



Hoe bougies vervangen  
bij een **CITROËN ZX**  
**Break (N2)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
CITROËN ZX Break (N2) 1.8 i, CITROËN ZX Break (N2) 1.4 i, CITROËN ZX Break (N2) 1.6 i, CITROËN ZX Break (N2) 1.8 i 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: CITROËN C3 I Hatchback (FC\_, FN\_) 1.4 i

VERVANGING: BOUGIES – CITROËN ZX BREAK (N2).  
BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Antiblokkerend smeermiddel voor hoge temperaturen
- Dopsleutel nr.10
- Bougiesleutel nr.16
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Telescoopmagneet
- Spatbordbeschermer

**Koop gereedschap**

Vervanging: bougies – CITROËN ZX Break (N2). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Het vervangingsproces is voor alle bougies hetzelfde.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: BOUGIES – CITROËN ZX BREAK (N2). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

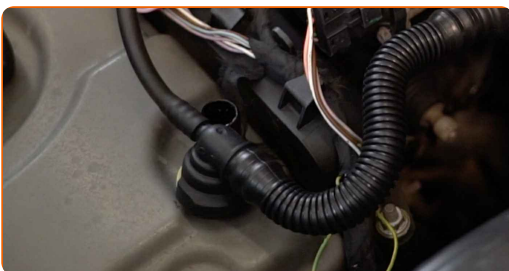
**1** Open de motorkap.

**2** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

**3** Maak de PCV-klep los.



**4** Koppel de carterontluchtings slang los van het inlaatspruitstuk.



**5** Neem de slangen van de carterventilatie van hun plek.

**6** Maak de ontluchtingslang van het carter van het luchtkanaal los.



**7** Ontkoppel de aansluitstukken van de gasklep.



**8** Koppel de aansluiting van de ontstekingsspoel los.



**9** Maak de aansluiting van het inlaatspruitstuk los.



**10** Bedek de opening van de PCV-klep met een microvezeldoek om te voorkomen dat er vuil en vreemde objecten in het systeem raken.



**11** Schroef de bobinehouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



**12** Til de ontstekingsspoel eruit. Verwijder de bobine uit de uitsparing van de bougie.



**13** Reinig vuil, stof en afzetting uit de binnenzijde van de montageplaats van de bougies.



**14** Draai de bougies los. Gebruik bougiesleutel #16. Gebruik een ratelsleutel.



**15** Verwijder de bougies. Gebruik een telescopische magneet.

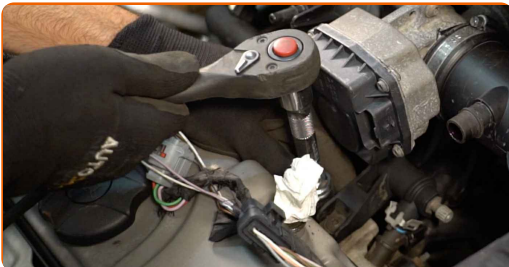


**16** Breng een dunne laag van een speciaal antiblokkerend smeermiddel voor hoge temperatuur aan op de schroefdraad van de nieuwe bougies.

**17** Installeer de nieuwe bougies in de montageopeningen. Gebruik bougiesleutel #16.



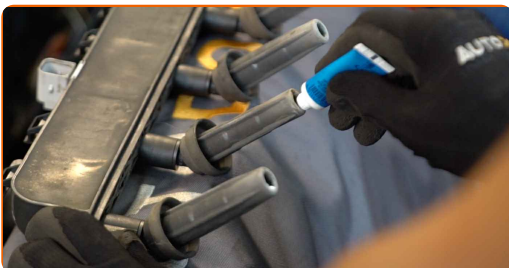
**18** Schroef nieuwe bougies vast. Gebruik bougiesleutel #16. Gebruik een mommentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 28 Nm.



**Vervanging: bougies – CITROËN ZX Break (N2). AUTODOC beveelt aan:**

- Span de bougies niet met extreme kracht aan. Het aandraaimoment overschrijden kan schade aan de draadverbinding aanbrengen.
- Wees voorzichtig bij het gebruik van een bougiesleutel. Het schuintrekken kan schade veroorzaken aan de draadverbinding.

**19** Behandel de puntjes van de ontstekingsspoel. Gebruik smeermiddel voor hoge temperaturen.



- 20** Installeer de ontstekingsspoel in de uitsparing van de bougie. Zorg ervoor dat u de klik hoort wanneer deze in de juiste positie is gezet.



- 21** Span de bevestiging van de bobine aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 9 Nm.



- 22** Verbind de aansluiting van het inlaatspruitstuk.



- 23** Verbind de PCV-klep.



- 24** Verbind de carterontluchtingslang met het inlaatspruitstuk.





**25** Sluit de aansluitstukken van de gasklep aan.

**26** Verwijder de microvezeldoek van de opening in de PCV-klep.



**27** Monteer de slangen van de carterventilatie.



**28** Sluit de ontluchtingsslang van het carter aan op het luchtkanaal.

**29** Sluit de stekker van de ontstekingsspoel aan.

**30** Laat de motor enkele minuten draaien. Dit is noodzakelijk om te garanderen dat de component correct werkt.

**31** Schakel de motor uit.

**32** Verwijder de beschermhoes van het spatbord. Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**BOUGIES: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.