



Hoe remschijven  
achteraan vervangen bij  
een **CITROËN SAXO (S0,  
S1)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: CITROËN SAXO (S0, S1) 1.6 VTL,VTR, CITROËN SAXO (S0, S1) 1.6 VTS, CITROËN SAXO (S0, S1) 1.6

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

VERVANGING: REMSCHIJVEN – CITROËN SAXO (S0, S1). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel nr.19
- Torx bit T30
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Remklauw terugsteller
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Rubberhamer
- Rondbektang
- Slagschroevendraaier
- Koevoet
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: remschijven – CITROËN SAXO (S0, S1). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Vervang de remschijven op de CITROËN SAXO (S0, S1) volledig op elke as. Onafhankelijk van de staat van de componenten. Dit zorgt ervoor dat het remmen gelijk gebeurt.
- De vervangprocedure is identiek voor beide remschijven op dezelfde as.
- Bij vervanging van de remschijven, vervang ook steeds de remblokken.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – CITROËN SAXO (S0, S1).

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

**1** Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

**2** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**3** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



4 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

5 Draai de wielbouten los.



Vervanging: remschijven – CITROËN SAXO (S0, S1). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

6 Neem het wiel eraf.



7 Verwijder de borgpennen van de remblokken. Gebruik een koevoet.



8

Verwijder de paspen van het remblok. Gebruik een rondbektang.



9

Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



10

Verwijder de klemveer van de remblokken. Gebruik een koevoet. Gebruik een rubberen hamer.



11

Verwijder de remblokken. Gebruik een koevoet.



**12**

Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



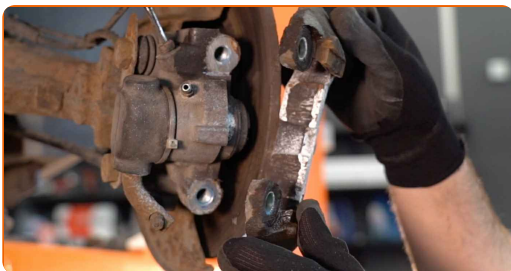
**13**

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



**14**

Verwijder de remklauw.



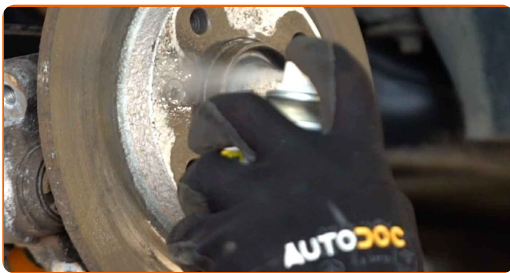


Vervanging: remschijven – CITROËN SAXO (S0, S1). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

15

Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



16

Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een slagschroevendraaier.





**17** Verwijder de remschijf.



**18** Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



**19** Behandel de remklauwzuiger. Gebruik een remmenreiniger.

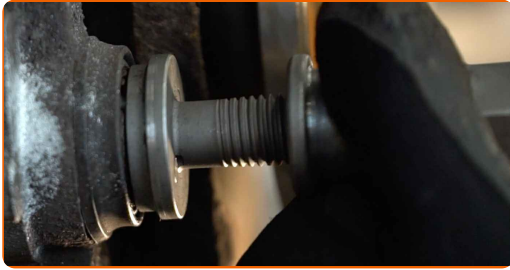


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: remschijven – CITROËN SAXO (S0, S1). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

20

Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.



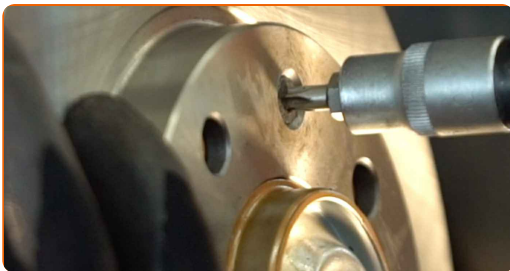
21

Installeer de remschijf.



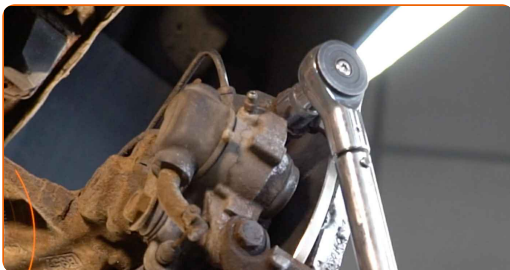
22

Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 9 Nm.



23

Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



**24** Installeer de remblokken.



**25** Monteer de klemveer van de remblokken. Gebruik een koevoet.



**26** Plaats de borgpen van het remblok.



**27** Monteer de borgpennen van de remblokken.



**28** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



29

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: remschijven – CITROËN SAXO (S0, S1). Tips van de experts van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

30

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. CITROËN SAXO (S0, S1)

31

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



- 32** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



- 33** Verwijder de krik en de wielblokken.



**AUTODOC raadt aan:**

- CITROËN SAXO (S0, S1) – Druk het rempedaal meerdere keren in terwijl de motor uit staat, totdat u weerstand voelt aanzwellen.
- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

- 34** Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**



## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**REMSCHIJVEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.