



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een **BMW**
E46 –
vervangingshandleiding

TUTORIAL



Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: BMW 3 Sedan (E36) 316i 1.6, BMW 3 Sedan (E36) 318i 1.8, BMW 3 Sedan (E36) 318is 1.8, BMW 3 Coupe (E36) 318is 1.8, BMW 3 Sedan (E36) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E36) 320i 2.0, BMW 3 Sedan (E36) 325i 2.5, BMW 3 Coupe (E36) 325i 2.5, BMW 3 Sedan (E36) 325td 2.5, BMW 3 Sedan (E36) 325tds 2.5, BMW 5 Sedan (E34) 520i 2.0 24V, BMW 5 Sedan (E34) 524td 2.5, BMW 5 Sedan (E34) 525i 2.5 24V, BMW 5 Sedan (E34) 525iX 2.5 24V, BMW 5 Sedan (E34) 525tds 2.5, (+ 141)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: WIELLAGER – BMW E46. GEREEDSCHAP
DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.46
- inbus bit nr. H6
- inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Doorslag
- Platte Schroevendraaier
- Koevoet
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: wiellager – BMW E46. Deskundigen bevelen aan:

- Gebruik de lagermontage van uw AUDI A4 B6 niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – BMW E46.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



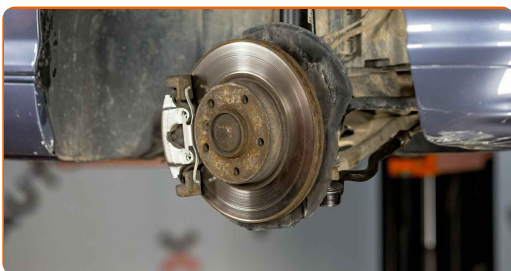
4 Draai de wielbouten los.



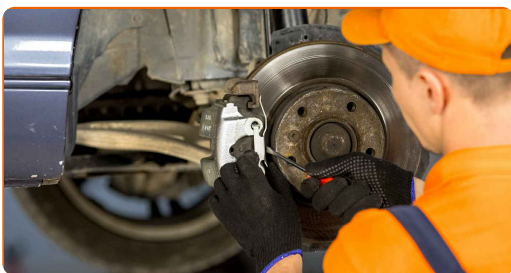
Vervanging: wiellager – BMW E46. AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

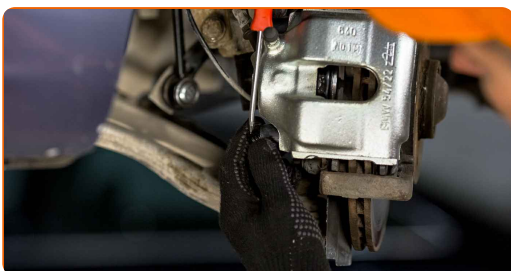
5 Neem het wiel eraf.



6 Ontkoppel de remklauwveer. Gebruik een platte schroevendraaier.

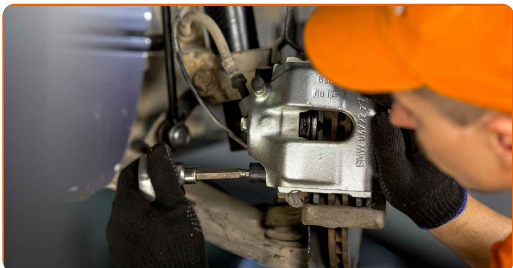


7 Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een platte schroevendraaier.

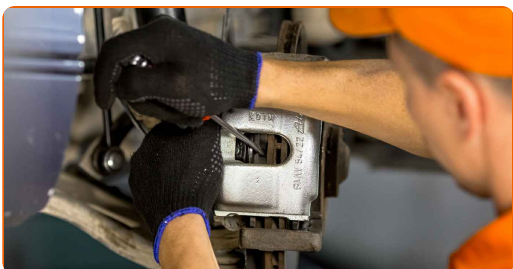


8 Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

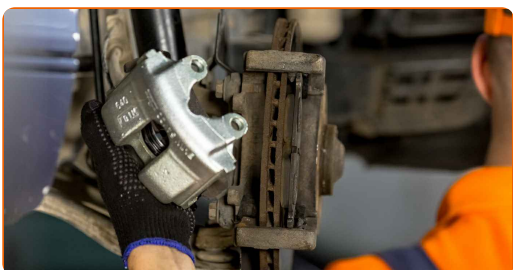
9 Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



10 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



11 Verwijder de remklauw.

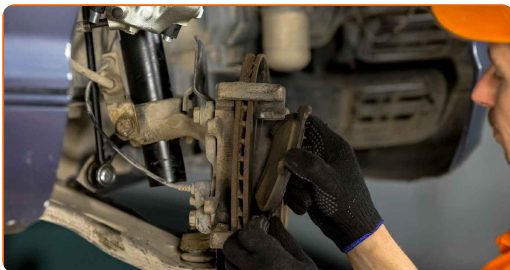


Vervanging: wiellager – BMW E46. Tips van de experts van AUTODOC:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepenen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

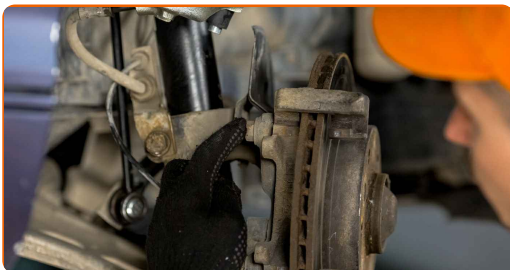
12

Verwijder de remblokken.

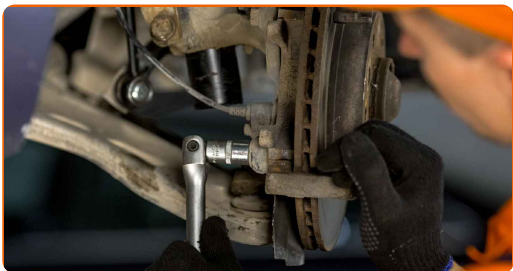


13

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



14 Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



15 Verwijder de remklauwbeugel.



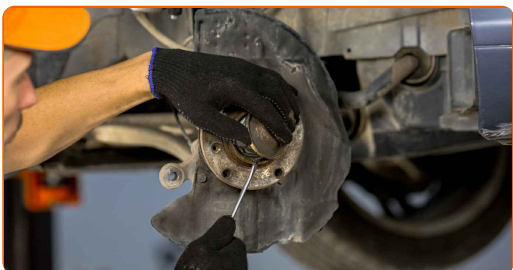
16 Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

17 Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



18 Verwijder de remschijf.

19 Verwijder de stofkap van de naaflager. Gebruik een platte schroevendraaier. Gebruik een hamer.

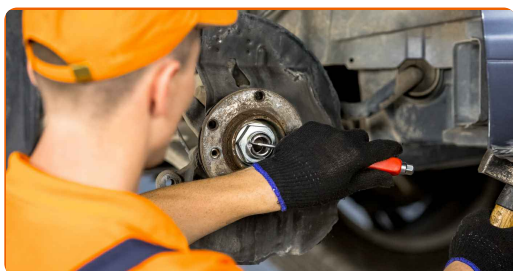


Let op!

- Sommige auto's beschikken niet over naafdoppen.

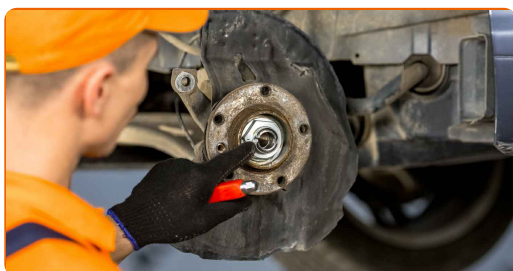
20

Wrik of klop de wielnaafmoer los met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer. Gebruik een platte schroevendraaier. Gebruik een hamer.



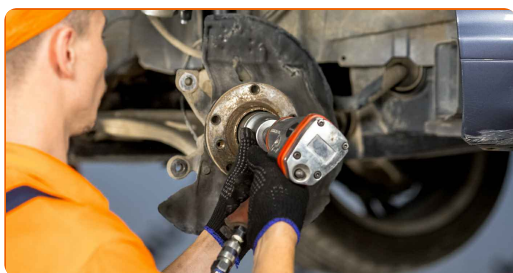
21

Maak de bevestigingsmiddelen van de wielnaaflager schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



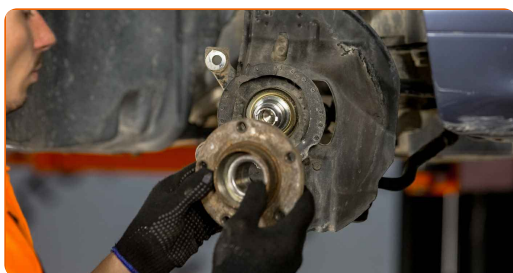
22

Schroef de bevestiging van de naaflager los. Gebruik een dopsleutel Nr.46. Gebruik een wringijzer.



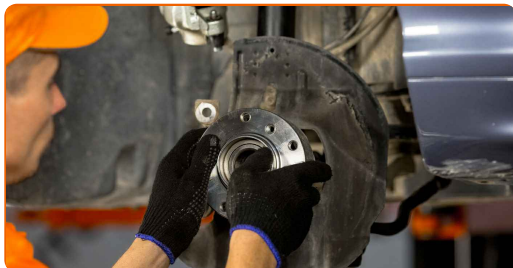
23

Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft.

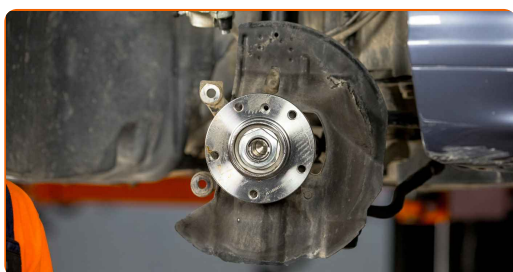


24 Reinig de bevestigingsplaats voor het wielager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

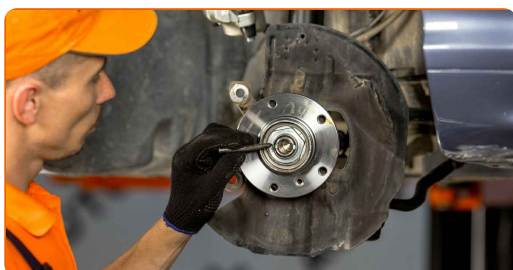
25 Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager. Gebruik een hamer.



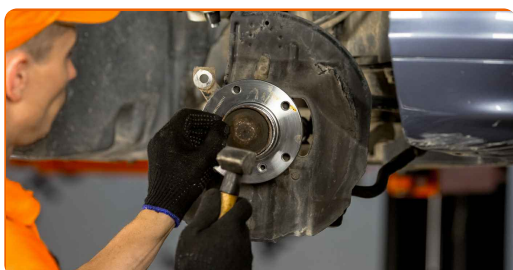
26 Maak het bevestigingsmiddel van de wielnaaflager vast. Gebruik een dopsleutel Nr.46. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 290 Nm.



27 Maak de wielnaafmoer stevig vast door haar met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer licht in te deuken. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



28 Installeer de stofkap van de naaflager. Gebruik een hamer.



29 Behandel de wielnaaf op de plek waar deze de remschijf raakt. Gebruik een kopersmeermiddel.

30 Installeer de remschijf.



31 Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 9 Nm.



32 Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



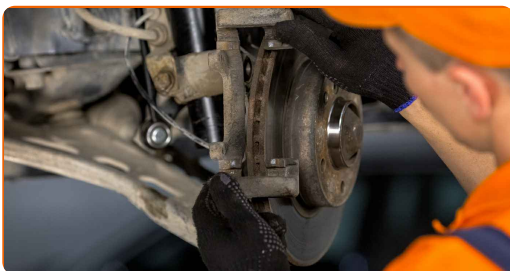
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – BMW E46. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

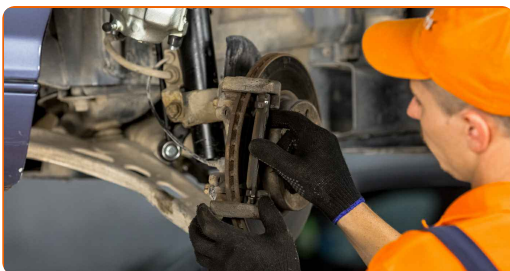
33 Installeer de remklauwbeugel.



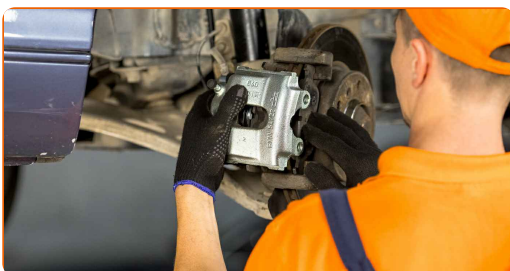
34 Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



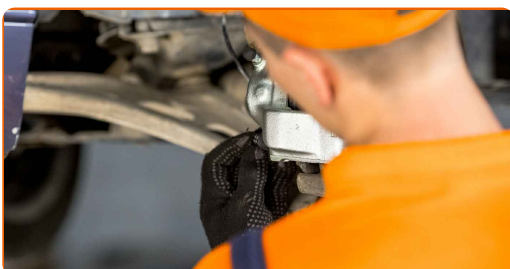
35 Installeer de remblokken.



36 Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



37 Installeer de stofkappen op de geleidepenen van de remklauw.



38

Installeer de borgveer van de remklaus. Gebruik een platte schroevendraaier.

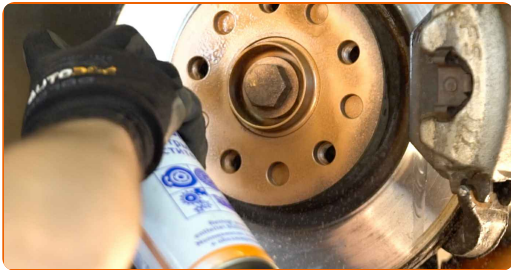


39

Behandel de veerpotbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.

40

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



41

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: wiellager – BMW E46. Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

42

Installeer het wiel.

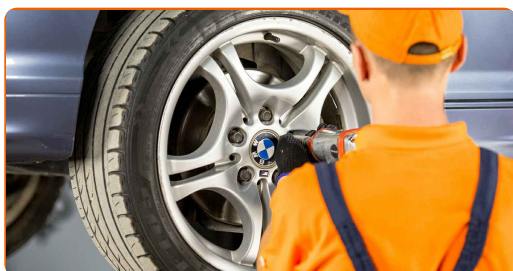


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. BMW E46

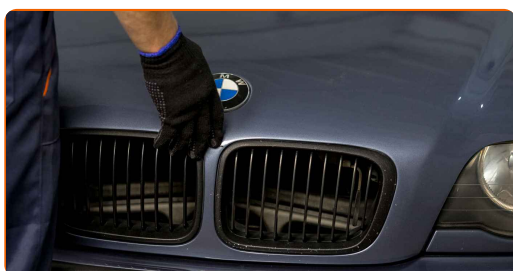
43

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



44

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



45

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR BMW

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR BMW E46

WIELLAGER VOOR BMW: NU KOPEN

**WIELLAGER VOOR BMW E46: DE BESTE AANBIEDINGEN
EN DEALS**

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.