



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een
CITROËN XSARA (N1) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

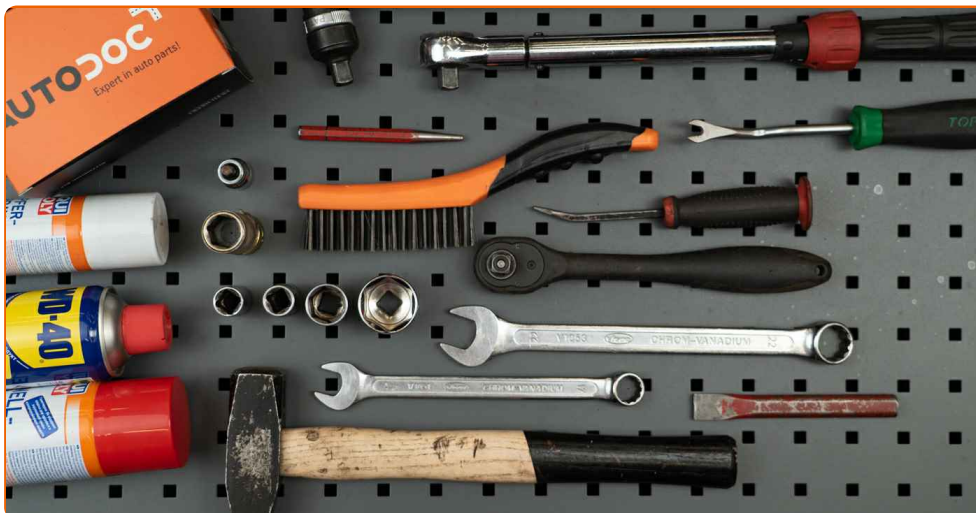
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
CITROËN XSARA (N1) 1.4 i

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

**VERVANGING: VEERPOOT – CITROËN XSARA (N1).
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.22
- Dopsleutel nr.14
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.22
- Dopsleutel nr.32
- inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Trim-cliptang
- Hamer
- Wringijzer
- Doorslag
- Vlakke beitel
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpoot – CITROËN XSARA (N1). AUTODOC beveelt aan:

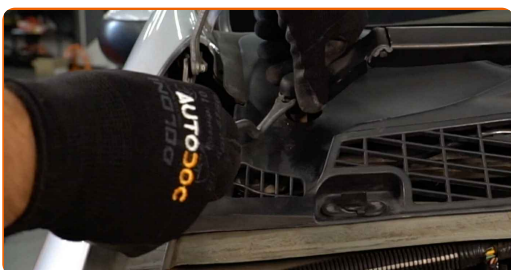
- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOT – CITROËN XSARA (N1). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

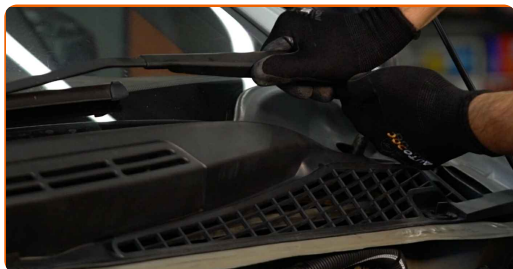
3 Verwijder de moerkappen van de ruitenwischerarmen. Gebruik een trim-cliptang.



4 Schroef de bevestigingen van de ruitenwischerarmen los. Gebruik een dopsleutel Nr.14.



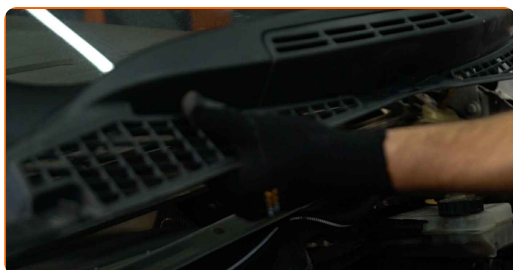
5 Verwijder de wisserarmen.



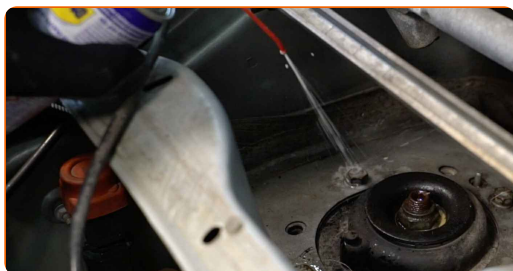
6 Ontkoppel de borgveren van het bovenste gedeelte van het microfilterhuis.



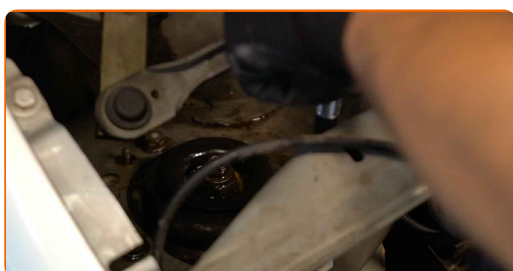
7 Hef het afvoerrooster omhoog en verwijder het.



8 Reinig de bevestigingen van de bovenste bevestiging van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



9 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.



10 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

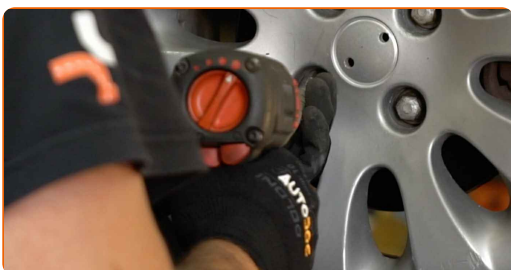


11 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



12 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

13 Draai de wielbouten los.



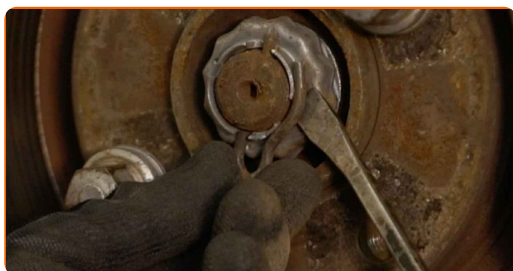
Vervanging: veerpoot – CITROËN XSARA (N1). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

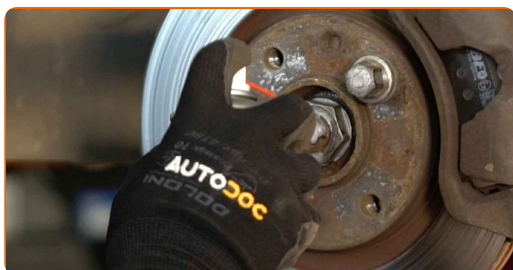
14 Neem het wiel eraf.



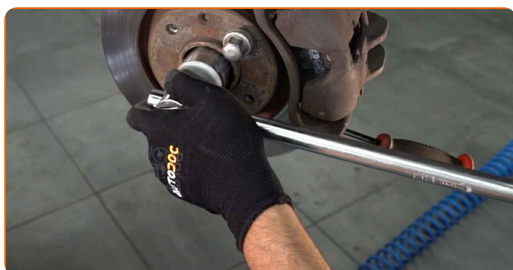
15 Verwijder de splitpen van de asmoer. Gebruik een koevoet.



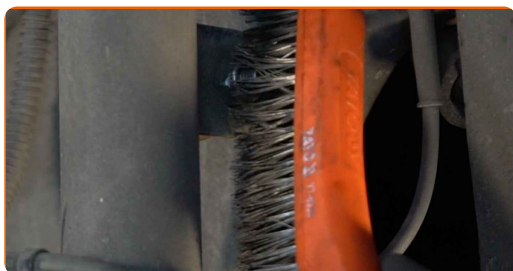
16 Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfvas schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



17 Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfvas los. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een wringijzer.



18 Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

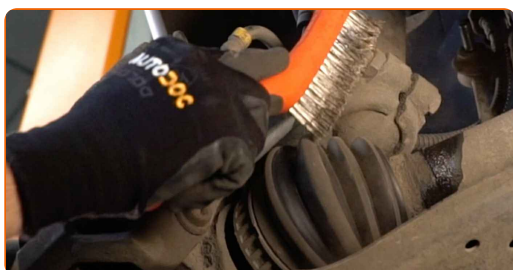


19 Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.17.

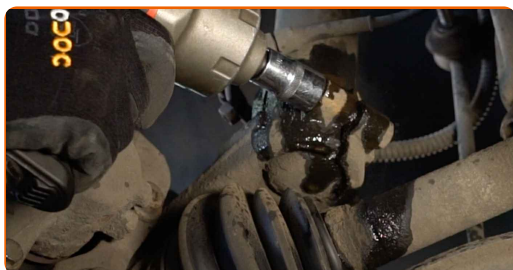


20 Verwijder de stabilisatorstang.

21 Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

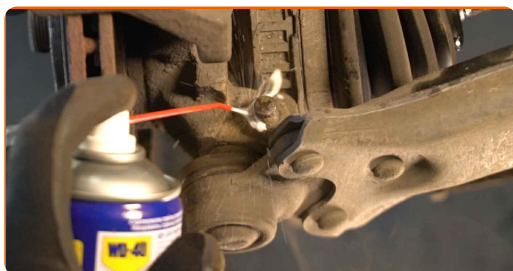


22 Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een wringijzer.



23

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



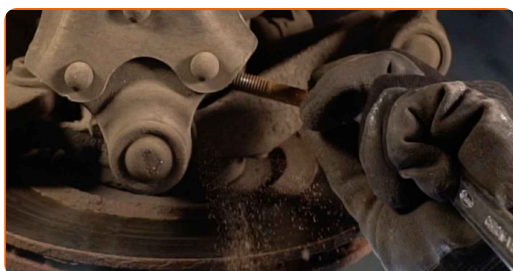
24

Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een wringijzer.



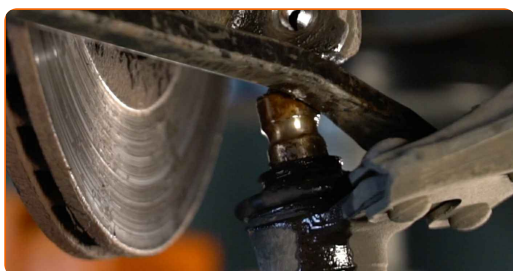
25

Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

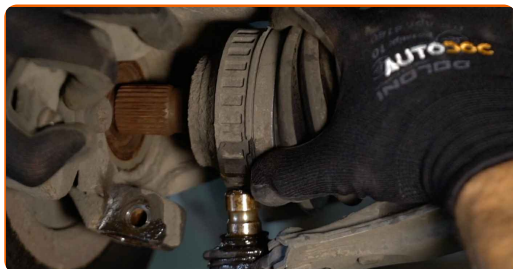


26

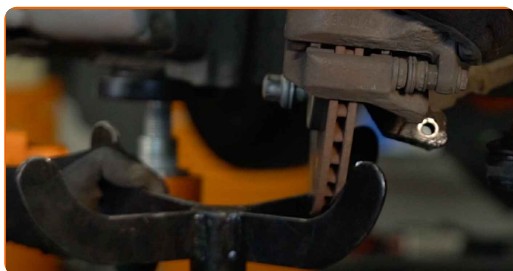
Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een koevoet.



27 Verwijder de aandrijffas. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

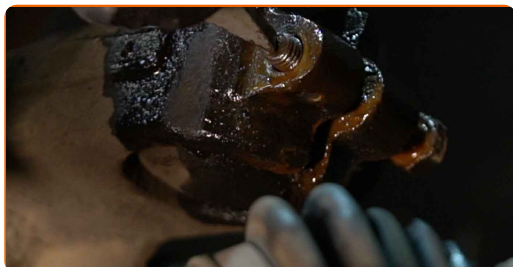


28 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



29 Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

30 Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



31 Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



32

Laat de hydraulische versnellingsbakkrak met 10-15 cm zakken.



AUTODOC raadt aan:

- CITROËN XSARA (N1) – Laat de versnellingsbakkrak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

33

Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



34

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.14.

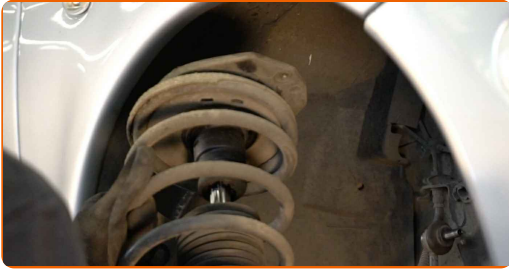


Vervanging: veerpoot – CITROËN XSARA (N1). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

35

Verwijder de veerpoot.



36

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

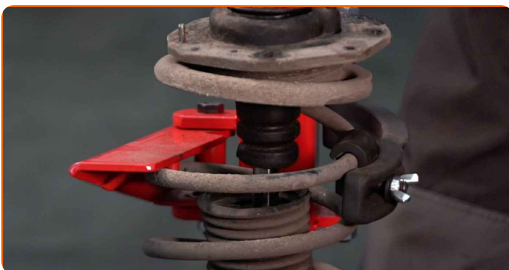


Vervanging: veerpoot – CITROËN XSARA (N1). Tip van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

37

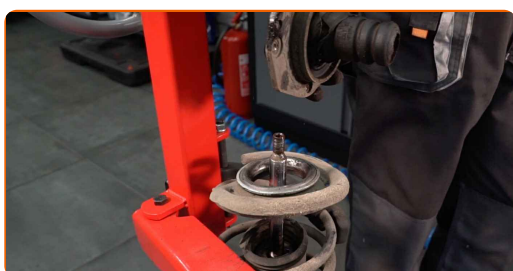
Duw de veer samen.



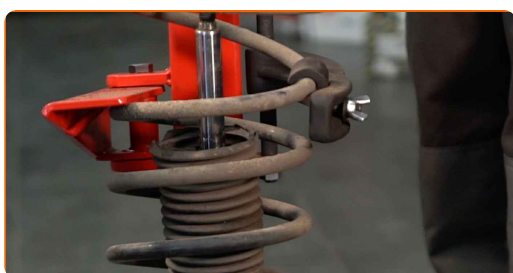
- 38** Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik inbussleutel nr. H7 Gebruik een ratelsleutel.



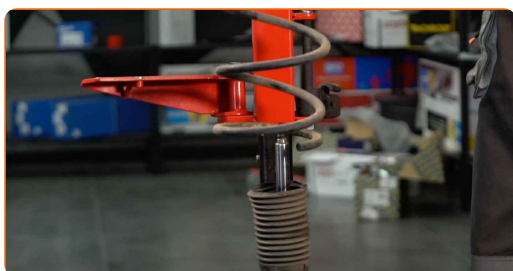
- 39** Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



- 40** Maak de schroefveer los.



- 41** Verwijder de veer.



- 42** Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



43

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



Vervanging: veerpoot – CITROËN XSARA (N1). Tip:

- Onderzoek de bevestiging, de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper grondig. Vervang hen indien nodig.
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

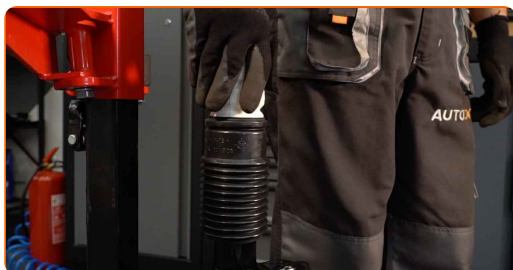
44

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



45

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



46 Installeer de veer op de schokdemper.



47 Duw de veer samen.

48 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



49 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 49 Nm.



Vervanging: veerpoot – CITROËN XSARA (N1). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

50

Ontspan de veer.



51

Verwijder de gemonteerde veerpoot.



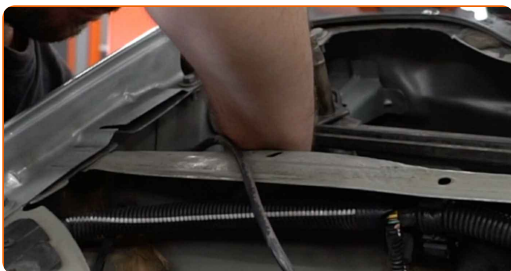
52

Installeer de veerpoot in de wielkast.



53

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.

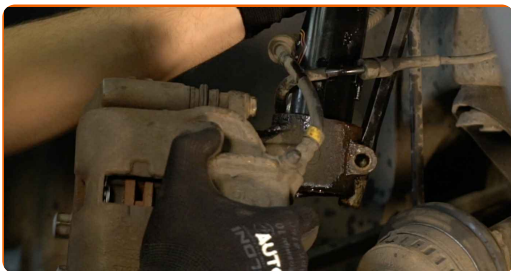


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. CITROËN XSARA (N1)

54

Zet de veerpoot vast op de fusee.



55

Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een hamer.



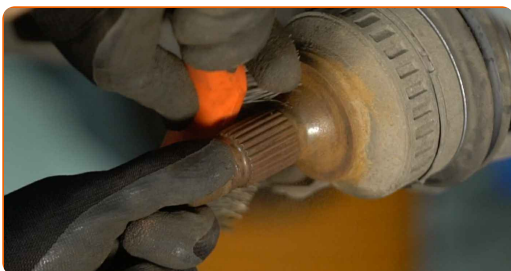
56

Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.16.



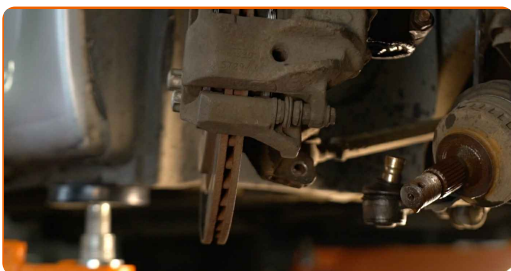
57

Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfvas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



58

Verwijder de steun van onder de fusee.

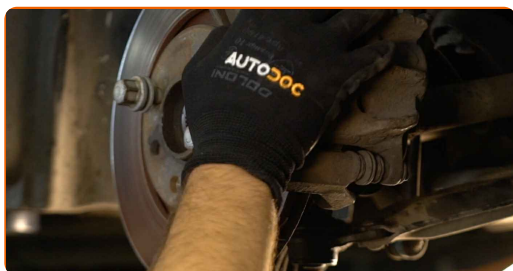


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – CITROËN XSARA (N1). Laat de versnellingsbakkrick soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

59

Installeer de aandrijfjas.



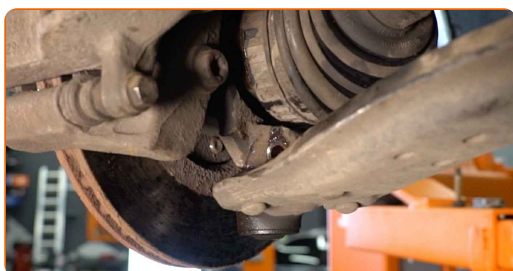
60

Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



61

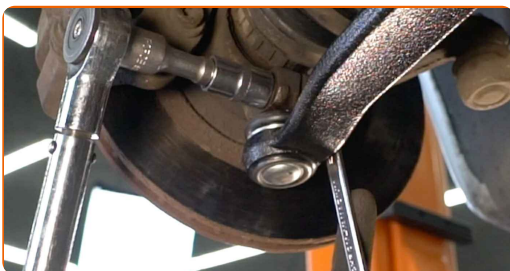
Verbind het kogelgewricht met de fusee.



62 Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een hamer.



63 Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 44 Nm.



64 Installeer de dwarse koppelstang.



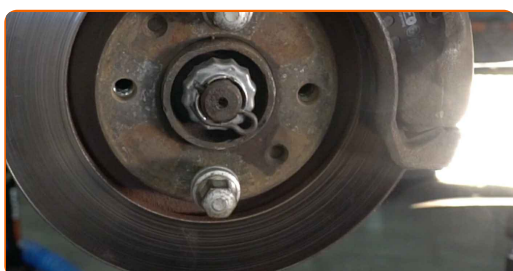
65 Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



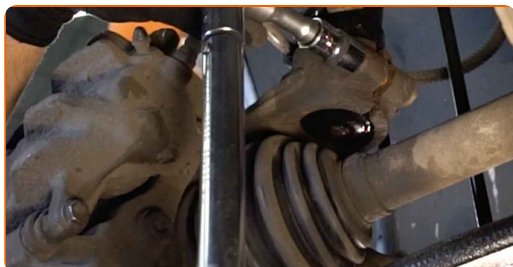
- 66** Span de moer van de aandrijffas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 245 Nm.



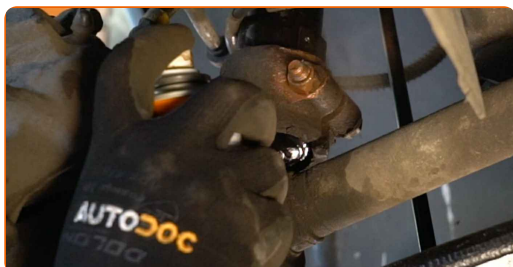
- 67** Installeer de splitpen van de asmoer. Gebruik een koevoet.



- 68** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.

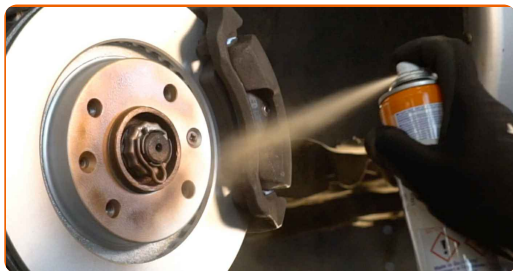


- 69** Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



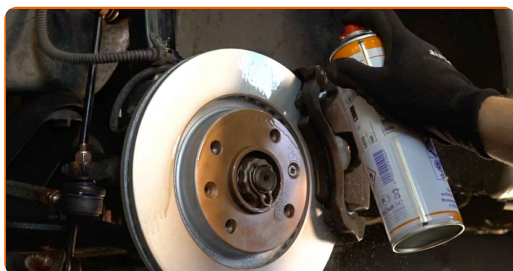
70

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



71

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

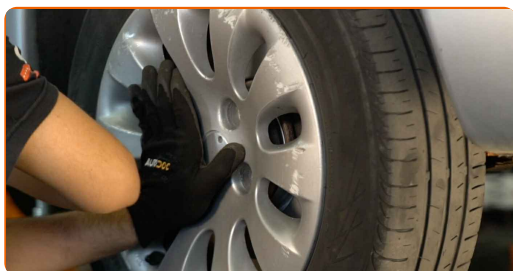


Vervanging: veerpoot – CITROËN XSARA (N1). Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

72

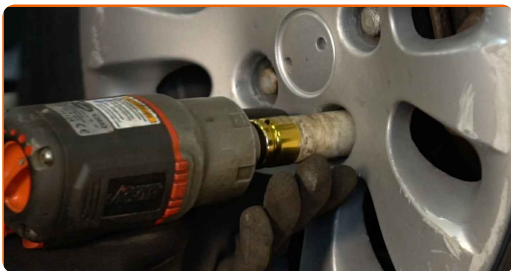
Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

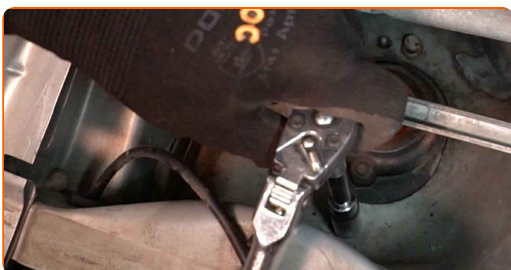
- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. CITROËN XSARA (N1)

73 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.

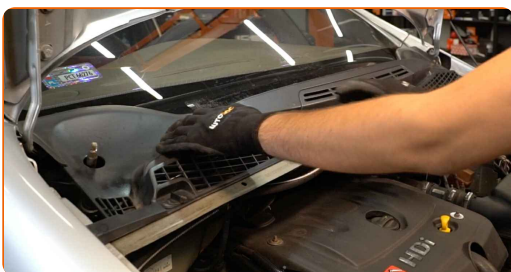


74 Laat de wagen zaken.

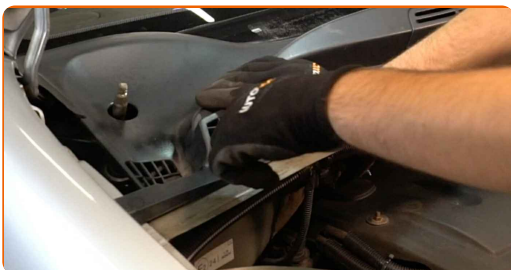
75 Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



76 Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



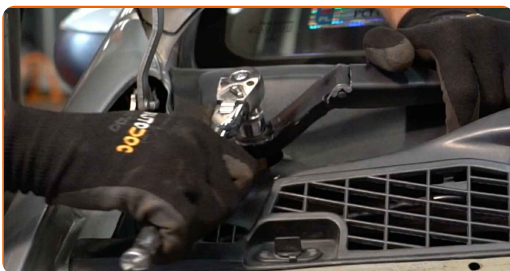
77 Koppel de borgveren van het bovenste gedeelte van het microfilterhuis vast.



78 Installeer de wisserarmen.



79 Schroef de bevestigingen van de ruitenwisserarmen vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 19 Nm.



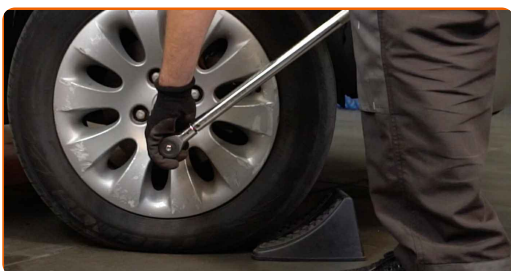
Vervanging: veerpoot – CITROËN XSARA (N1). Tips van de experts van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat u de wisserarmen aan de bestuurders- en passagierszijden niet omwisselt.

80 Plaats de dopjes op de moeren van de ruitenwisserarmen.



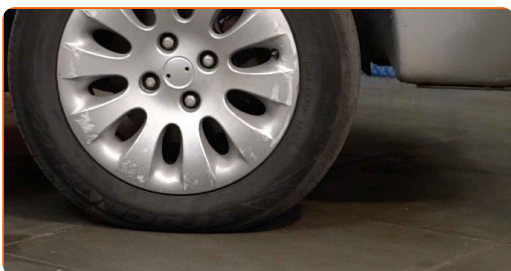
- 81 Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



- 82 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

- 83 Sluit de motorkap.

- 84 Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.