



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een **Honda**
Civic 8 –
vervangingshandleiding

TUTORIAL



Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) 1.4 (FK1), HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN,
FK) 2.2 CTDi (FK3), HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) 1.4 (FK1, FN4)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: VEERPoot – HONDA CIVIC 8. BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel nr.12
- Dopsleutel nr.14
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.19
- 17mm-veerpootmoerdop
- 19mm-veerpootmoerdop
- Inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- hydraulische veerspanner
- Trim-cliptang
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: veerpoot – Honda Civic 8. Tips van de experts van AUTODOC:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOT – HONDA CIVIC 8. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

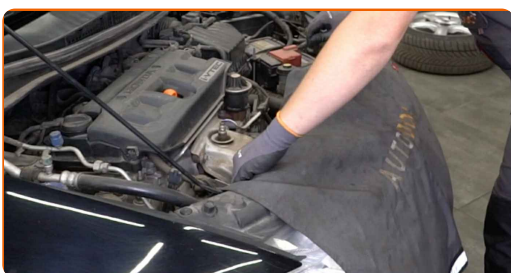
1

Open de motorkap.



2

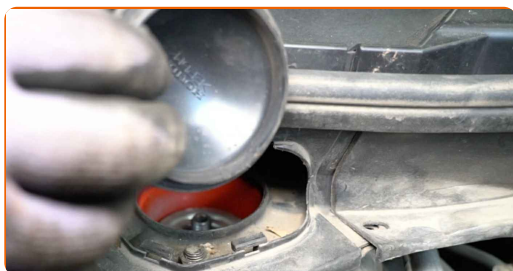
Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



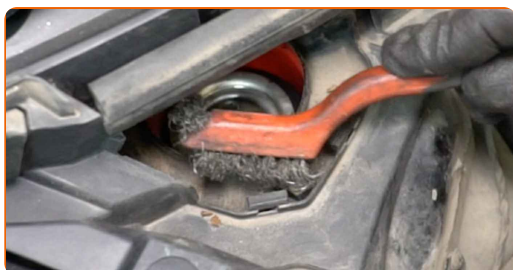
3 Verwijder het kunststof paneel.



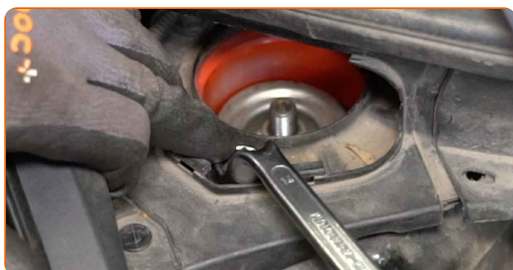
4 Verwijder het dopje van het veerpootlager.



5 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



6 Maak de bovenste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.

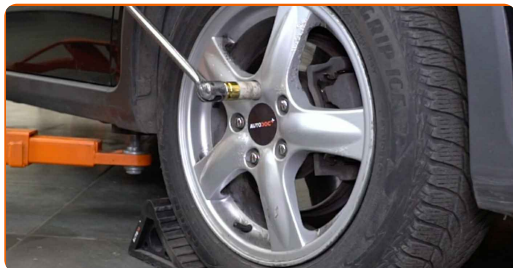


Vervanging: veerpoot – Honda Civic 8. Tip:

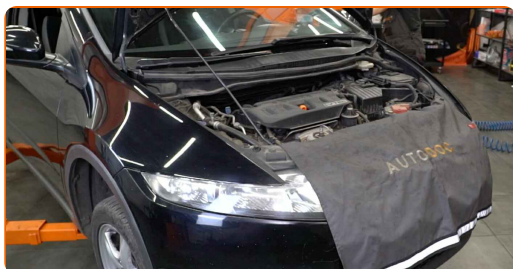
- Schroef hem er niet volledig uit.

7 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

8 Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een wringijzer.



9 Hef de auto op.



AUTODOC raadt aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

10 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Honda Civic 8

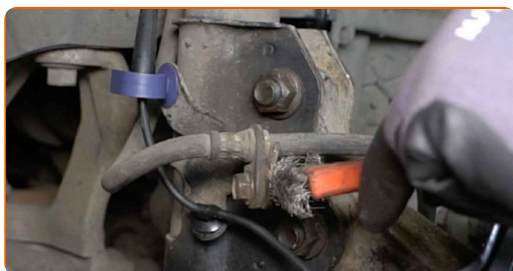
11

Neem het wiel eraf.



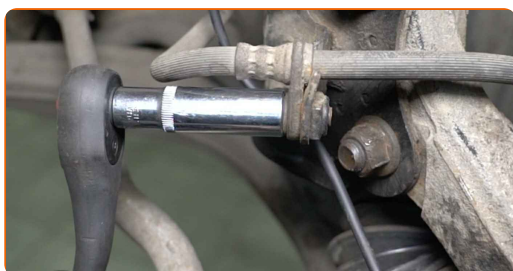
12

Reinig de bevestiging, die de remslanghouder met de veerpoot verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



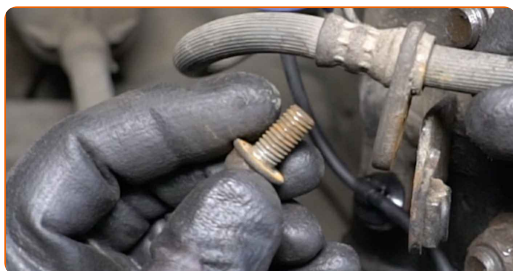
13

Schroef de bevestiging, die de remslanghouder met de veerpoot verbindt, los. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



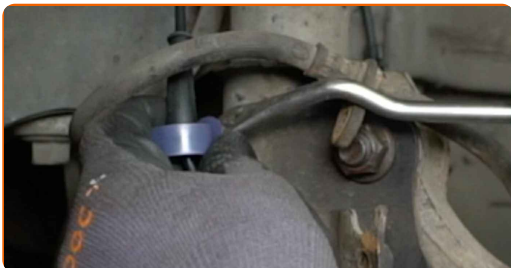
14

Verwijder de bevestigingsbout.



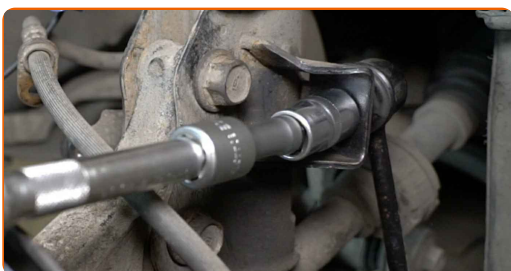
15 Verwijder de remslanghouder.

16 Ontkoppel de bedrading voor de ABS-sensor. Gebruik een trim-cliptang.

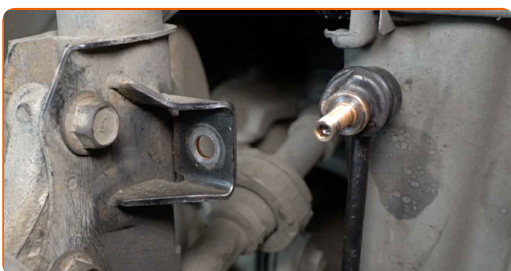


17 Reinig de bevestiging, die de stabilisatorstangverbinding met de veerpoot verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

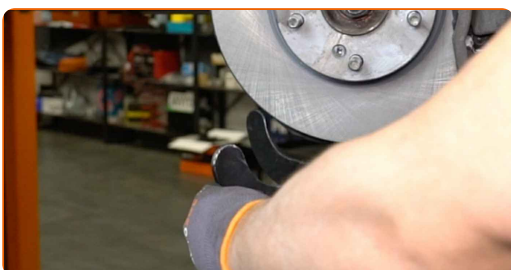
18 Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



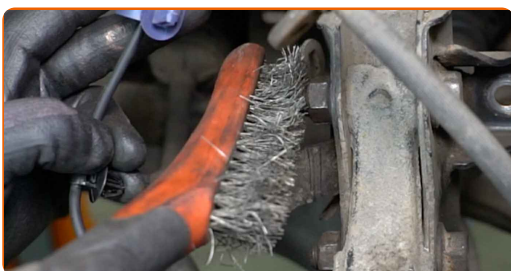
19 Verwijder de stabilisatorstang.



20 Stut de fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



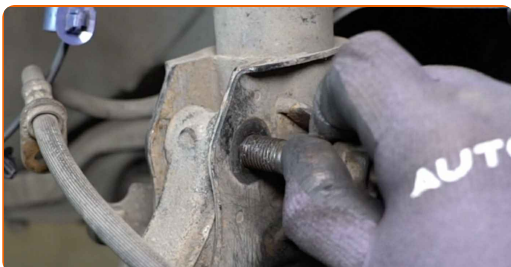
- 21** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



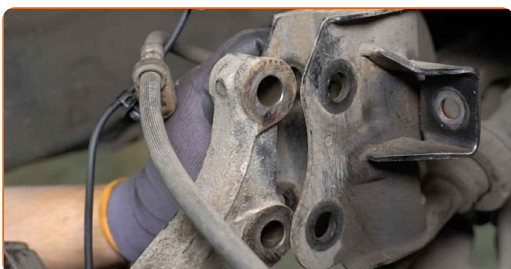
- 22** Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



- 23** Verwijder de bevestigingsbouten.



- 24** Koppel de fusee los van de veerpoot.



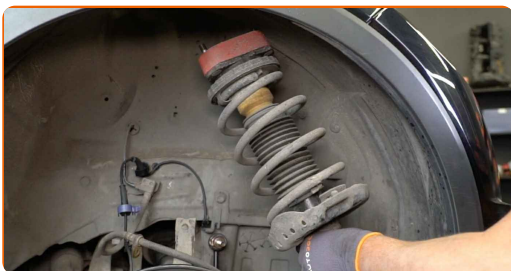
25 Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot los.



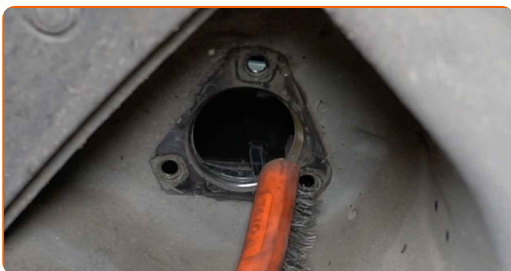
Vervanging: veerpoot – Honda Civic 8. AUTODOC beveelt aan:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

26 Verwijder de veerpoot.



27 Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel.



28 Plaats de veerpoot op de veerspanner.

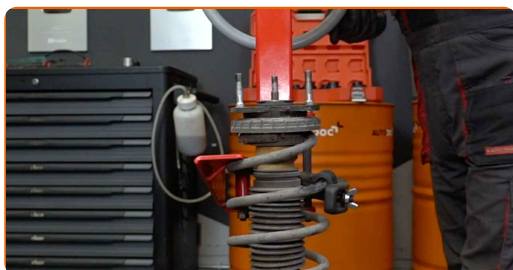


AUTODOC raadt aan:

- Zorg bij gebruik van een veerspanner voor een stevige greep op de veren door het samendrukken van de veer aan beide kanten.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in de houder.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

29

Druk de veer samen.



30

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Maak gebruik van een 19mm-veerpootmoerdop. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.

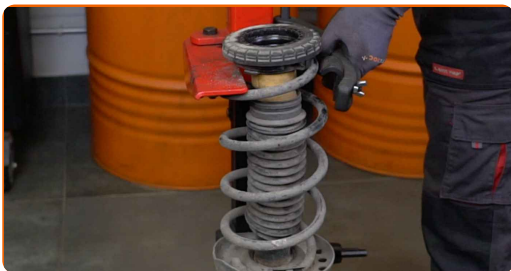


31

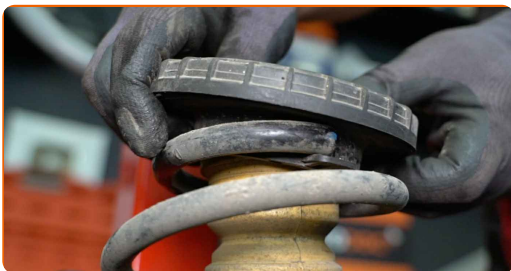
Verwijder de veerpootbevestiging.



32 Decomprimeer de veer.



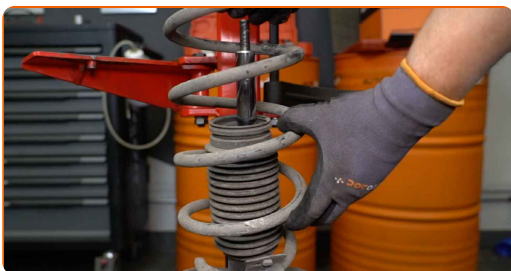
33 Verwijder de stofhoes en het aanslagrubber voor de schokdemper.



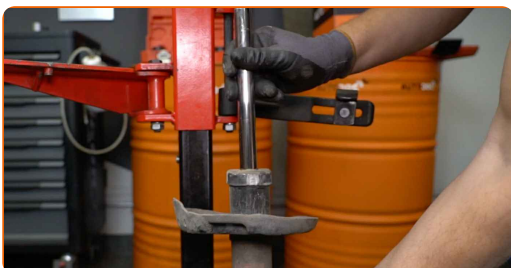
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – Honda Civic 8. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

34 Verwijder de veer.



35 Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



36

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



AUTODOC raadt aan:

- Alvorens een nieuwe schokdemper te plaatsen dient u deze 3 tot 5 keer handmatig te pompen.

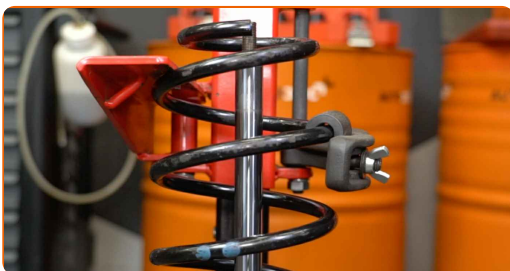
37

Monteer de veer op de schokdemper.



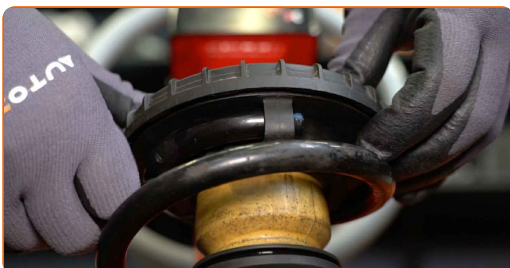
38

Druk de veer samen.



39

Monteer de stofhoes op het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



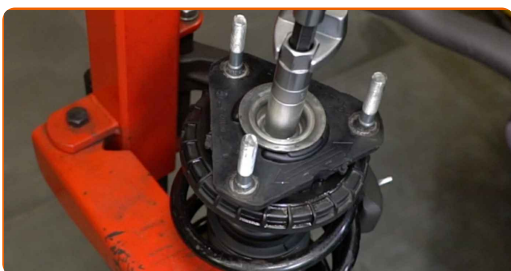
40 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



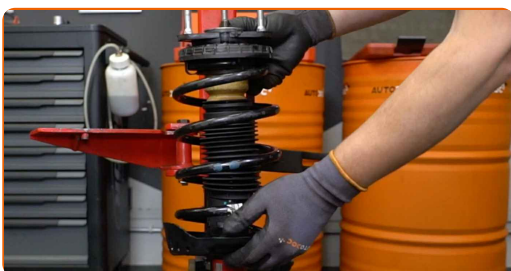
Vervanging: veerpoot – Honda Civic 8. Deskundigen bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

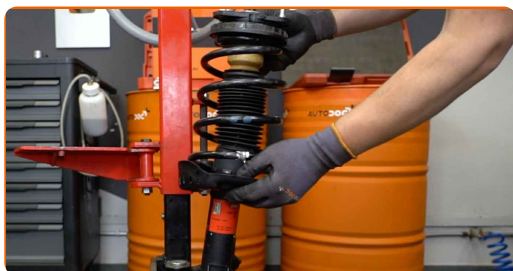
41 Draai de moer voor de zuigerstang van de veerpoot vast. Maak gebruik van een 17mm-veerpootmoerdop. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 54 Nm.



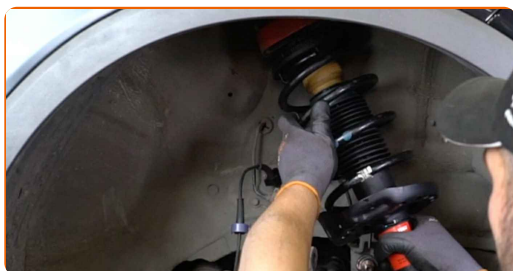
42 Decomprimeer de veer.



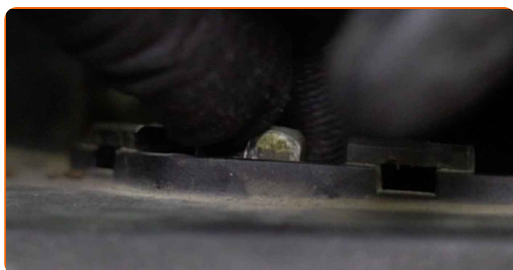
43 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



44 Monteer de veerpoot in de wielkast.



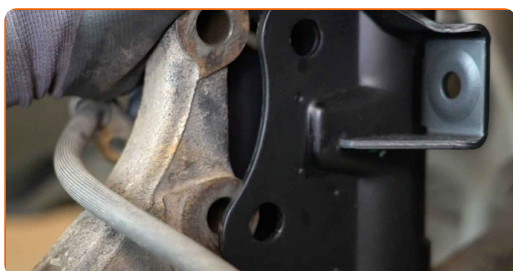
45 Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast.



AUTODOC raadt aan:

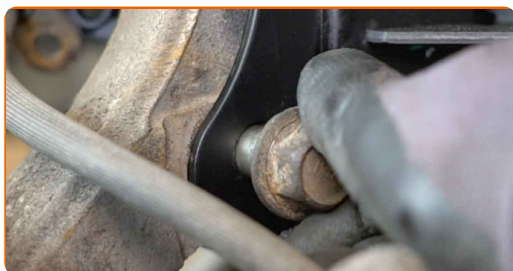
- Draai ze niet vast.
- Honda Civic 8 – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

46 Bevestig de veerpoot op de fusee.



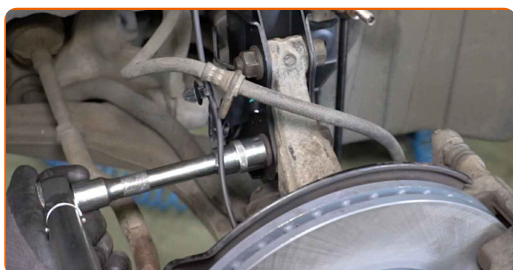
47

Breng de bevestigingsbouten aan.



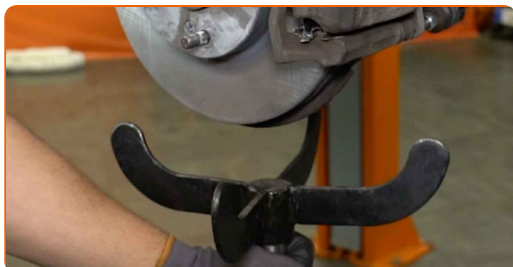
48

Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 106 Nm.



49

Verwijder de stut vanonder de fusee.



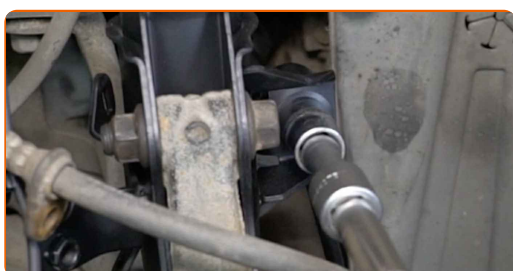
Vervanging: veerpoot – Honda Civic 8. Tip:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

50 Verbind de koppelstang met de veerpoot.



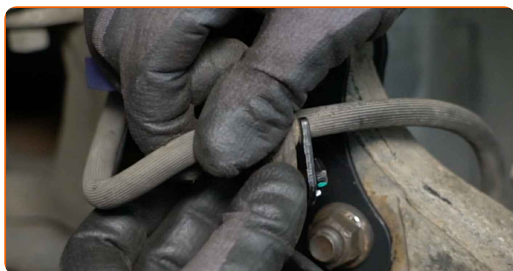
51 Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



52 Sluit de bedrading voor de ABS-sensor aan.

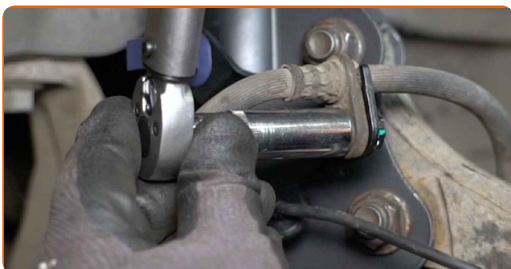


53 Installeer de remslanghouder.

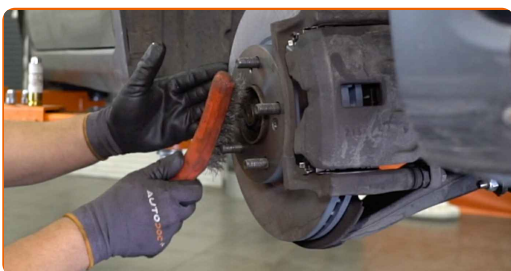


54 Breng de bevestigingsbouten aan.

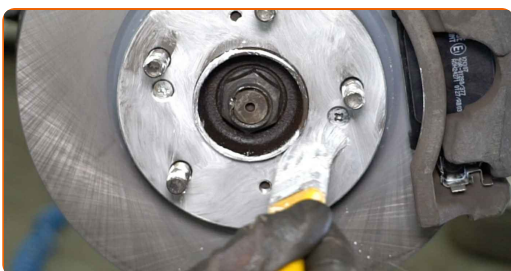
- 55** Schroef het bevestigingsmiddel dat de remleidingbeugel met de veerpoot verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.



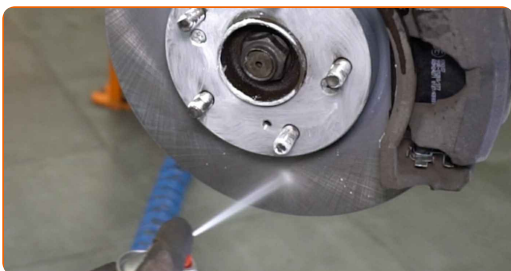
- 56** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



- 57** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



- 58** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



59

Monteer het wiel.

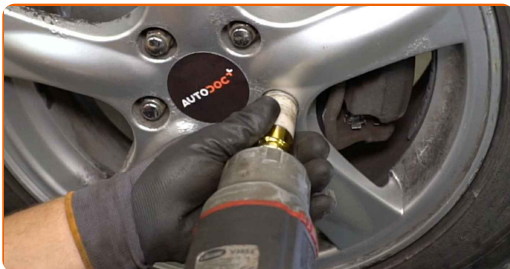


AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
Honda Civic 8

60

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een ratelsleutel.



61

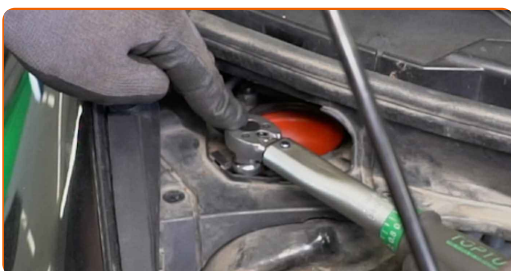
Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 108 Nm.



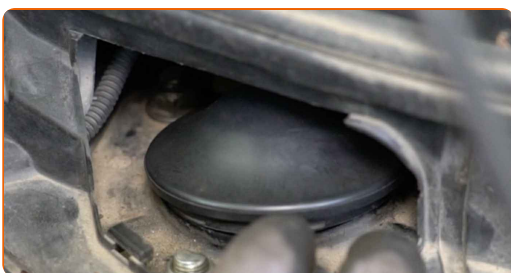
62 Verwijder de krik en de wielblokken.



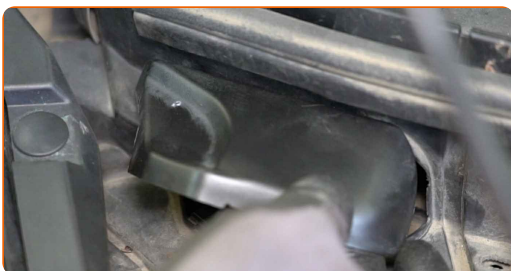
63 Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 54 Nm.



64 Plaats het dopje op het veerpootlager.



65 Installeer het kunststof paneel.



66 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

67

Klap de motorkap dicht.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR HONDA

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR HONDA CIVIC 8

SCHOKDEMPERS VOOR HONDA: NU KOPEN

**SCHOKDEMPERS VOOR HONDA CIVIC 8: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.