



Hoe remschijven  
achteraan vervangen bij  
een **DS DS 3** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
DS DS 3 1.2 VTi 82, DS DS 3 1.2 THP 110, DS DS 3 1.6 THP 165, DS DS 3 1.6 BlueHDi 100, DS DS 3 1.6 BlueHDi 120, DS DS 3 1.2 THP 130

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**VERVANGING: REMSCHIJVEN – DS DS 3. WERKTUIG  
DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- Schoonmaakborstel van nylon
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.36
- Torx bit T55
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Remklauw terugsteller
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Tangen
- Vlakke beitel
- Waterpomptang
- Rubberhamer
- Koevoet
- Wielnaaf-slagtrekker
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: remschijven – DS DS 3. Tip van AUTODOC:

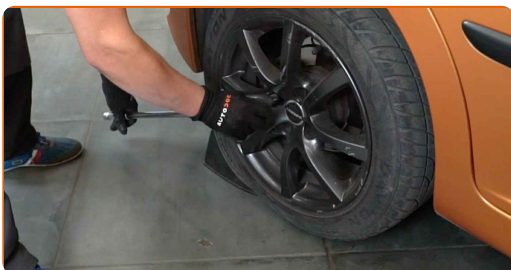
- Vervang de remschijven op de PEUGEOT 207 volledig op elke as. Onafhankelijk van de staat van de componenten. Dit zorgt ervoor dat het remmen gelijk gebeurt.
- De vervangprocedure is identiek voor beide remschijven op dezelfde as.
- Bij vervanging van de remschijven, vervang ook steeds de remblokken.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: REMSCHIJVEN – DS DS 3. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:**

**1** Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

**2** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**3** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**4** Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**5** Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. DS DS 3

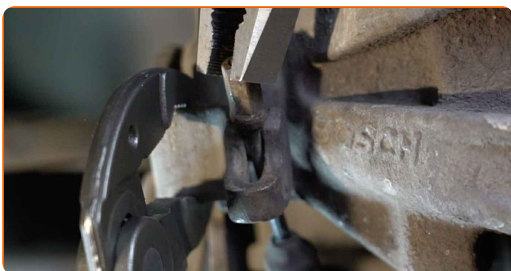
**6** Neem het wiel eraf.



**7** Maak het bevestigingsmiddel voor de handremkabels schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**8** Verwijder de handremkabel. Gebruik een waterpomp tang. Gebruik een tang. Gebruik een koevoet.



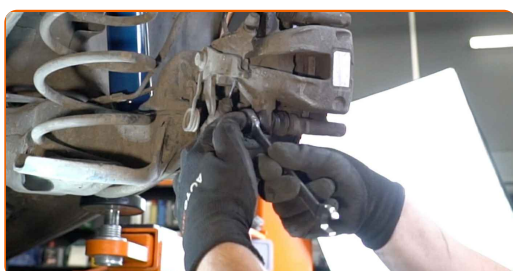
9

Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



10

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



11

Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



12

Verwijder de remklauw.



Vervanging: remschijven – DS DS 3. Tips van de experts van AUTODOC:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepenen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

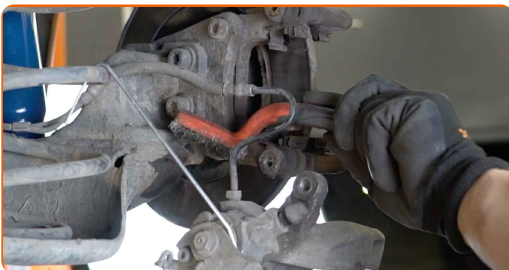
13

Verwijder de remblokken. Gebruik een koevoet.



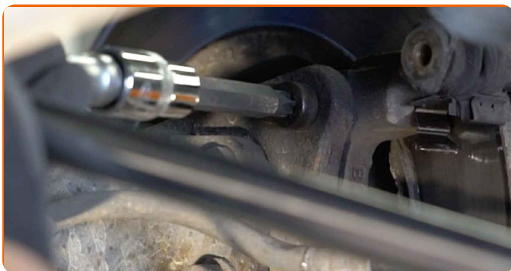
14

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

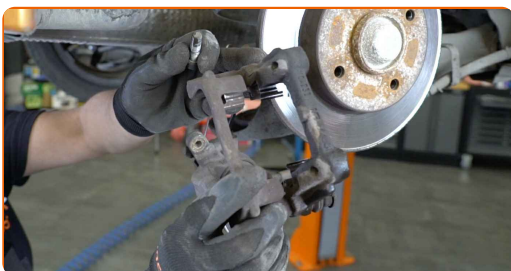




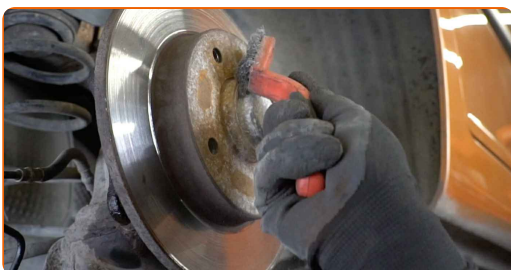
**15** Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik Torx T55. Gebruik een wringijzer.



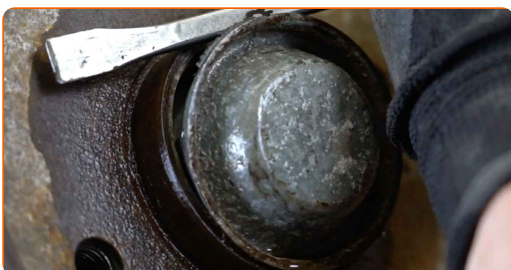
**16** Verwijder de remklauwbeugel.



**17** Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**18** Verwijder de moerdop voor de wielnaaf. Gebruik een koevoet. Gebruik een rubberen hamer.



**AUTODOC raadt aan:**

- Bij sommige auto's wordt de wielnaafmoer niet door een dop beschermt.



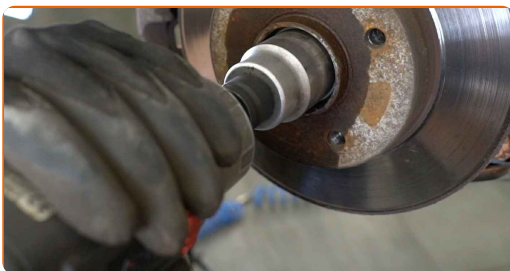
**19**

Wrik of klop de wielnaafmoer los met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



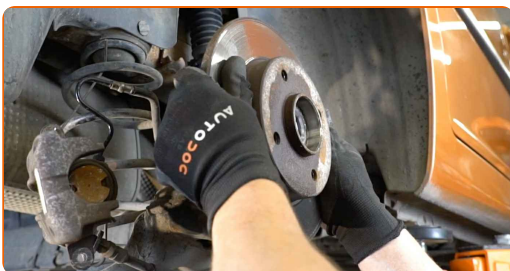
**20**

Schroef de wielmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een wringijzer.



**21**

Verwijder de met de wielnaaflager samengebouwde remschijf. Maak gebruik van de wielnaaf-slagtrekker.



**22**

Maak de asstomp schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



23

Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: remschijven – DS DS 3. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

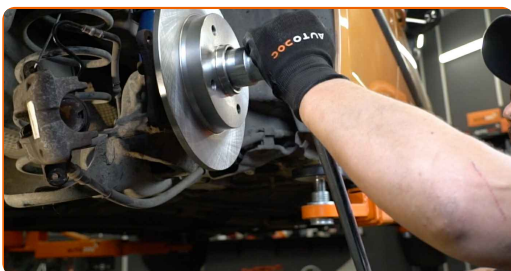
24

Monteer de met de wielnaaflager samengebouwde remschijf.



25

Draai de wielnaafmoer aan. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 270 Nm.



Vervanging: remschijven – DS DS 3. Tips van de experts van AUTODOC:

- De wiellagereenheid mag niet schuin zitten op de as.
- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.

26

Maak de wielnaafmoer stevig vast door haar met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer licht in te deuken. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



27

Installeer de kap van de naafmoer. Gebruik een rubberen hamer.



28

Reinig de montageplaatsen van de remklauw en de houder ervan. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



29

Installeer de remklauwbeugel.



30

Span de remklauwbeugel aan. Gebruik Torx T55. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 53 Nm.



31

Behandel de remklauwzuiger. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon. Gebruik een remmenreiniger.



### AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remschijven – DS DS 3. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

32

Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.



33

Installeer de remblokken.



34

Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



35

Installeer de handremkabel in de remklauwhouder. Gebruik een waterpomptang. Gebruik een tang.





36

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



37

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

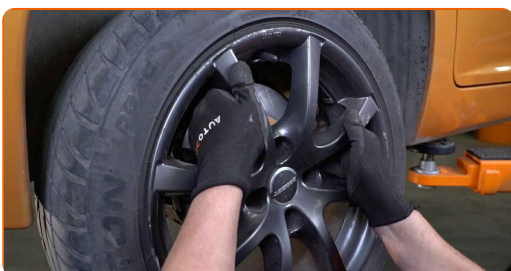


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: remschijven – DS DS 3. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

38

Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. DS DS 3

39

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



40

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



41

Verwijder de krik en de wielblokken.



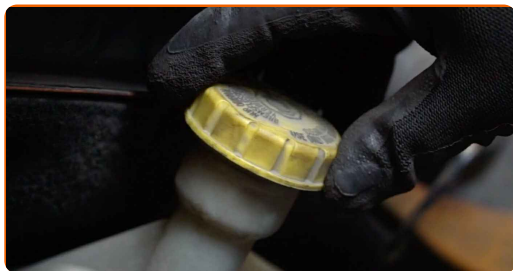
Vervanging: remschijven – DS DS 3. Tips van de experts van AUTODOC:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.



42

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.



43

Sluit de motorkap.

Vervanging: remschijven – DS DS 3. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**REMSCHIJVEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.