



Hoe voorste onderste
arm vervangen bij een
CITROËN XSARA (N1) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

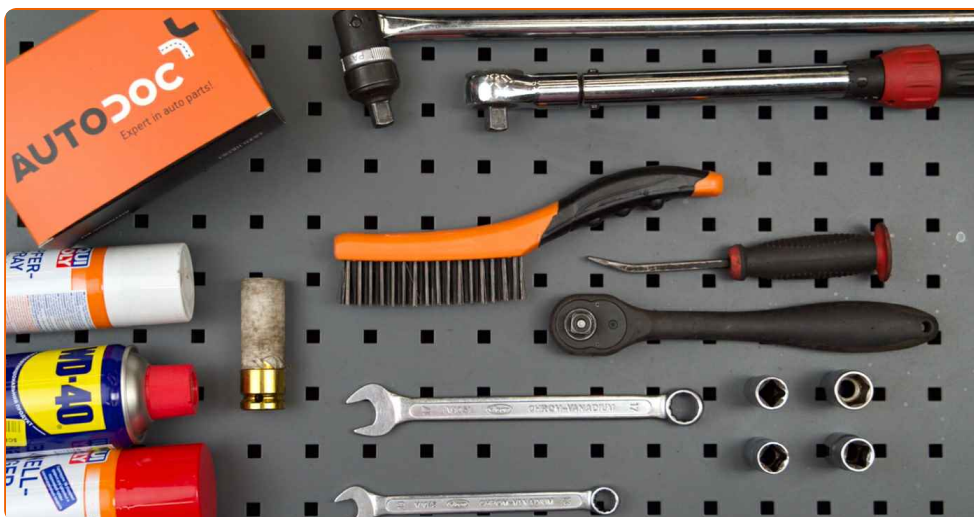
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: CITROËN XSARA (N1) 2.0 HDi 90, CITROËN XSARA (N1) 2.0 HDi 109, CITROËN XSARA (N1) 1.4 HDi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – CITROËN XSARA (N1). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.17
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Koevoet
- Wringijzer
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

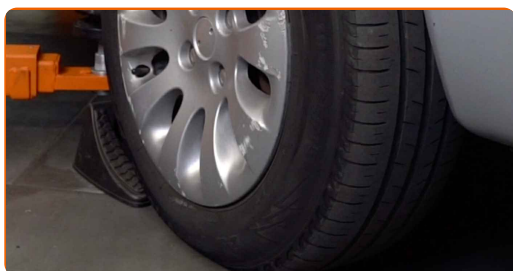
Koop gereedschap

Vervanging: voorste onderste arm – CITROËN XSARA (N1). Deskundigen bevelen aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – CITROËN XSARA (N1). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

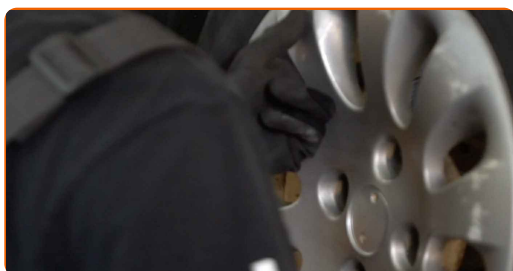
4 Draai de wielbouten los.



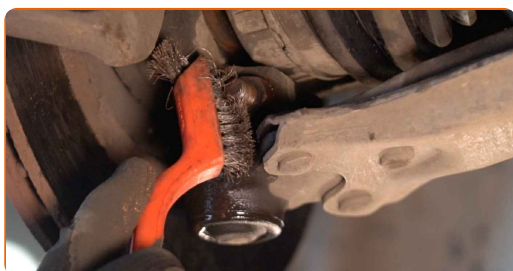
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. CITROËN XSARA (N1)

5 Neem het wiel eraf.



6 Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



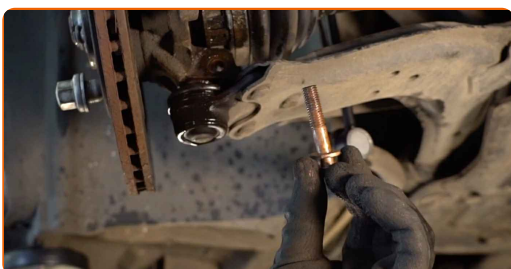
Vervanging: voorste onderste arm – CITROËN XSARA (N1). AUTODOC beveelt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.

- 7** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17.



- 8** Verwijder de bevestigingsbout.



- 9** Ontkoppel de onderste arm van de fusee. Gebruik een koevoet.



- 10** Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



11

Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



12

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



13

Schroef de achterste bevestigingen los die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een wringijzer.



14

Verwijder het achterste bevestigingsstuk van de wieldraagarm.



15 Verwijder het voorste bevestigingsstuk van de wieldraagarm.



16 Verwijder de arm. Gebruik een koevoet.



17 Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



18 Installeer een nieuwe arm. Gebruik een koevoet.

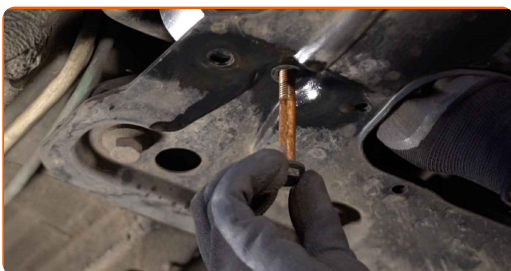


Vervanging: voorste onderste arm – CITROËN XSARA (N1). Tip van AUTODOC:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

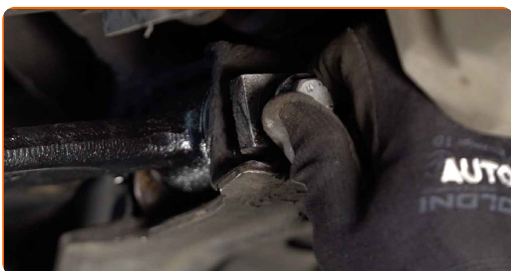
19

Monteer de achterste bevestigingspunten voor de draagarm.



20

Monteer de voorste bevestiging van de draagarm.



21

Schroef de bevestiging van de achterste arm vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 22** Span de achterste bevestiging van de draagarm aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



- 23** Verbind de onderste arm aan de fusee.

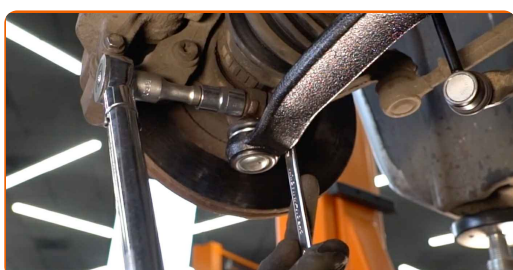


- 24** Breng de bevestigingsbouten aan.



- 25** Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.

- 26** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 44 Nm.



27

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



28

Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 74 Nm.



29

Verwijder de steun van onder de arm.

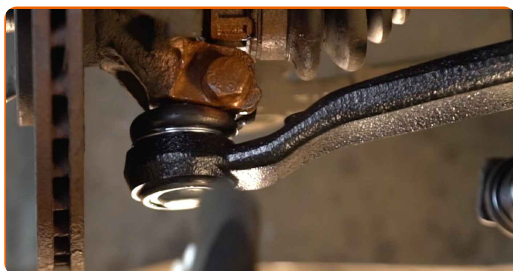


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – CITROËN XSARA (N1). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

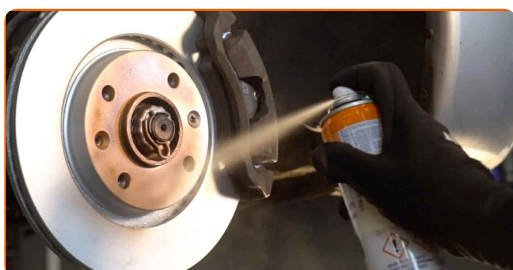
30

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



31

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



32

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: voorste onderste arm – CITROËN XSARA (N1). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

33

Installeer het wiel.

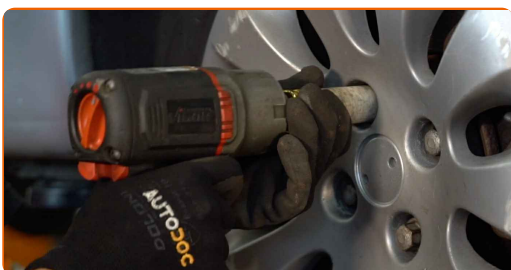


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. CITROËN XSARA (N1)

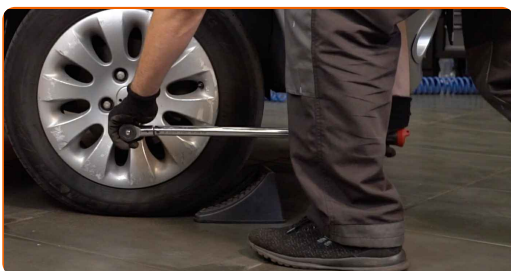
34

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



35

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



36

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.