



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een **Honda**
CR-V II –
vervangingshandleiding

TUTORIAL



Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
HONDA CR-V II (RD_) 2.0 (RD4), HONDA CR-V II (RD_) 2.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPOOT – HONDA CR-V II.
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.12
- Dopsleutel nr.14
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.22
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.19
- Inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hydraulische veerspanner
- Kogelgewrichttrekker
- Kniptangen
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

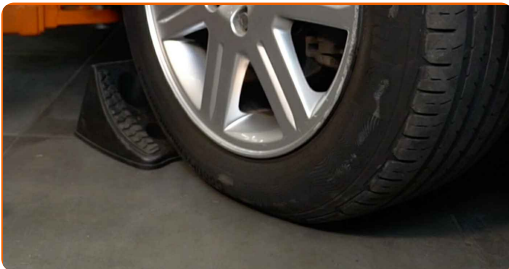
Vervanging: veerpoot – Honda CR-V II. Tip van AUTODOC:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto Honda CR-V II dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

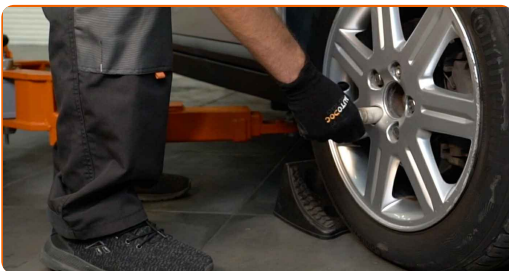
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Honda CR-V II

5

Neem het wiel eraf.



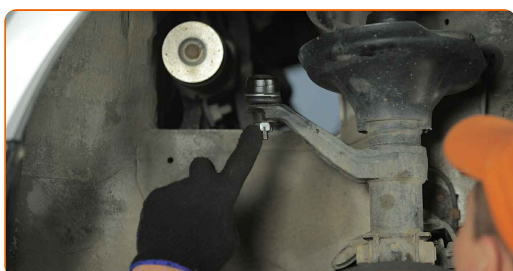
6

Verwijder de splitpen. Maak gebruik van een nijptang.

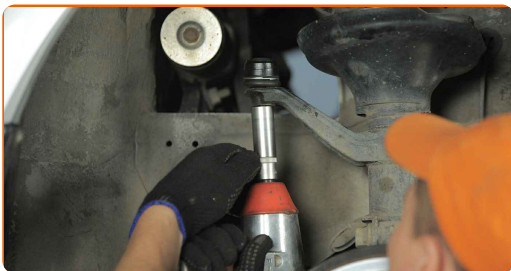


7

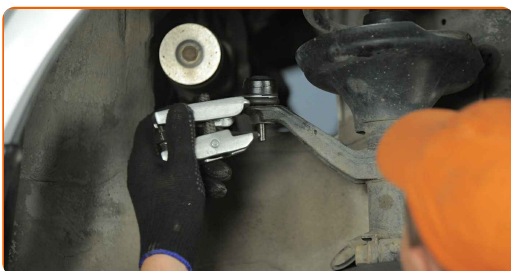
Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



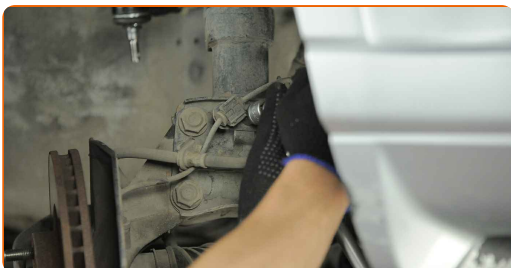
8 Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



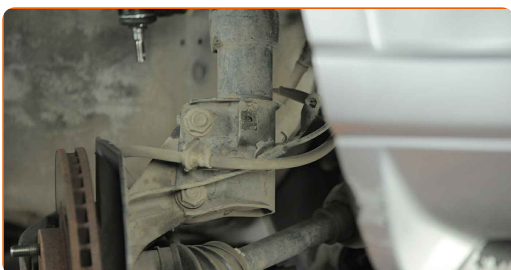
9 Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



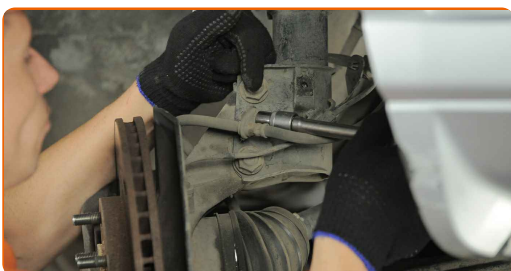
10 Schroef de ABS-kabelhouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



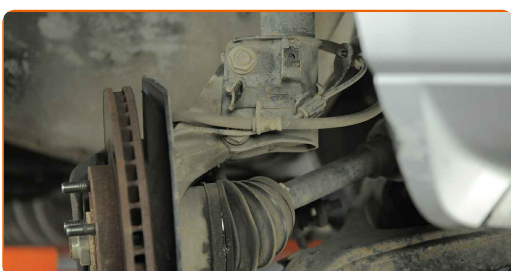
11 Verwijder de beugel voor de kabelboom voor de ABS.



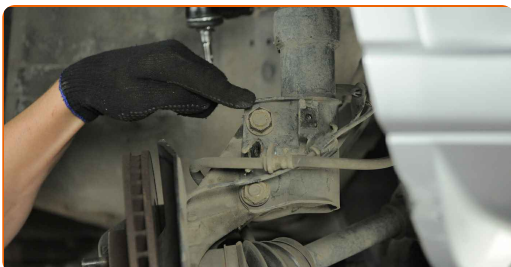
- 12** Schroef de bevestigingsbeugel van de remslang los van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



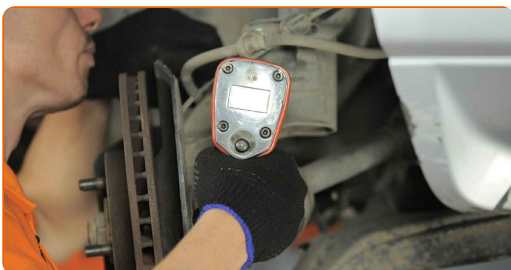
- 13** Verwijder de houder van de veerpoot.



- 14** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



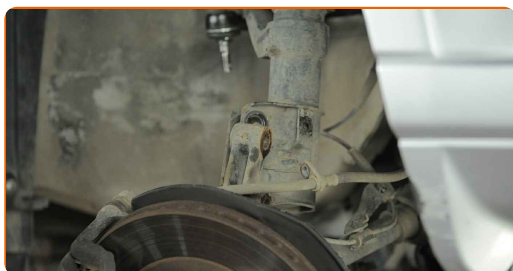
- 15** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.



16 Verwijder de bevestigingsbouten (2 stuks).



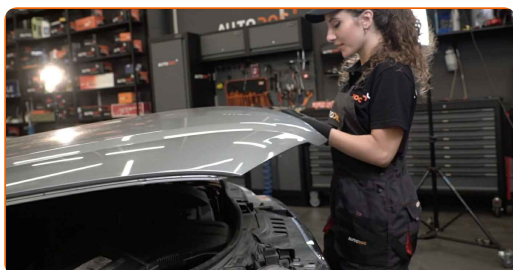
17 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



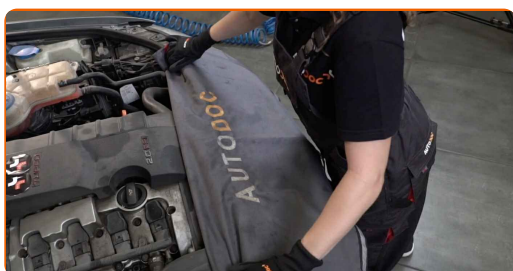
18 Laat de wagen zaken.



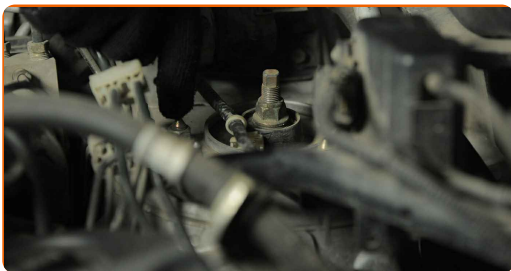
19 Open de motorkap.



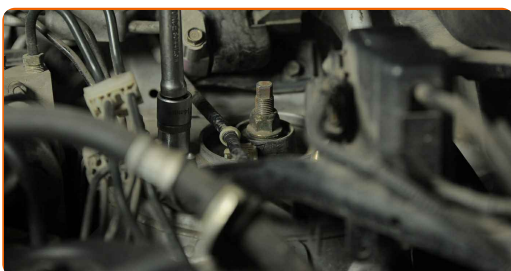
20 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



21 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



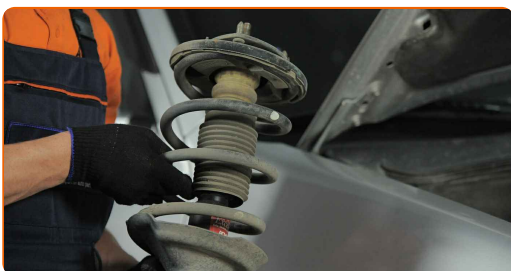
22 Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.



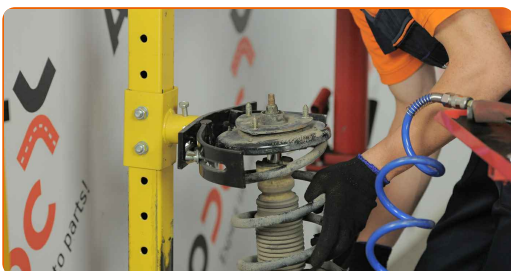
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Honda CR-V II

23 Verwijder de veerpoot.



24 Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

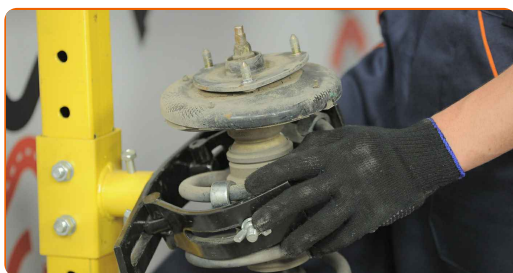


AUTODOC raadt aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

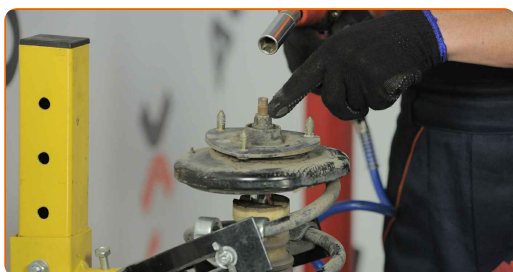
25

Duw de veer samen.



26

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



27

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



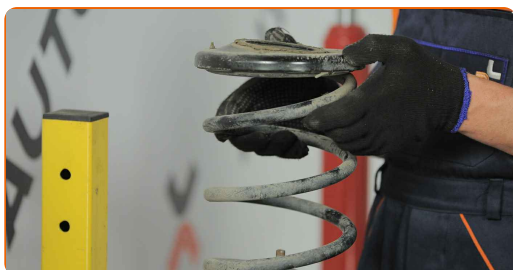
28 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



29 Maak de schroefveer los.



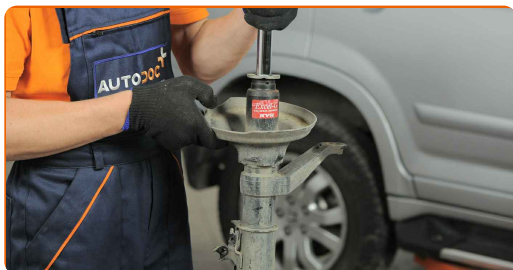
30 Verwijder de veer.



31 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



32 Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – Honda CR-V II. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

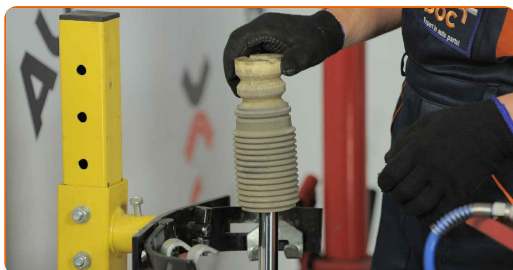
33

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



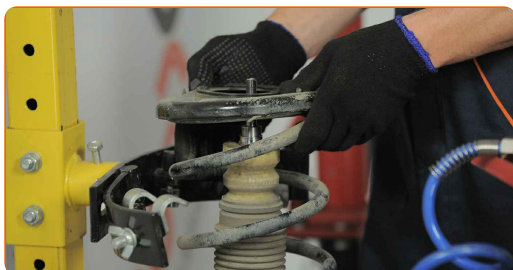
34

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



35

Installeer de veer op de schokdemper.



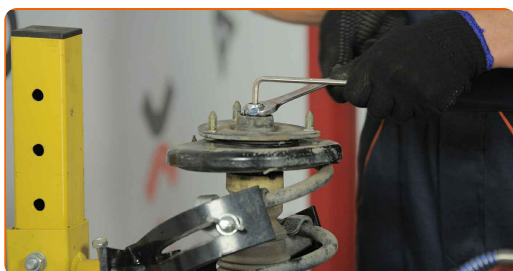
36 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



37 Duw de veer samen.



38 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 44 Nm.



Vervanging: veerpoot – Honda CR-V II. Tip van AUTODOC:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

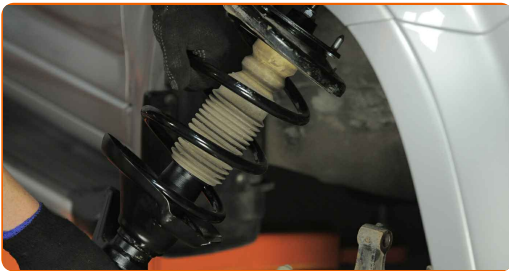
39 Ontspan de veer.

40 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.

41 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



42 Installeer de veerpoot in de wielkast.

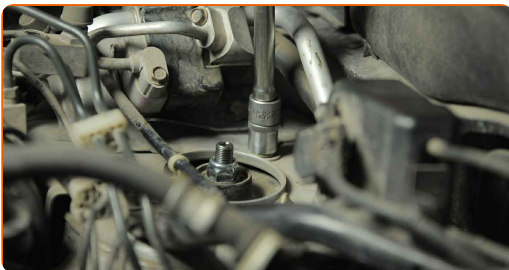


43 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage.

AUTODOC raadt aan:

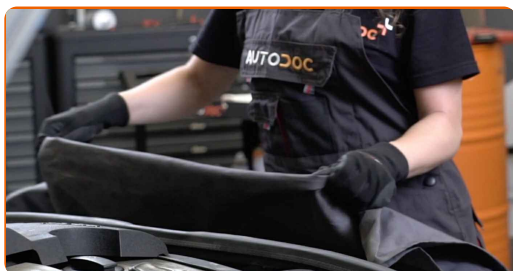
- Honda CR-V II – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

44 Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 44 Nm.

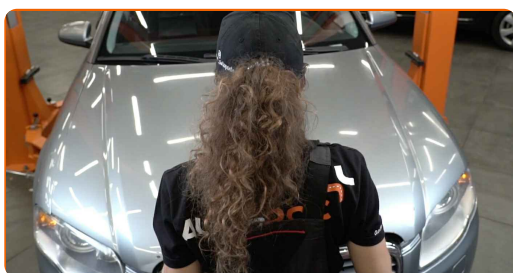


45 Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.

46 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



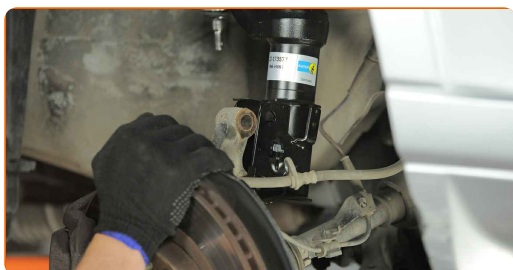
47 Sluit de motorkap.



48 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



49 Zet de veerpoot vast op de fusee.



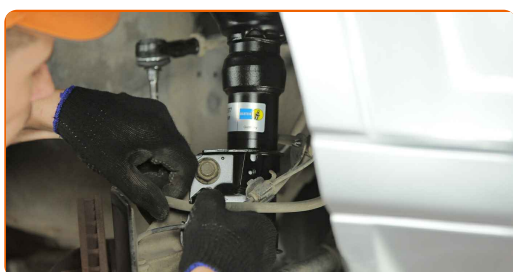
50 Breng de bevestigingsbouten aan (2 stuks). Gebruik een ratelsleutel.



- 51** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 157 Nm.



- 52** Installeer de houder op de veerpoot.



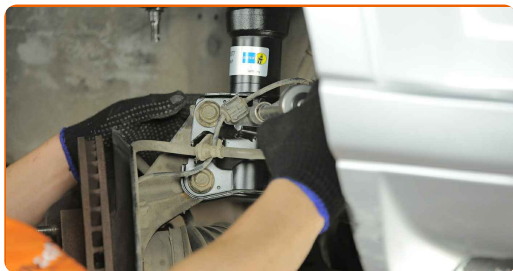
- 53** Span de bevestigingsbeugel aan van de remslang aan de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



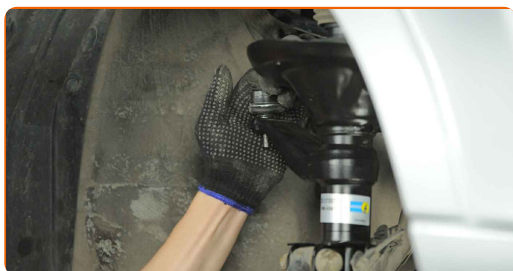
- 54** Monteer de beugel voor de kabelboom voor de ABS.



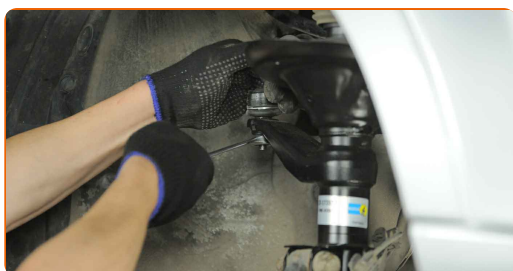
55 Span de ABS-kabelhouder aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



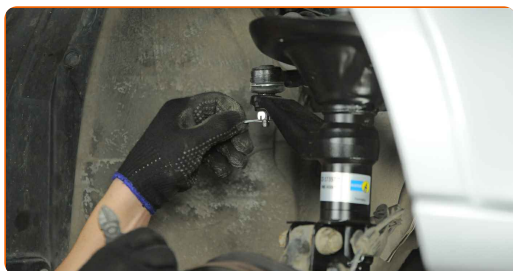
56 Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



57 Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 43 Nm.



58 Plaats de splitpen. Maak gebruik van een nijptang.



59 Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

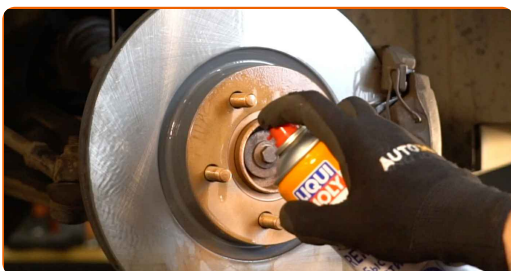
60

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



61

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

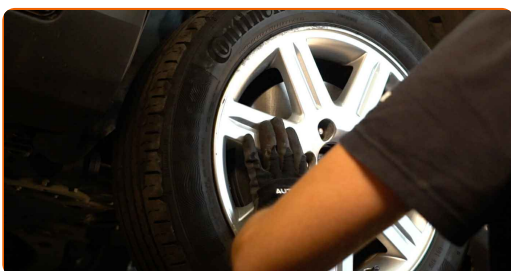


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – Honda CR-V II. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

62

Installeer het wiel.

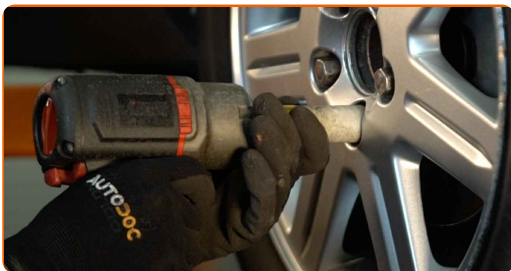


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Honda CR-V II

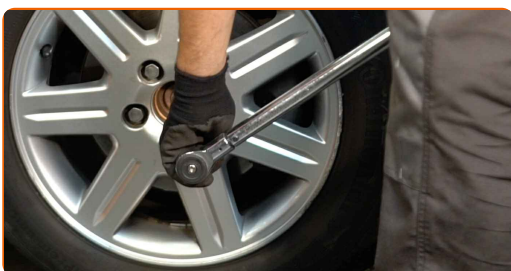
63

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



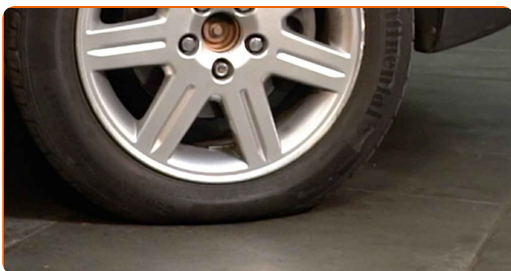
64

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 108 Nm.



65

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR HONDA

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR HONDA CR-V II

SCHOKDEMPERS VOOR HONDA: NU KOPEN

**SCHOKDEMPERS VOOR HONDA CR-V II: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.