



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een
Mercedes W124 –
vervangingshandleiding

TUTORIAL

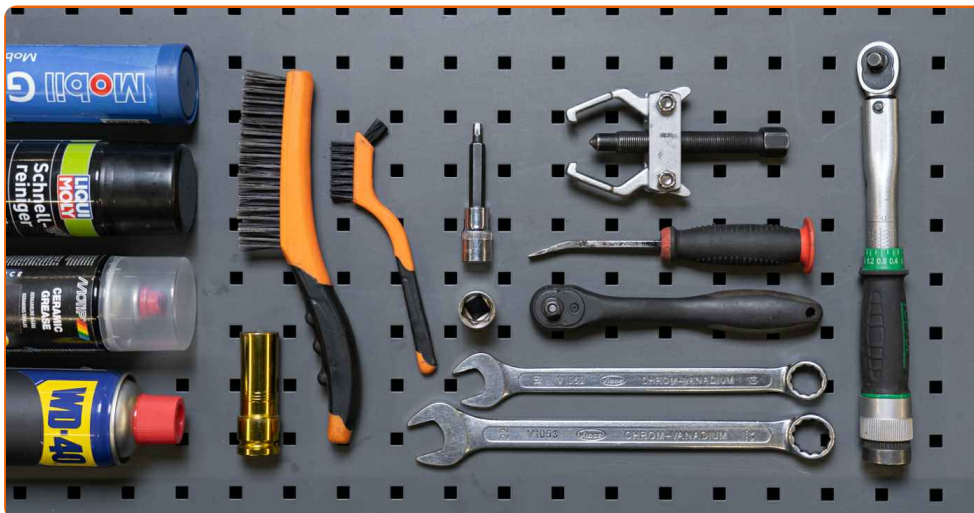


Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16 (201.034), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.5-16, MERCEDES-BENZ Saloon (W124) 200 2.0 (124.020), MERCEDES-BENZ Saloon (W124) 200 E 2.0 (124.021), MERCEDES-BENZ Saloon (W124) 230 E 2.3 (124.023), MERCEDES-BENZ Saloon (W124) 260 E 2.6 (124.026), MERCEDES-BENZ Saloon (W124) 300 E 3.0, MERCEDES-BENZ Saloon (W124) 300 E 3.0 (124.030), MERCEDES-BENZ Saloon (W124) 200 D 2.0 (124.120), MERCEDES-BENZ Saloon (W124) 250 D 2.5 (124.125), MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129), MERCEDES-BENZ Saloon (W124) 250 2.5 Turbo diesel (124.128), MERCEDES-BENZ Saloon (W124) 300 D 3.0 (124.130), MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W124) E 300 D (124.131), (+ 61)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: WIELLAGER – MERCEDES W124.
GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- Schoonmaakborstel van nylon
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Lagervet
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.19
- Combinatiesleutel Nr.22
- Dopsleutel nr.19
- Inbus bit nr. H5
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Universele Trekker
- Hamer
- koevoet
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

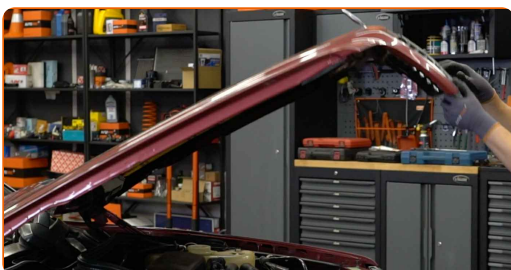
Vervanging: wiellager – Mercedes W124. Deskundigen bevelen aan:

- Gebruik de lagermontage van uw Mercedes W124 niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: WIELLAGER – MERCEDES W124. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

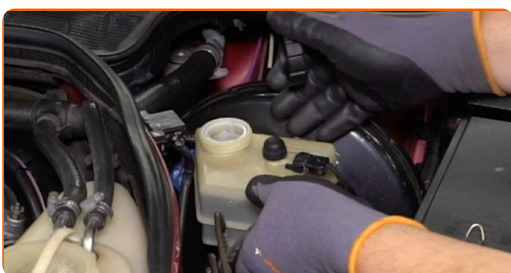
1

Klap de motorkap open.



2

Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.



3

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

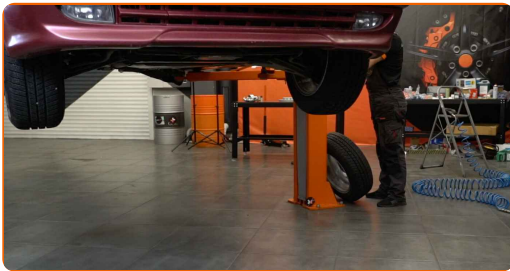
4

Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een wringijzer.



5

Hef de auto op.



Vervanging: wiellager – Mercedes W124. AUTODOC beveelt aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

6

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

7

Neem het wiel eraf.



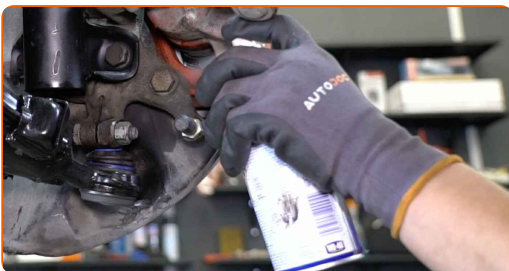
8

Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



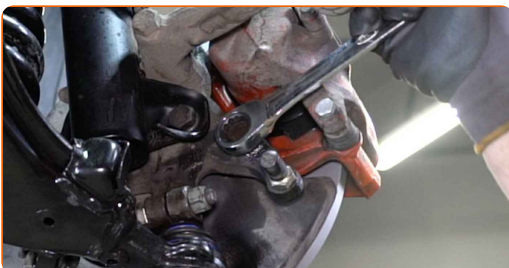
9

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



10

Schroef de bevestigingen van de remklauwhouder los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19



11

Verwijder de bevestigingsbouten.



12

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.

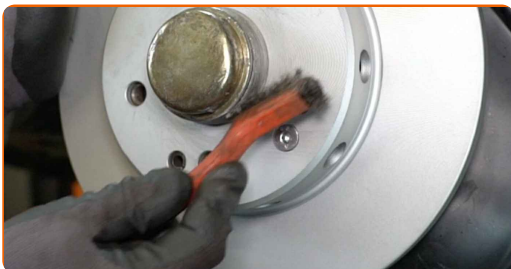


Vervanging: wiellager – Mercedes W124. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

13

Reinig de bevestiging van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



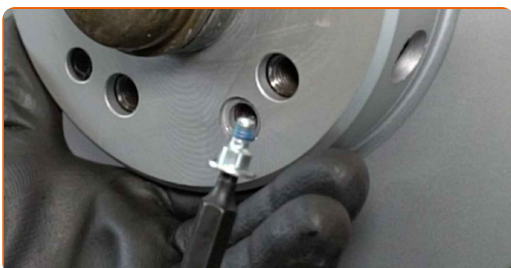
14

Schroef de bevestigingsmiddelen voor de remschijf los. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



15

Verwijder de bevestigingsbout.



16

Verwijder de remschijf.



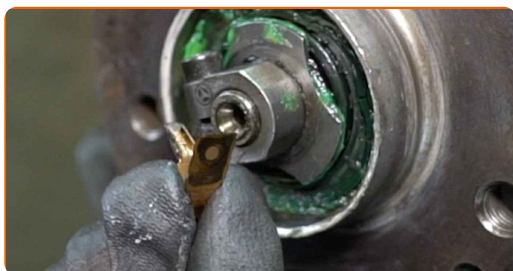
17

Verwijder de wiellagerkap. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



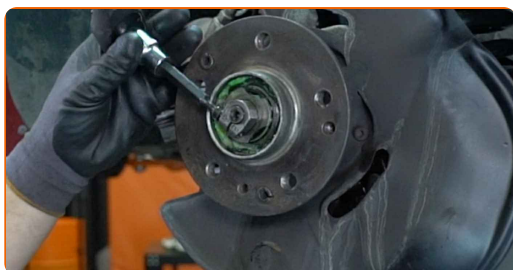
18

Verwijder de contactveer.



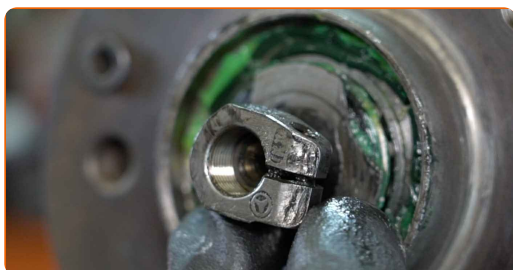
19

Draai de borgmoer voor de wielnaaf los. Gebruik inbusleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



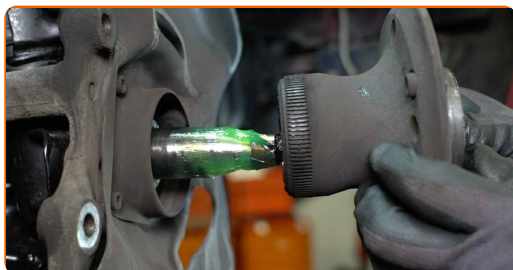
20

Schroef de wielmoer los.



21

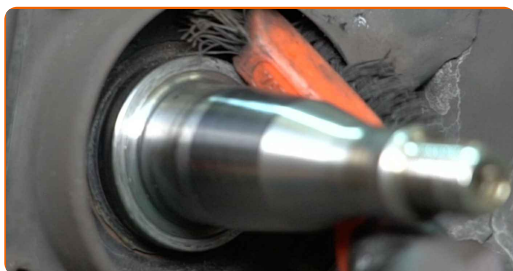
Neem de wielnaaf tegelijkertijd met de lager van zijn plek.



22 Reinig de fusee. Gebruik allesreiniger.



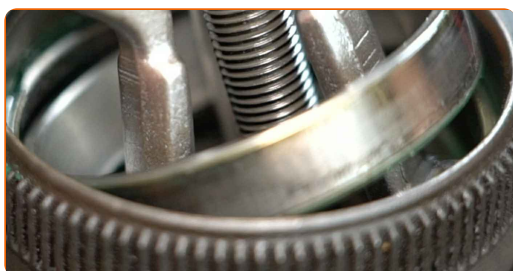
23 Reinig de ABS-sensor. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon. Gebruik allesreiniger.



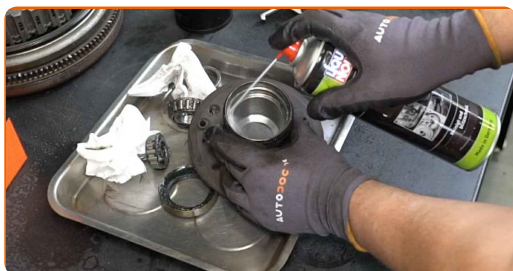
24 Verwijder de lager-elementen uit de wielnaaf. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



25 Ontmantel de buitenste loopringen. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen. Maak gebruik van een universele trekker.



26 Reinig de montageplekken van de wiellagers. Gebruik allesreiniger.



27 Monteer de buitenste ringen van de nieuwe wiellagers. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



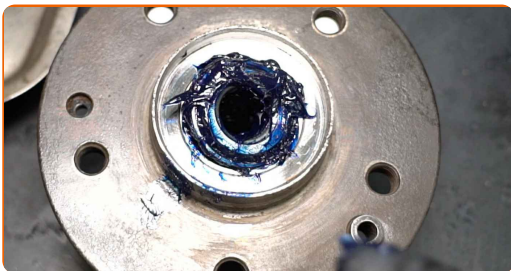
28 Smeer de wiellagers. Gebruik lagervet.



29 Plaats de lagerelementen in de wielnaaf.



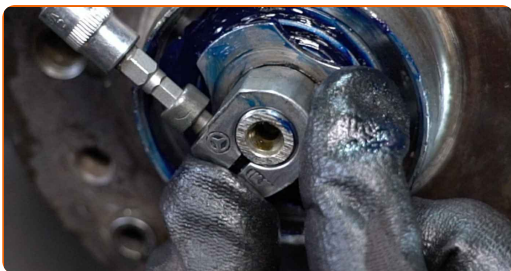
30 Monteer de oliekeerring voor het wiellager. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



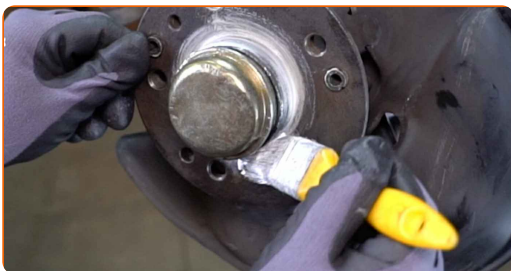
31 Plaats de naaf terug samen met de nieuwe lagers.



32 Draai de wielmoer erop.



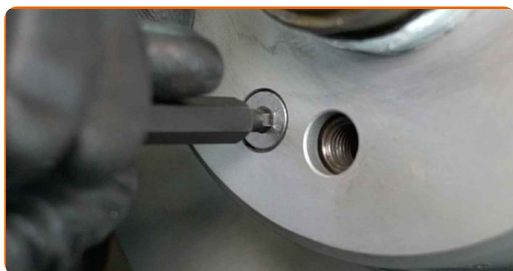
33 Behandel het contactoppervlak. Maak gebruik van keramisch vet.



34 Plaats de remschijf.



35 Breng de bevestigingsbouten aan.



36 Draai de bevestigingsmiddelen voor de remschijf vast. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



37 Laat het wiel draaien om het verse vet gelijkmatig over de wiellagers te verdelen.



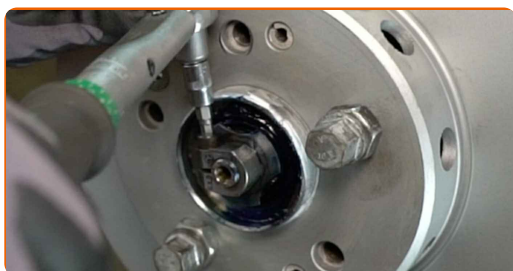
38 Regel de axiale speling bij door de afstelmoer vast te draaien. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22



Vervanging: wiellager – Mercedes W124. Tip:

- Raadpleeg het reparatiehandboek van uw auto voor de exacte instructies voor afstelling.

- 39** Draai de schroef van de bevestigingsmoer van de wielnaaf vast. Gebruik inbusleutel nr. H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 12 Nm.



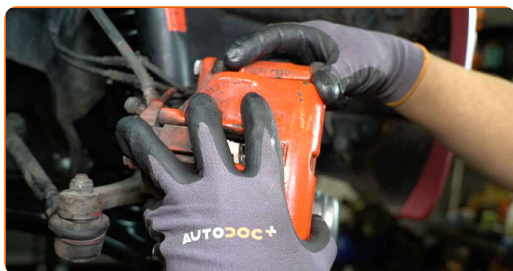
- 40** Monteer de contactveer.



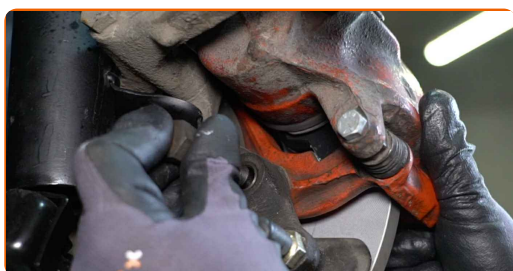
- 41** Monteer de wiellagerkap. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



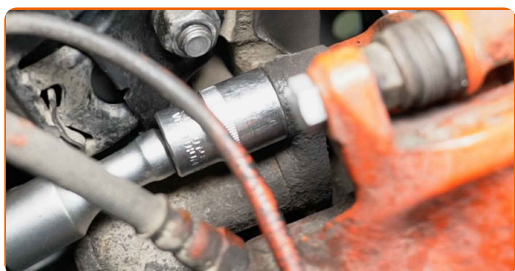
- 42** Monteer de remklauw samen met de houder.



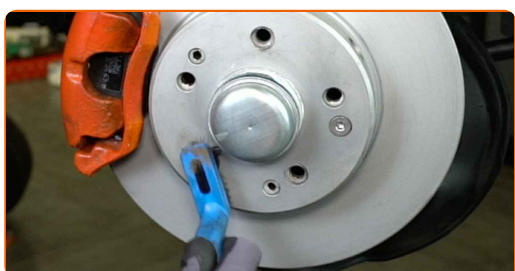
- 43** Breng de bevestigingsbouten aan.



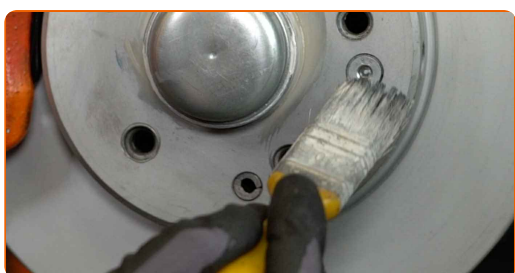
- 44** Haal de bevestigingen van de remklauwhouder aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 115 Nm.



- 45** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



- 46** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



- 47** Monteer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
Mercedes W124

48

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.



49

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



50

Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: wiellager – Mercedes W124. Tips van de experts van AUTODOC:

- Druk zonder de motor aan te zetten het rempedaal een aantal keer in totdat het stevig aanvoelt.
- Controleer het remvloeistofpeil in het expansiereservoir en vul deze desgewenst bij.

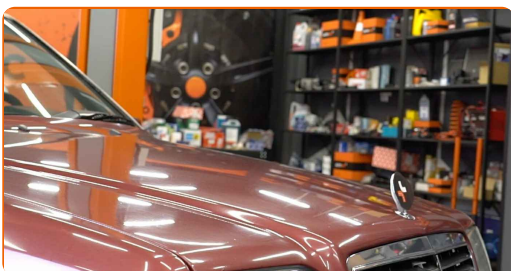
51

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.



52

Klap de motorkap dicht.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR MERCEDES

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR MERCEDES W124

WIELLAGER VOOR MERCEDES: NU KOPEN

**WIELLAGER VOOR MERCEDES W124: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.