



Hoe multiriem vervangen
bij een **CITROËN ZX**
Break (N2) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

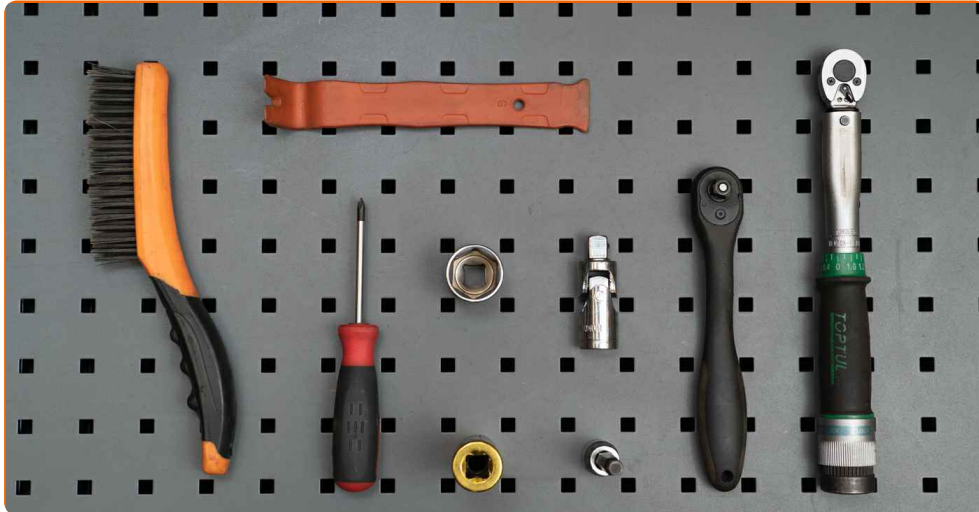
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
CITROËN ZX Break (N2) 1.9 D, CITROËN ZX Break (N2) 1.9 TD, CITROËN ZX Break (N2) 1.8 D

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D

**VERVANGING: MULTIRIEM – CITROËN ZX BREAK (N2).
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- Momentsleutel
- Dopsleutel nr.27
- Inbus bit nr. H8
- Verlenging voor dopsleutel met 1/4" vierkantaandrijving
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Trim-cliptang
- Kruisschroevendraaier
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: multiriem – CITROËN ZX Break (N2). Werktuig dat u daarbij nodig hebt:

- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: MULTIRIEM – CITROËN ZX BREAK (N2). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

4 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.

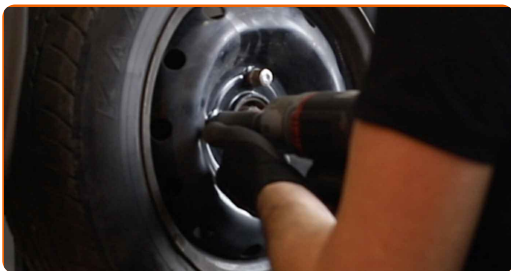


5 Hef de auto op.

Vervanging: multiriem – CITROËN ZX Break (N2). AUTODOC beveelt aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

6 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. CITROËN ZX Break (N2)

7 Neem het wiel eraf.



8 Schroef de bevestigingsstukken van de wielkastafdekking los en verwijder deze. Gebruik een trim-cliptang. Gebruik een kruisschroevendraaier.



9 Verwijder de wielkastafdekking.



10 Maak de bevestigingen van de koelvloeistofleiding los.



11 Reinig de bevestiging van de spanrol. Gebruik een staalborstel.



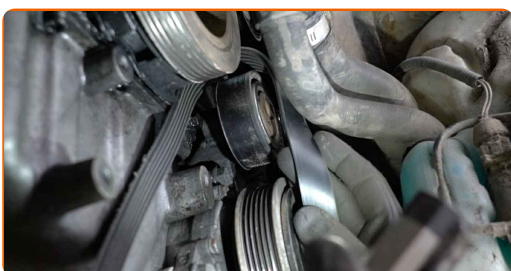
12 Maak de bevestiging van de spanrol los. Gebruik inbussleutel nr. H8. Gebruik een ratelsleutel.



13 Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een verlenging voor de dopsleutel met 1/4" vierkantaandrijving. Gebruik een ratelsleutel.



14 Haal de multiriem weg.



Vervanging: multiriem – CITROËN ZX Break (N2). Tips van de experts van AUTODOC:

- Controleer de staat van de riemspanner en de vrijlooppoelie en vervang deze indien nodig.

15

Plaats de multiriem.

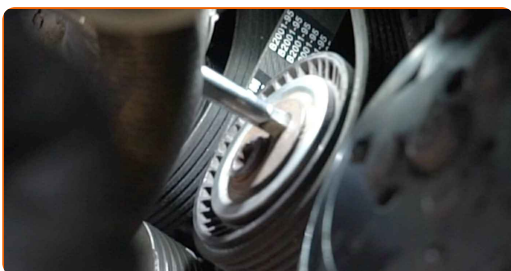


Vervanging: multiriem – CITROËN ZX Break (N2). Deskundigen bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de multiriem nauwsluitend op alle spanners en rollen past.

16

Span de riem door de spanrol met de klok mee te draaien. Gebruik een verlenging voor de dopsleutel met 1/4" vierkantaandrijving. Gebruik een ratelsleutel.

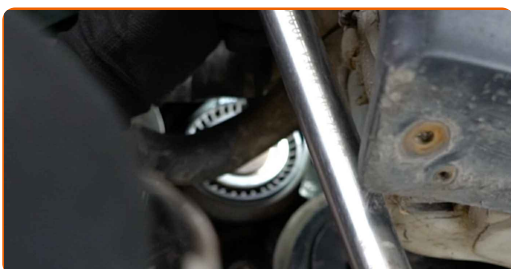


Vervanging: multiriem – CITROËN ZX Break (N2). Tip:

- Houd de riem strak totdat u de spanrolbevestiging hebt vastgedraaid.

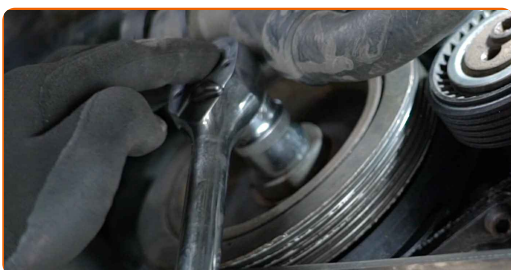
17

Draai het bevestigingsmiddel voor de multiriemspanrol aan. Gebruik inbussleutel nr. H8. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



18

Draai de krukspoelie om. Dit is noodzakelijk om te garanderen dat de component correct werkt. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een ratelsleutel.

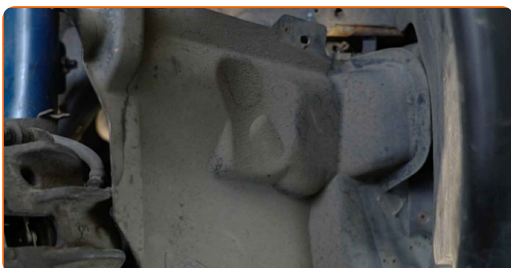


19

Maak de bevestigingen van de koelvloeistofleiding vast.

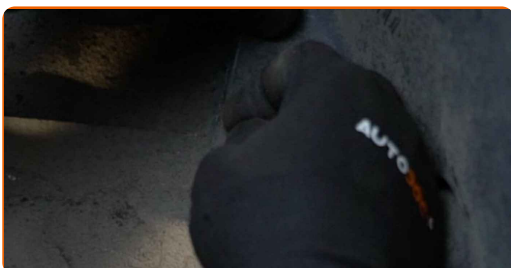
20

Plaats de wielkastafdekking op de bevestigingsplaats.



21

Plaats de bevestigingstukken voor de wielkastafdekking en draai deze vast. Gebruik een trim-cliptang. Gebruik een kruisschroevendraaier.



22

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. CITROËN ZX Break (N2)

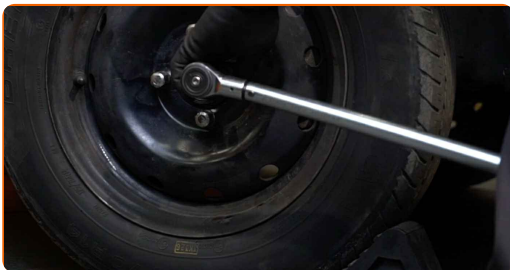
23

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



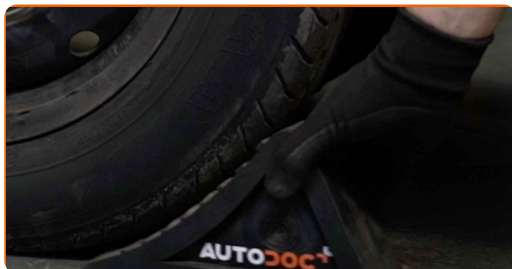
24

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



25

Verwijder de krik en de wielblokken.



26

Laat de motor enkele minuten draaien. Dit is noodzakelijk om te garanderen dat de component correct werkt.

27

Schakel de motor uit.

28

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

29

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

MULTIRIEM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.