



Hoe motorsteun aan de
rechterkant vervangen
bij een **CITROËN XSARA**
Break (N2) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
CITROËN XSARA Break (N2) 1.4 HDi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

VERVANGING: MOTORSTEUN – CITROËN XSARA
BREAK (N2). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Afdichtmiddel
- Kopervet
- Momentsleutel
- Dopsleutel nr.E14
- Torx bit T50
- Ratelsleutel
- Trim-cliptang
- Krik
- Spatbordsbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: motorsteun – CITROËN XSARA Break (N2). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: MOTORSTEUN – CITROËN XSARA BREAK (N2). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Maak de houders voor het expansiereservoir los. Gebruik een trim-cliptang.



4 Haal de dop van het expansiereservoir.



5 Verwijder het motordeksel.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: motorsteun – CITROËN XSARA Break (N2). Oefen niet te veel kracht uit bij het verwijderen van het onderdeel aangezien het daarbij beschadigd zou kunnen raken.

6

Zorg ervoor dat de motor rondom de carter ondersteund wordt. Gebruik een krik.



7

Maak de bevestigingsstukken van de motorsteun schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



8

Schroef de bevestigingsmiddelen die de motorsteun met de carrosserie verbinden los. Gebruik een dopsleutel Nr.E14. Gebruik een ratelsleutel.



9

Schroef de motorsteunbevestigingen los. Gebruik Torx T50. Gebruik een ratelsleutel.



10

Verwijder de motorsteun.



Vervanging: motorsteun – CITROËN XSARA Break (N2). AUTODOC beveelt aan:

- Controleer de andere motorsteunen voorzichtig en vervang deze indien nodig.

11

Verwijder de bevestigingsbouten.



12 Maak de plek waar de motorsteun bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



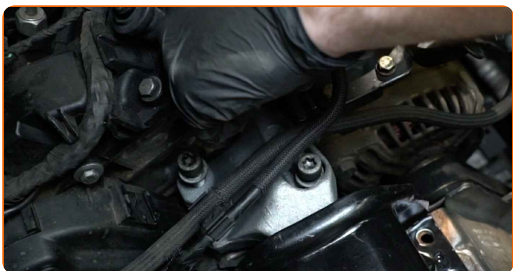
13 Behandel de bevestigingen van de motorsteunlager. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.



14 Plaats de motorsteun op de plek waar deze dient te worden gemonteerd.



15 Breng de bevestigingsbouten aan.



16

Schroef de motorsteunbevestigingen in. Gebruik Torx T50. Gebruik een ratelsleutel.



17

Schroef de bevestigingsmiddelen die de motorsteun met de carrosserie verbinden in. Gebruik een dopsleutel Nr.E14. Gebruik een ratelsleutel.



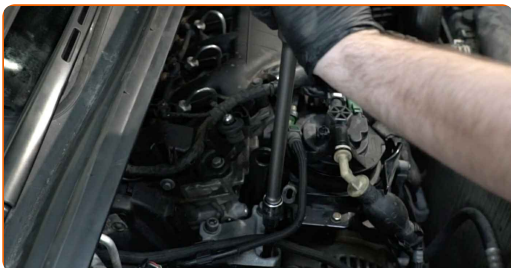
18

Draai de bevestigingsmiddelen die de motorsteun met de carrosserie verbinden aan. Gebruik een dopsleutel Nr.E14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



19

Draai de bevestigingsbouten voor de motorsteun vast. Gebruik Torx T50. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



20 Verwijder de steun van onder de motor.



21 Behandel de bevestigingen van de motorsteunlager. Gebruik een kopersmeermiddel.



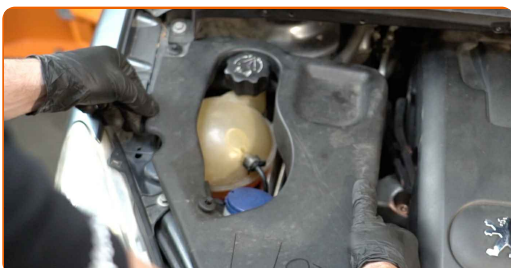
22 Installeer het motordeksel en maak het vast.



Vervanging: motorsteun – CITROËN XSARA Break (N2). Deskundigen bevelen aan:

- Zet bij de montage niet te veel kracht om beschadiging van het onderdeel te voorkomen.

23 Plaats het dopje op het expansiereservoir.



24

Sluit het expansiereservoir aan met behulp van de bijbehorend klemmen.

**25**

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

26

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! **BEKIJK MEER TUTORIALS**

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

MOTORSTEUN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.