.025), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 280 T 4-matic (210.281), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 320 T 4-matic (210.282), MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 320 4-matic (210.082), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 320 3.2 (208.365), (+ 16)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: REMSCHIJVEN – MERCEDES W210.  
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- Schoonmaakborstel van nylon
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Anti-squeal pasta
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Dopsleutel nr.18
- Inbus bit nr. H5
- Inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Koevoet
- Wringijzer
- Remklauw terugsteller
- Langbektang
- Wielblok

**KOOP GEREEDSCHAP**

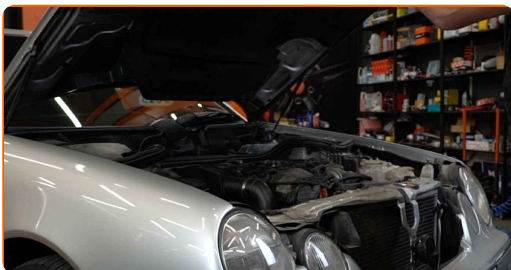
**AUTODOC raadt aan:**

- Vervang de remschijven op de Mercedes W210 volledig op elke as. Onafhankelijk van de staat van de componenten. Dit zorgt ervoor dat het remmen gelijk gebeurt.
- De vervangprocedure is identiek voor beide remschijven op dezelfde as.
- Bij vervanging van de remschijven, vervang ook steeds de remblokken.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto Mercedes W210 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

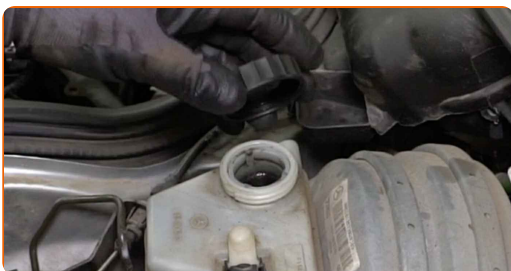
**1**

Klap de motorkap open.



**2**

Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.



**3**

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

4

Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een wringijzer.



5

Hef de auto op.

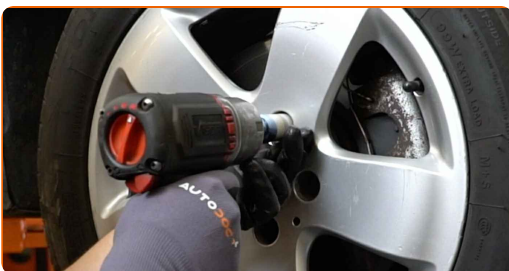


Vervanging: remschijven – Mercedes W210. AUTODOC beveelt aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

6

Draai de wielbouten los.

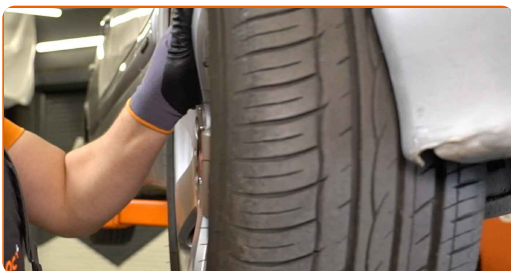


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Mercedes W210

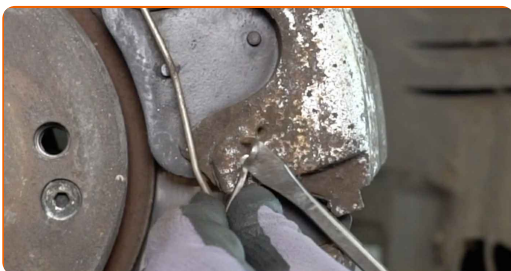
7

Neem het wiel eraf.



8

Ontkoppel de remklauwveer. Gebruik een koevoet.



9

Ontkoppel de remblokslijtage-indicator. Maak gebruik van de langbektang.



10

Spread de remblokken. Gebruik een koevoet.



11

Haal de dopjes van de hoezen voor de geleidepennen van de remklauwen. Gebruik een koevoet.



12

Schroef de bevestigingen van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



13

Verwijder de remklauw.

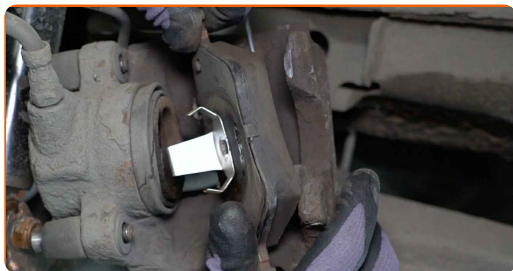


**AUTODOC raadt aan:**

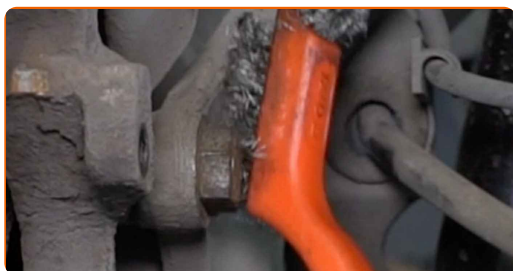
- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.



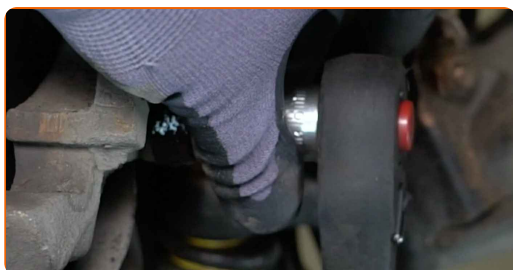
**14** Verwijder de remblokken.



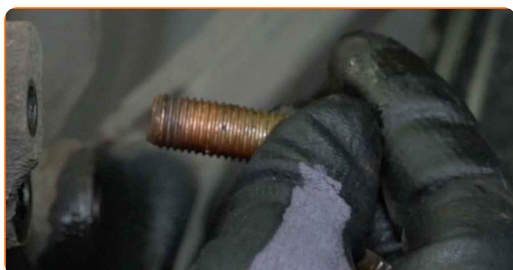
**15** Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



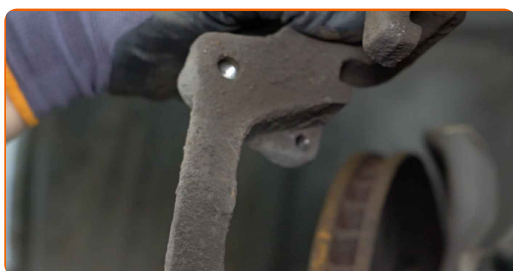
**16** Schroef de bevestigingen van de remklauwhouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



**17** Verwijder de bevestigingsbouten.



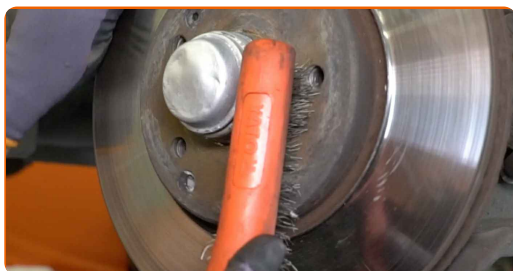
**18** Verwijder de remklauwhouder.





19

Reinig de bevestiging van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



20

Schroef de bevestigingsmiddelen voor de remschijf los. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



21

Verwijder de bevestigingsbout.

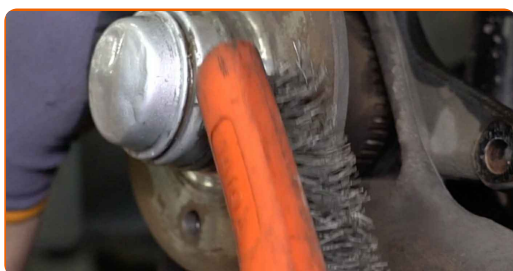
22

Verwijder de remschijf.



23

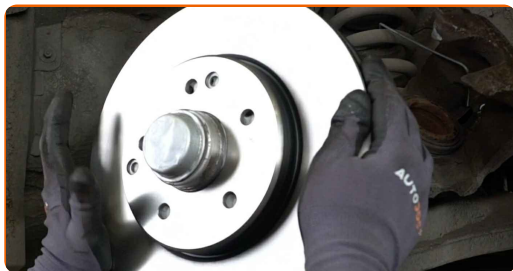
Maak de wielnaaf schoon. Gebruik een staalborstel.



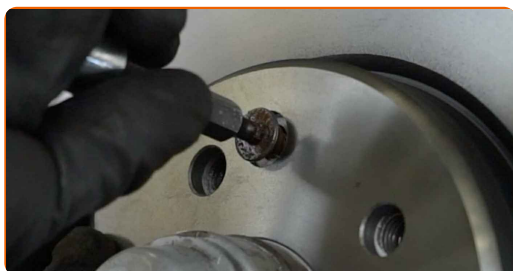
24

Behandel het contactoppervlak. Maak gebruik van keramisch vet.

**25** Installeer een nieuwe remschijf.



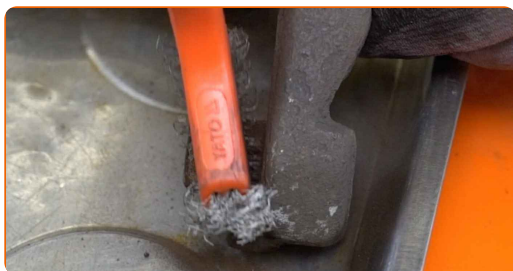
**26** Breng de bevestigingsbouten aan.



**27** Draai de bevestigingsmiddelen voor de remschijf vast. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



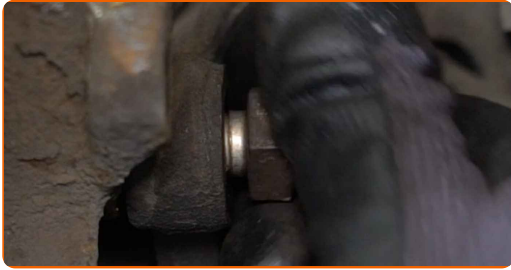
**28** Ontdoe de remklauwhouder van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



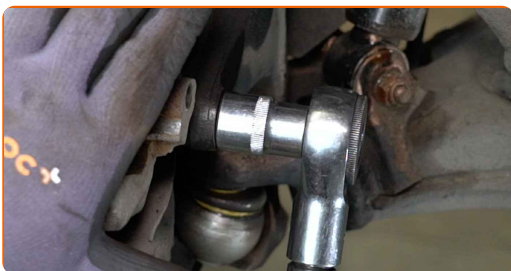
**29** Monteer de remklauwhouder.



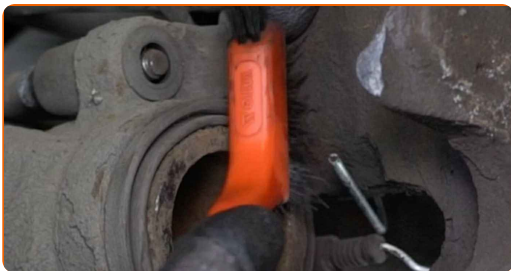
**30** Breng de bevestigingsbouten aan.



**31** Haal de bevestigingen van de remklauwhouder aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 115 Nm.



**32** Behandel de remklauwzuiger. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon. Gebruik een remmenreiniger.



**Vervanging: remschijven – Mercedes W210. Tip:**

- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

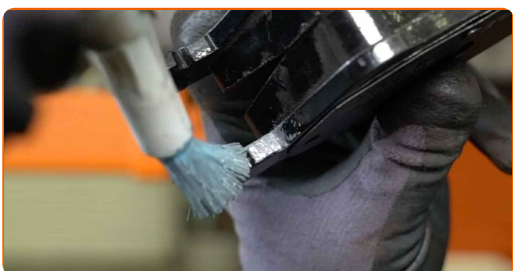
33

Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.



34

Behandel de remblokken op de plekken waar hun oppervlak de remklauwhouder raakt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een anti-squeal pasta.

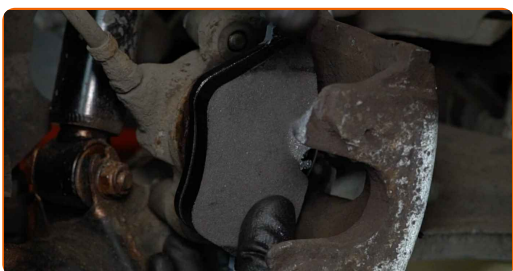


**AUTODOC raadt aan:**

- Zorg ervoor dat het schijfoppervlak proper is vooraleer de blokken te installeren.

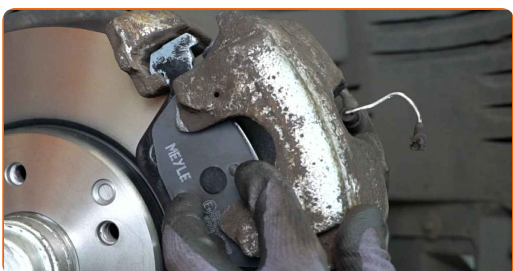
35

Installeer de remblokken.

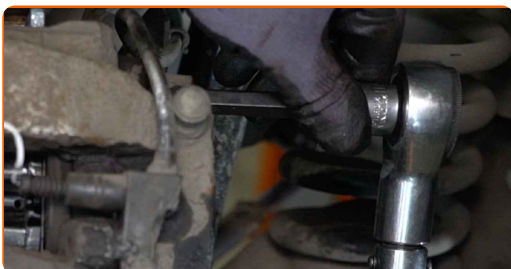


36

Monteer de remklauw en bevestig deze.



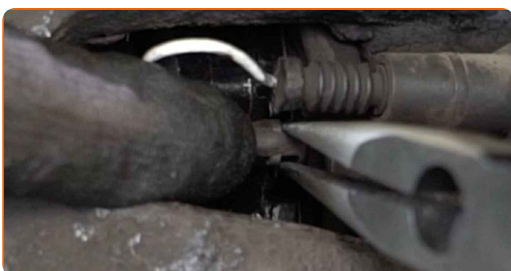
- 37** Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



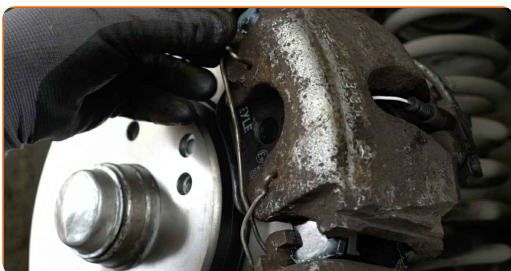
- 38** Doe de dopjes op het de hoezen voor de geleidepennen van de remklauwen.



- 39** Sluit de remblokslijtage-indicator aan.



- 40** Monteer het borgclipje voor het remblok. Gebruik een koevoet.



- 41** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.





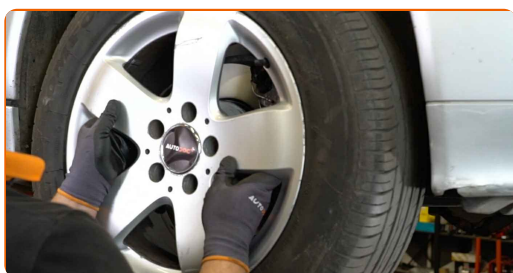
42

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



43

Monteer het wiel.

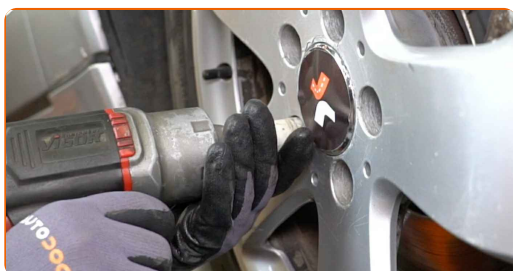


**AUTODOC raadt aan:**

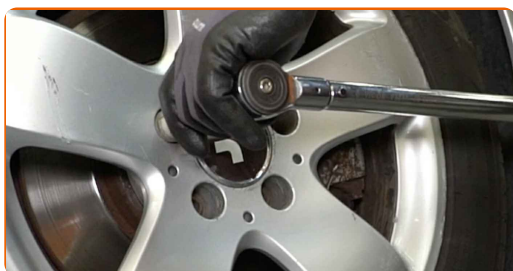
- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

44

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.



- 45** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 46** Verwijder de krik en de wielblokken.



**AUTODOC raadt aan:**

- Druk zonder de motor aan te zetten het rempedaal een aantal keer in totdat het stevig aanvoelt.
- Belangrijk! Vervanging: remschijven – Mercedes W210. Ga het remvloeistofpeil in het reservoir na en vul het eventueel bij.

- 47** Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.





48

Klap de motorkap dicht.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR MERCEDES**

**REMSCHIJVEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR MERCEDES W210**

**REMSCHIJVEN VOOR MERCEDES: NU KOPEN**

**REMSCHIJVEN VOOR MERCEDES W210: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.