



Hoe waterpomp &  
distributieriem set  
vervangen bij een  
**CITROËN C5 II Break**  
**(RE\_) –**  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
CITROËN C5 II Break (RE\_) 2.0 HDi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**VERVANGING: WATERPOMP & DISTRIBUTIERIEM SET –  
CITROËN C5 II BREAK (RE\_). OVERZICHT MET  
GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- Universele reinigingsspray
- Remmenreiniger
- Afdichtmiddel
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.10
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.15
- Torx bit T20
- Torx bit T50
- Inbus bit nr. H6
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.11
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.E14
- Dopsleutel nr.15
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.22
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Trechter
- Vloeistof opvangbak
- Trim-cliptang
- Universele Trekker
- Pakkingschraper
- Platte Schroevendraaier
- Slangklemtang Clic-R
- Motorafstelset.
- Motorsteunbalk
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: waterpomp & distributieriem set – CITROËN C5 II Break (RE\_).  
AUTODOC beveelt aan:

- Volg de termijnen, aanbevelingen en vereisten voor de werking van het onderdeel voorzien door de fabrikant.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: WATERPOMP & DISTRIBUTIERIEM SET – CITROËN C5 II BREAK (RE\_). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:**

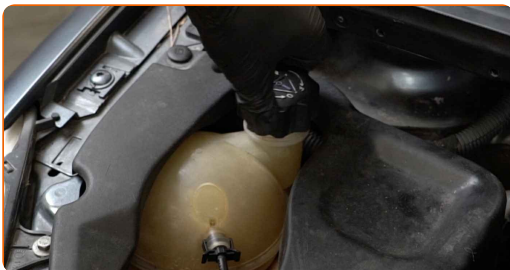
1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

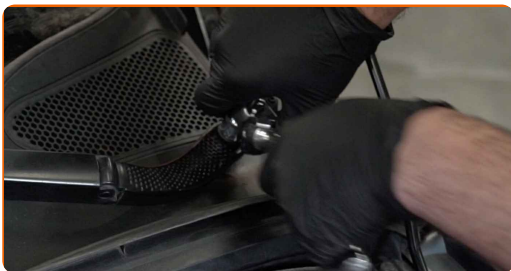
3 Neem de accuklemmen van hun plek.



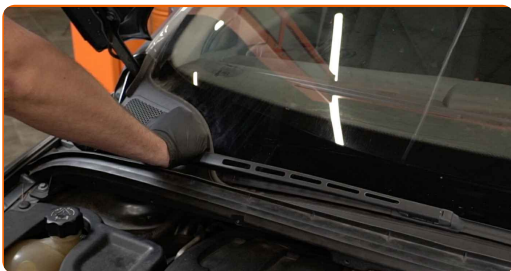
4 Schroef de dop van het expansiereservoir los.



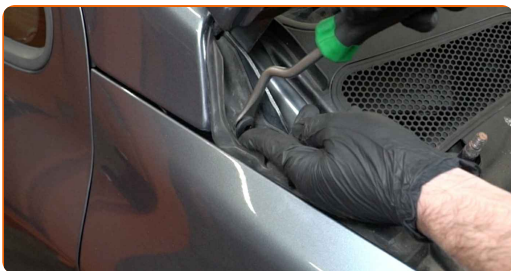
**5** Schroef de bevestigingen van de ruitenwisserarmen los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



**6** Verwijder de wisserarmen. Maak gebruik van een universele trekker.



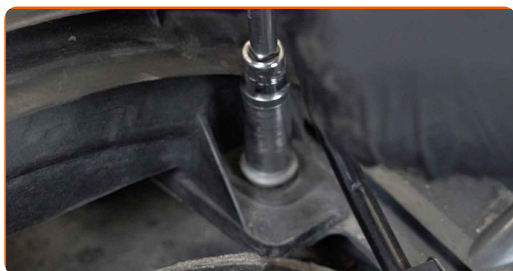
**7** Verwijder de clips van de plastic paravan. Gebruik een trim-cliptang.



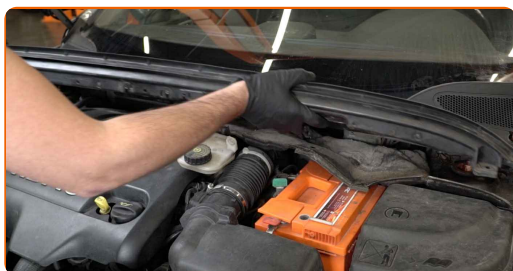
**8** Schroef de bevestigingen van het remvloeistofreservoir (2 stuks) los. Gebruik Torx T20. Gebruik een ratelsleutel.



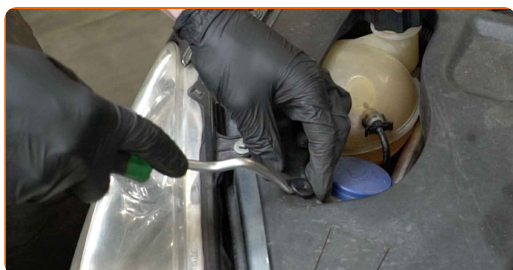
**9** Schroef de bevestigingsmiddelen van de paravan los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



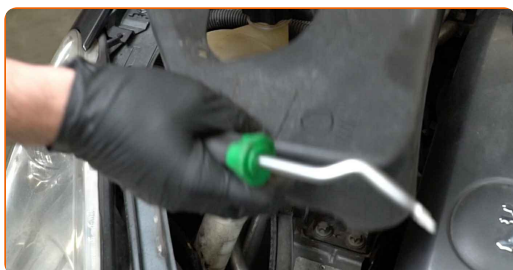
**10** Hef het afvoerrooster omhoog en verwijder het.



**11** Maak de houders voor het expansiereservoir los. Gebruik een trim-cliptang.



**12** Haal de beschermkap voor de koelvloeistoftank weg.



**13** Verwijder het motordeksel.



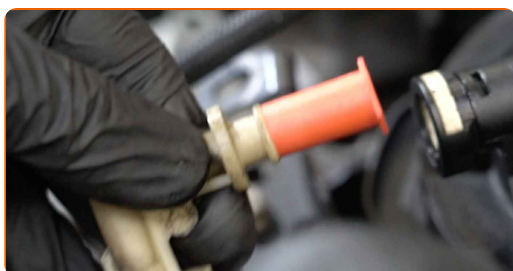
**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: waterpomp & distributieriem set – CITROËN C5 II Break (RE\_). Oefen niet te veel kracht uit bij het verwijderen van het onderdeel aangezien het daarbij beschadigd zou kunnen raken.

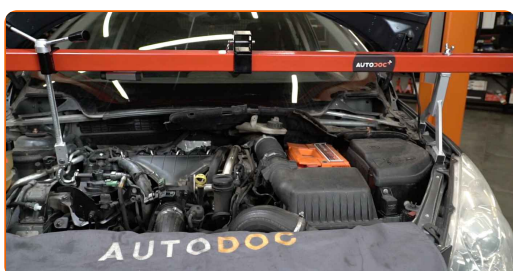
**14** Knijp de klemmen samen en maak de brandstoftoevoerleidingen los van het brandstoffilterhuis. Gebruik een platte schroevendraaier.



**15** Sluit de brandstofleidingen af met behulp van dopjes.

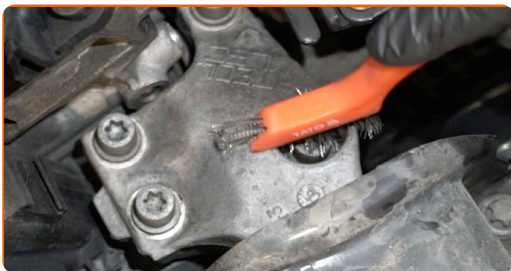


**16** Stut de motor. Maak gebruik van een motorsteunbalk.

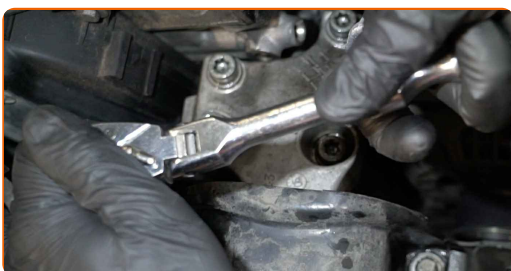




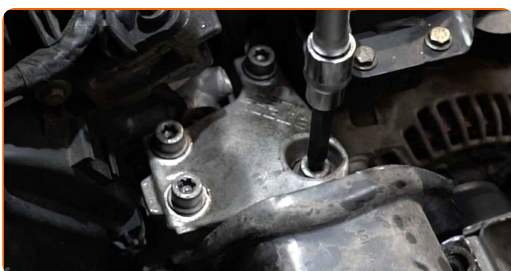
**17** Maak de bevestigingsstukken van de motorsteun schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



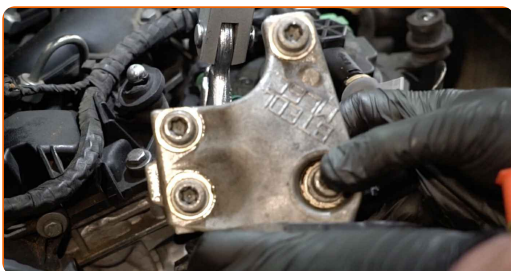
**18** Schroef de bevestigingsmiddelen die de motorsteun met de carrosserie verbinden los. Gebruik een dopsleutel Nr.E14. Gebruik een ratelsleutel.



**19** Schroef de motorsteunbevestigingen los. Gebruik Torx T50. Gebruik een ratelsleutel.



**20** Verwijder de motorsteun.



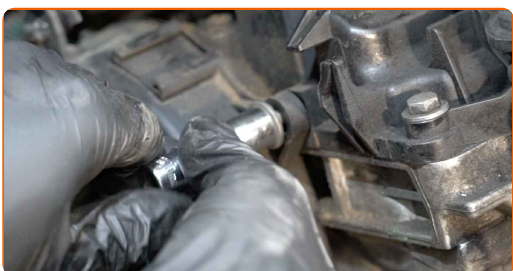


Vervanging: waterpomp & distributieriem set – CITROËN C5 II Break (RE\_). Tip:

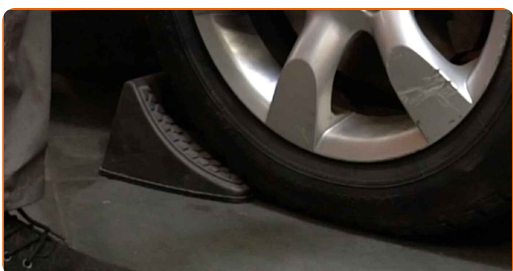
- Controleer de andere motorsteunen voorzichtig en vervang deze indien nodig.

**21** Verwijder de bevestigingsbouten.

**22** Schroef de bevestigingsmiddelen van het bovenste distributiedeksel los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



**23** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**24** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**25** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

26

Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. CITROËN C5 II Break (RE\_)

27

Neem het wiel eraf.



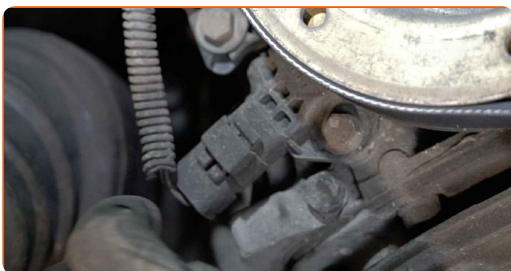
28

Verwijder de wielkastafdekking.



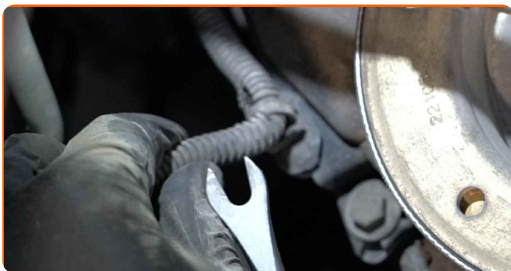
29

Trek de stekker voor de krukassensor eruit.



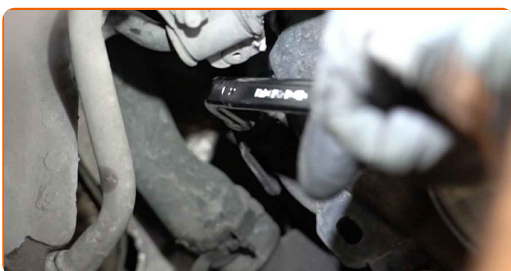
30

Ontkoppel de bedrading voor de krukassensor. Gebruik een trim-cliptang.



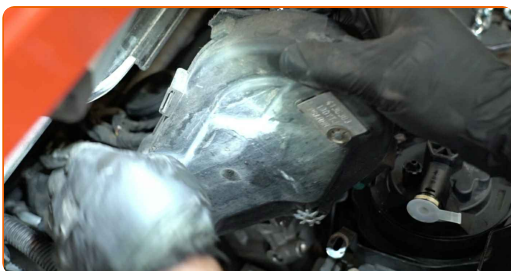
31

Schroef de bevestigingsmiddelen van het bovenste distributiedeksel los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



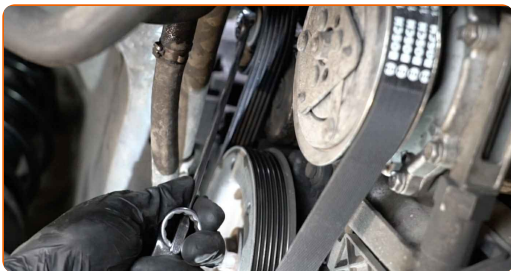
32

Verwijder het bovenste distributiedeksel.

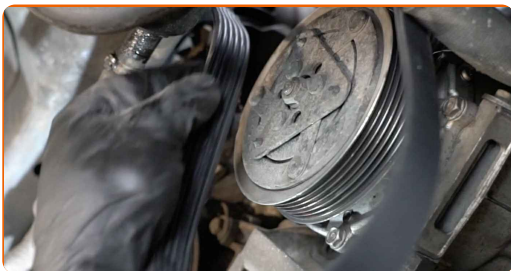


33

Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15.

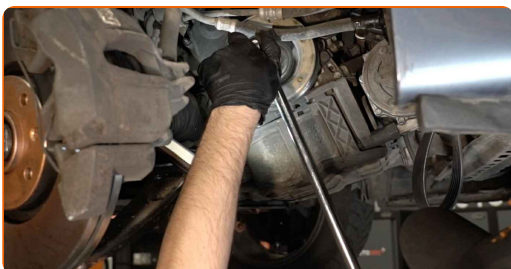


**34** Haal de multiriem weg.



**35** Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15.

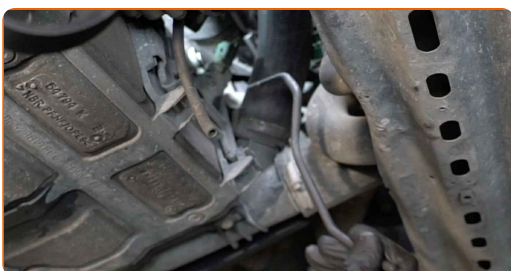
**36** Draai het krukastandwiel om. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.



**Let op!**

- De zuiger dient zich op het bovenste dode punt (BDP) te bevinden.

**37** Monteer het blokkeergereedschap voor de krukas overeenkomstig de standaardmarkeringen. Maak gebruik van een motorafstelset.



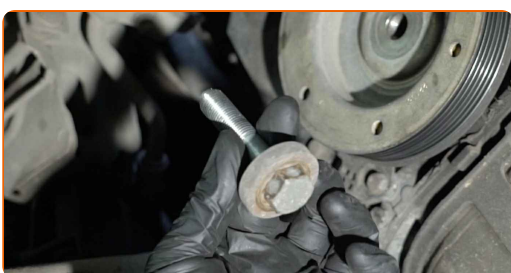
- 38** Monteer het blokkeergereedschap voor het nokkenastandwiel overeenkomstig de standaardmarkeringen. Maak gebruik van een motorafstelset.



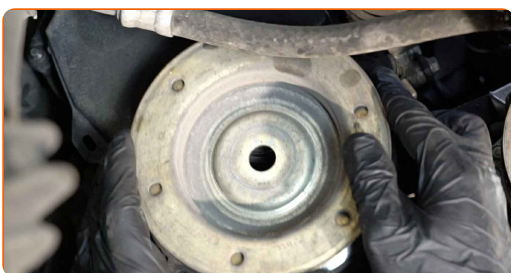
- 39** Schroef het bevestigingsmiddel voor de krukspoelie los. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.



- 40** Verwijder de bevestigingsbout.



- 41** Verwijder de krukspoelie.

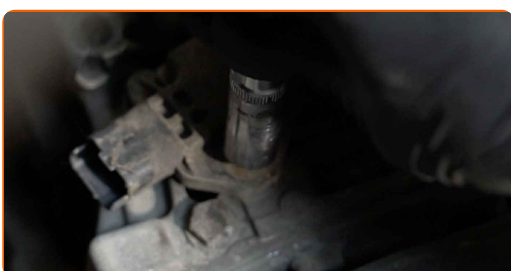




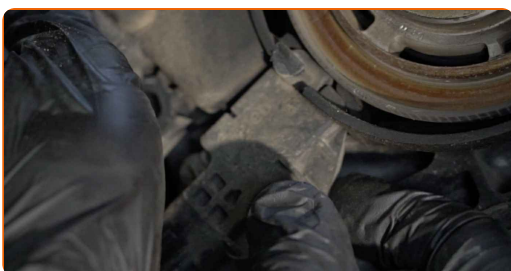
- 42** Schroef de bevestigingsmiddelen voor het onderste distributiedeksel los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



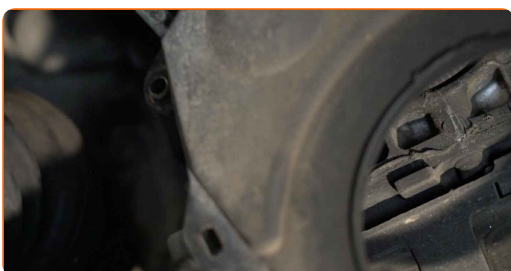
- 43** Schroef het bevestigingsmiddel voor de krukassensor los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



- 44** Verwijder de krukassensor.

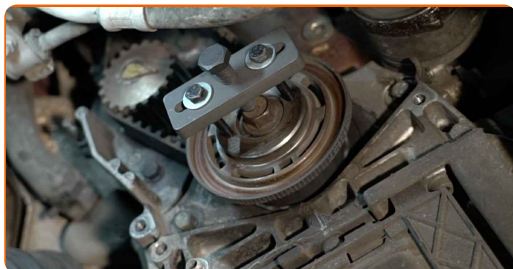


- 45** Verwijder het onderste distributiedeksel.





**46** Verwijder het blokkeergereedschap voor het krukstandwiel. Maak gebruik van een universele trekker.



**47** Draai het bevestigingsmiddel voor de spanrol van de distributieriem los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik inbussleutel nr. H6.



**48** Breng een markering aan op de distributieriem.



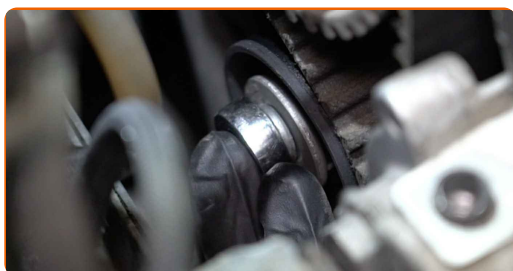
**49** Breng een markering aan op het nokkenstandwiel.



**50** Breng een markering aan op het krukstandwiel.



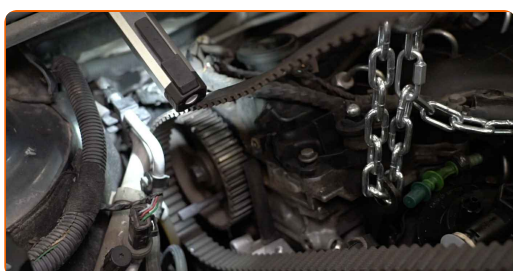
- 51** Schroef het bevestigingsmiddel voor de spanrol van de distributieriem los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13



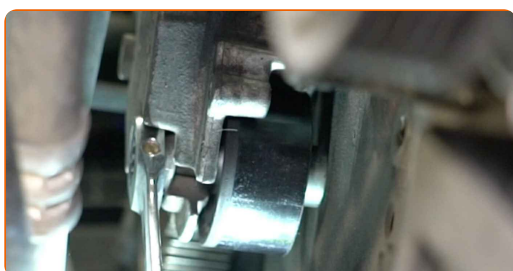
- 52** Neem de spanrol van de distributieriem van haar plek.



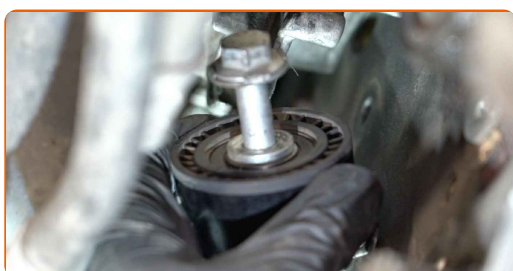
- 53** Neem de distributieriem van zijn plek.



- 54** Schroef het bevestigingsmiddel voor de geleiderol van de distributieriem los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15



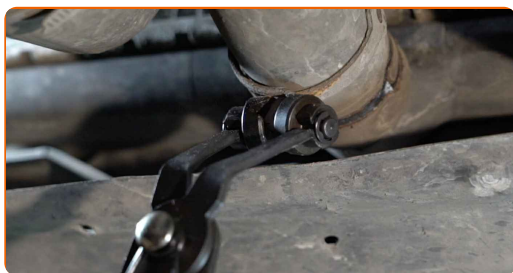
- 55** Neem de geleiderol van de distributieriem van de plek waar deze gemonteerd zit.



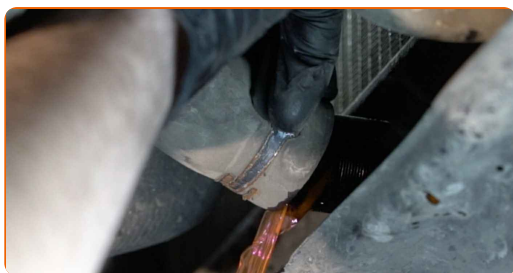
**56** Bereid een container voor om vloeistof op te vangen.



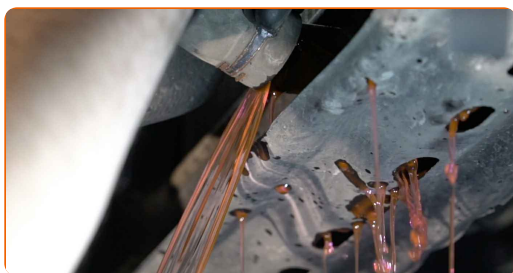
**57** Maak de klem voor de onderste koelvloeistofleiding los. Maak gebruik van een slangklemtang voor Clic-R.



**58** Koppel de onderste koelvloeistofleiding af.



**59** Laat de koelvloeistof uit de motor wegdrui-  
pen.

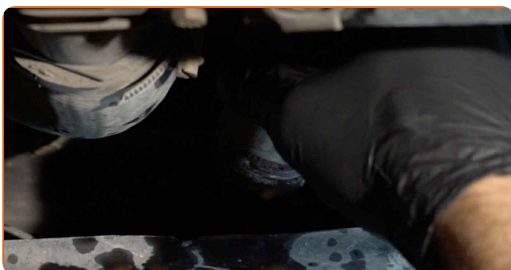


Vervanging: waterpomp & distributieriem set – CITROËN C5 II Break (RE\_).  
Deskundigen bevelen aan:

- Opgelet! De koelvloeistof kan erg heet zijn.
- Draag handschoenen om contact met hete vloeistof te voorkomen.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

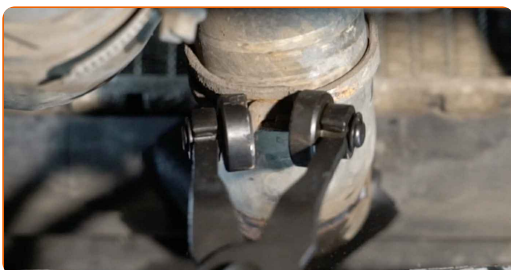
60

Sluit de onderste koelvloeistofleiding aan.



61

Maak de klem voor de onderste koelvloeistofleiding vast. Maak gebruik van een slangklemtang voor Clic-R.

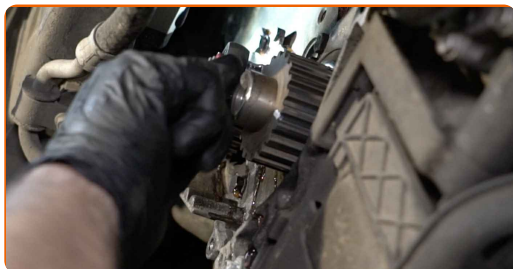


62

Maak de bevestigingsmiddelen voor de waterpomp schoon. Gebruik allesreiniger.



**63** Schroef de bevestigingsmiddelen voor de waterpomp los. Gebruik een dopsleutel Nr.11. Gebruik een ratelsleutel.



**64** Verwijder de waterpomp.



Vervanging: waterpomp & distributieriem set – CITROËN C5 II Break (RE\_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Opgelet! Er kan koelvloeistof naar buiten komen vanuit de kanalen en het huis van de waterpomp.

**65** Maak de plek waar de waterpomp gemonteerd zit schoon. Gebruik een pakkingschraper. Gebruik allesreiniger.





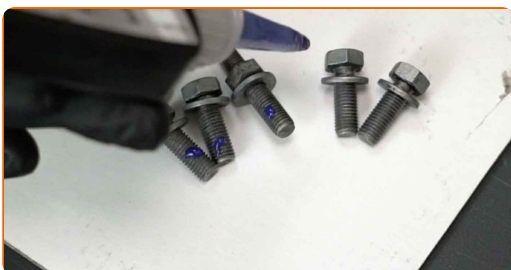
**66** Maak de waterpomp schoon. Gebruik allesreiniger.



**67** Breng de pakking voor de waterpomp aan.



**68** Behandel de bevestigingsbouten met een daarvoor bedoeld middel. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.



**69** Monteer de nieuwe waterpomp.

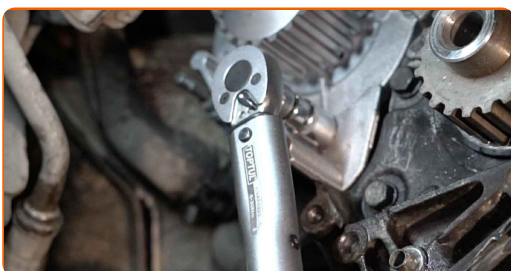


**70** Schroef de bevestigingsmiddelen voor de waterpomp in. Gebruik een dopsleutel Nr.11. Gebruik een ratelsleutel.

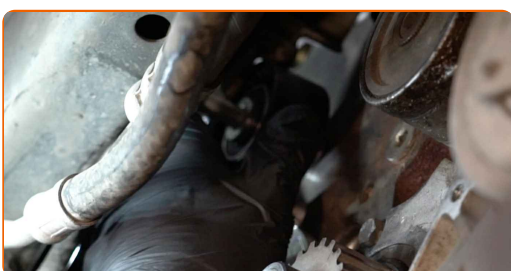




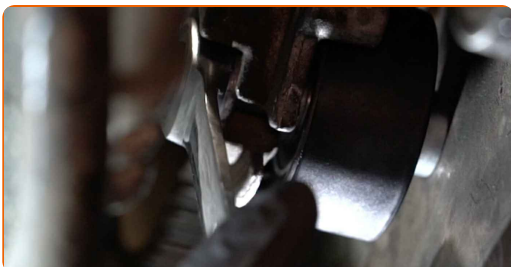
- 71** Draai de bevestigingsmiddelen van de waterpomp aan. Gebruik een dopsleutel Nr.11. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 12 Nm.



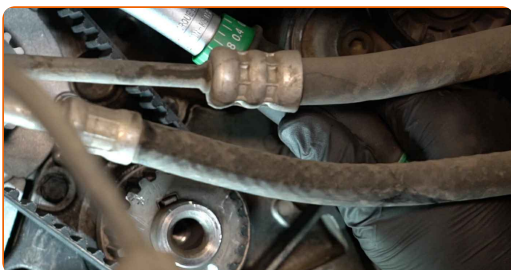
- 72** Monteer de geleiderol van de distributieriem.



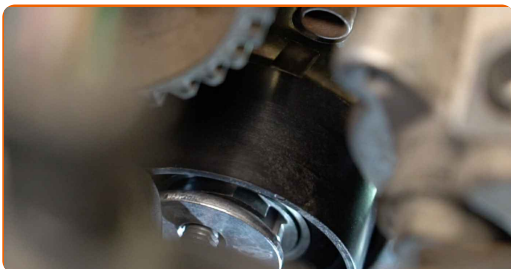
- 73** Schroef het bevestigingsmiddel voor de geleiderol van de distributieriem in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15



- 74** Draai het bevestigingsmiddel voor de geleiderol van de distributieriem aan. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.

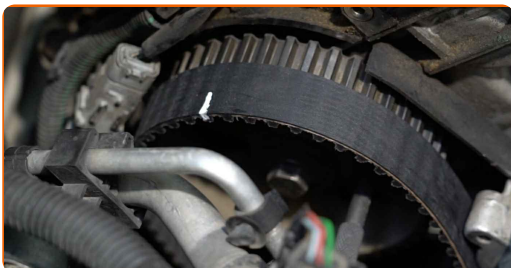


**75** Monteer de spanrol van de distributieriem.



**76** Schroef het bevestigingsmiddel voor de spanrol van de distributieriem in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13

**77** Monteer de nieuwe distributieriem overeenkomstig de standaardmarkeringen.



Vervanging: waterpomp & distributieriem set – CITROËN C5 II Break (RE\_). Tip van AUTODOC:

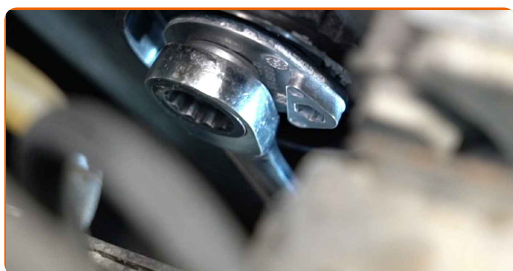
- Wees voorzichtig teneinde de distributieriem niet te beschadigen.

**78** Monteer het blokkeergereedschap voor het krukstandwiel overeenkomstig de standaardmarkeringen. Maak gebruik van een motorafstelset.



79

Stel de spanning van de riem af met behulp van de spanrol van de distributieriem. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik inbussleutel nr. H6.

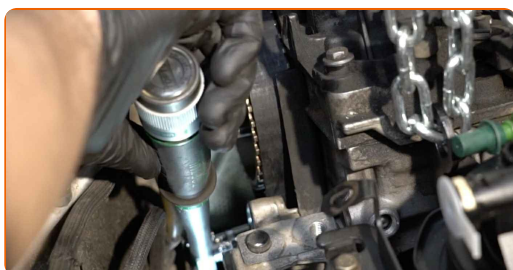


Vervanging: waterpomp & distributieriem set – CITROËN C5 II Break (RE\_).  
Tips van de experts van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de distributieriem naar behoren aangespannen is.

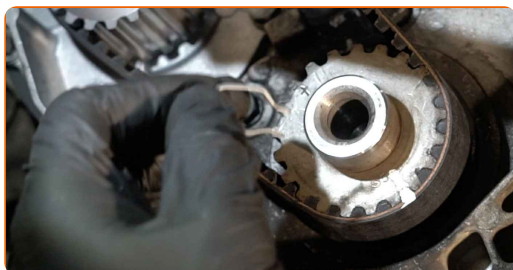
80

Draai het bevestigingsmiddel voor de spanrol van de distributieriem aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 21 Nm.



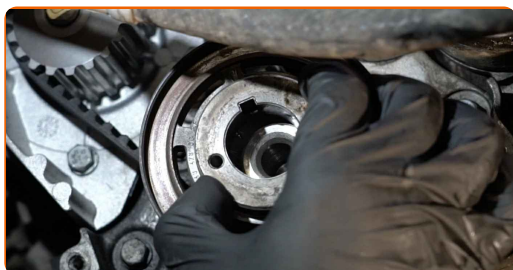
81

Verwijder het blokkeergereedschap voor het krukstandwiel.



82

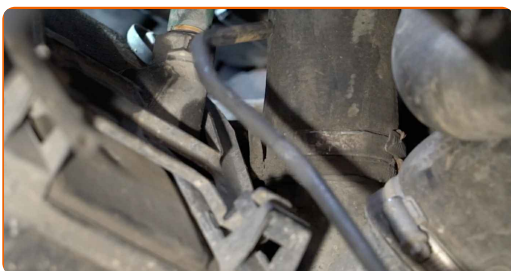
Breng het blokkeergereedschap voor het krukstandwiel aan.



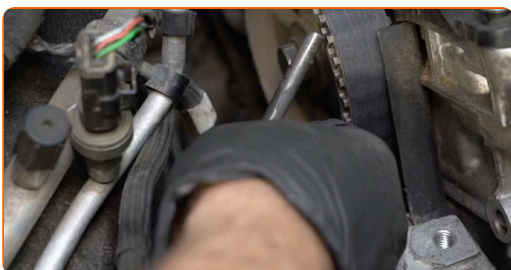
**83** Breng de bevestigingsbouten aan.



**84** Verwijder het blokkeergereedschap voor het krukstandwiel.



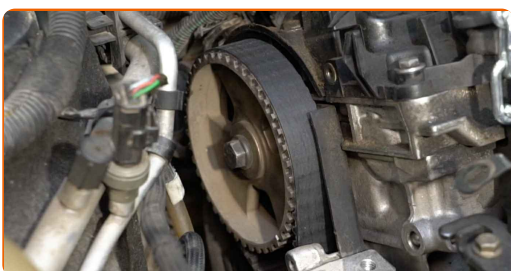
**85** Verwijder het blokkeergereedschap voor het nokkenstandwiel.



**86** Schroef het bevestigingsmiddel voor de krukspoelie in. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.



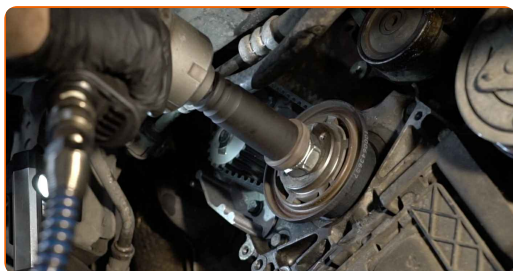
**87** Draai het krukstandwiel om. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.



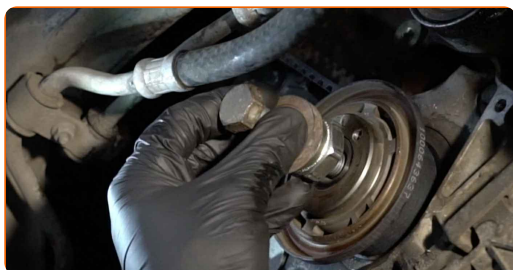
Vervanging: waterpomp & distributieriem set – CITROËN C5 II Break (RE\_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Zorg ervoor dat alle onderdelen van de distributieriem op de juiste manier gemonteerd zijn.

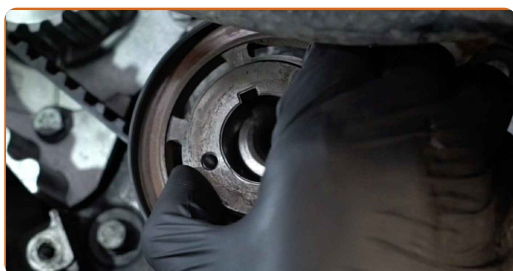
**88** Schroef het bevestigingsmiddel voor de krukaspoelie los. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.



**89** Verwijder de bevestigingsbout.



**90** Verwijder het blokkeergereedschap voor het krukastandwiel.



**91** Monteer het onderste distributiedeksel.





- 92** Draai de bevestigingsmiddelen voor het onderste distributiedeksel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 12 Nm.



- 93** Monteer de krukassensor.



- 94** Draai het bevestigingsmiddel voor de krukassensor los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 14 Nm.



- 95** Breng het blokkeergereedschap voor het krukastandwiel aan.

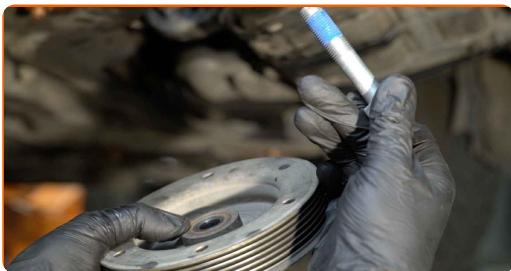


- 96** Monteer het blokkeergereedschap voor de krukas overeenkomstig de standaardmarkeringen. Maak gebruik van een motorafstelset.

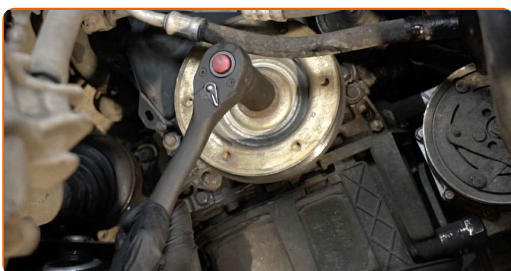
- 97** Monteer de krukaspoelie overeenkomstig de standaardmarkeringen.



**98** Breng de bevestigingsbouten aan.



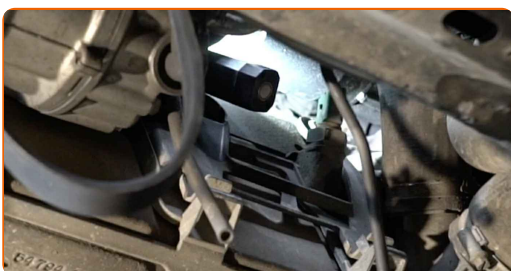
**99** Draai het bevestigingsmiddel voor de krukspoelie aan. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.+60°



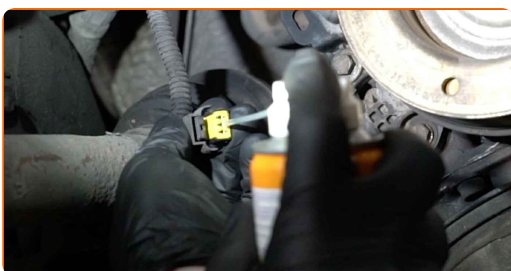
**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

**100** Verwijder het blokkeergereedschap voor het krukstandwiel.



**101** Behandel de stekker van de krukassensor met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik allesreiniger.



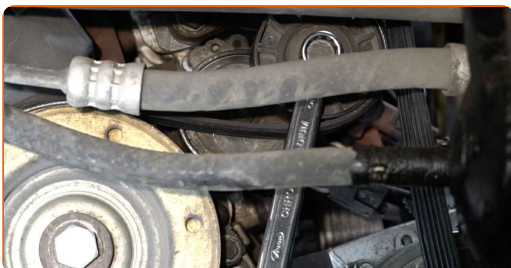
**102** Sluit de stekker van de krukassensor aan.



**103** Sluit de bedrading voor de krukassensor aan.



**104** Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15



**105** Plaats de multiriem.

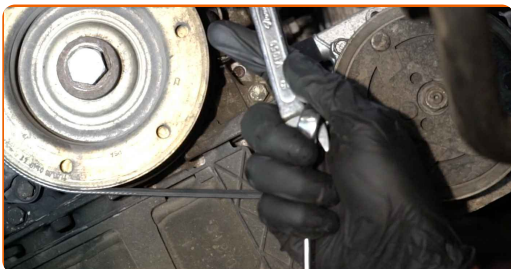


Vervanging: waterpomp & distributieriem set – CITROËN C5 II Break (RE\_). Tip:

- Zorg ervoor dat de multiriem nauwsluitend op alle spanners en rollen past.

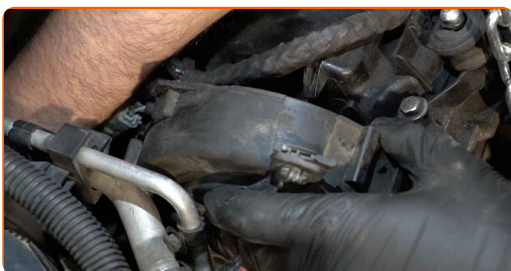
106

Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15



107

Plaats het bovenste distributiedeksel.

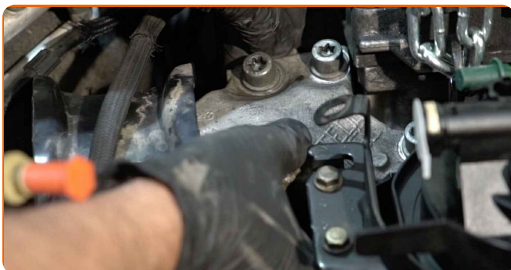


108

Draai de bevestigingsmiddelen voor het bovenste distributiedeksel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 12 Nm.

109

Plaats de motorsteun op de plek waar deze dient te worden gemonteerd.

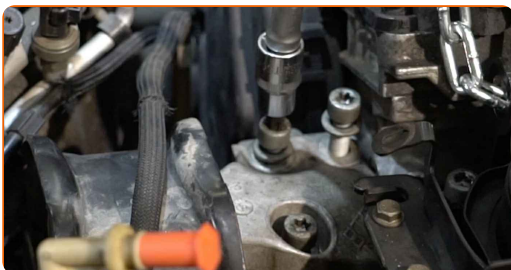


110

Breng de bevestigingsbouten aan.

111

Schroef de motorsteunbevestigingen in. Gebruik Torx T50. Gebruik een ratelsleutel.

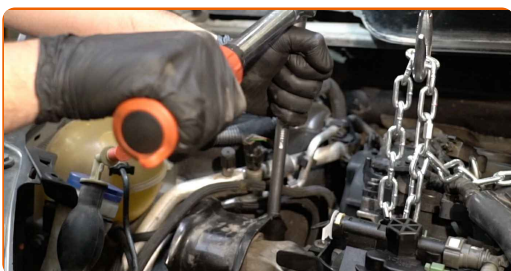


112

Schroef de bevestigingsmiddelen die de motorsteun met de carrosserie verbinden in. Gebruik een dopsleutel Nr.E14. Gebruik een ratelsleutel.

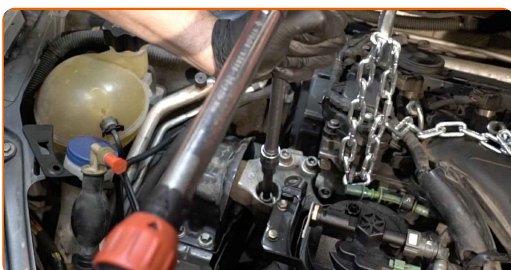
**113**

Draai de bevestigingsmiddelen die de motorsteun met de carrosserie verbinden aan. Gebruik een dopsleutel Nr.E14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



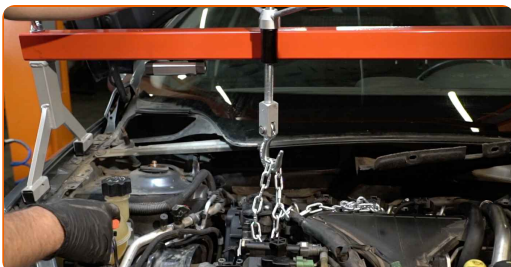
**114**

Draai de bevestigingsbouten voor de motorsteun vast. Gebruik Torx T50. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



**115**

Haal de motorsteunbalk weg.



Vervanging: waterpomp & distributieriem set – CITROËN C5 II Break (RE\_).  
AUTODOC beveelt aan:

- Wees voorzichtig teneinde het lakwerk en de kunststoffen onderdelen van de auto niet te beschadigen.



**116** Haal de dopjes van de brandstofleidingen af.



**117** Verbind de brandstofleidingen aan de brandstoffilter en maak de bevestigingsklemmen vast.



**118** Druk de brandstof-handpomp meerdere keren in, totdat deze hard wordt.



**119** Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.

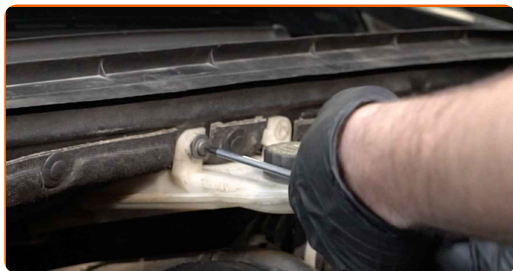


**120** Plaats de bevestigingsstukken van de plastic paravan.



121

Draai de bevestigingsmiddelen van het remvloeistofreservoir vast. Gebruik Torx T20. Gebruik een ratelsleutel.



122

Installeer de wisserarmen.

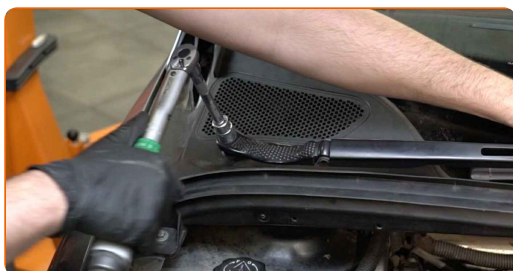


Vervanging: waterpomp & distributieriem set – CITROËN C5 II Break (RE\_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Zorg ervoor dat u de wisserarmen aan de bestuurders- en passagierszijden niet omwisselt.

123

Schroef de bevestigingen van de ruitenwisserarmen vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.





124

Plaats de wielkastafdekking op de bevestigingsplaats. Zorg ervoor dat u de klik hoort wanneer deze in de juiste positie is gezet.



125

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



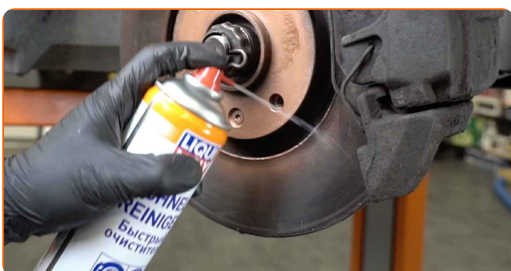
126

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



127

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: waterpomp & distributieriem set – CITROËN C5 II Break (RE\_). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

128

Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
CITROËN C5 II Break (RE\_)

129

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



130

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.

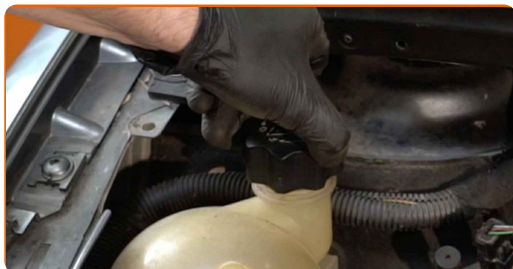


131

Verwijder de krik en de wielblokken.



**132** Haal de dop van het expansiereservoir.



**133** Steek de trechter erin.



**134** Vul het expansiereservoir met koelvloeistof.



Vervanging: waterpomp & distributieriem set – CITROËN C5 II Break (RE\_). Tip van AUTODOC:

- Maak uitsluitend gebruik van door de fabrikant aanbevolen koelvloeistof.
- Het koelvloeistofpeil dient bij het streepje 'MAX' te liggen.

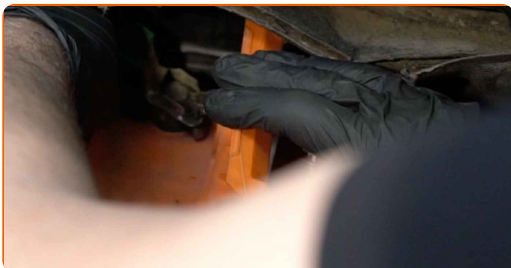
**135** Schroef de ontluichtingsnippel voor het koelsysteem los.



**136** Wacht af totdat alle lucht uit het systeem verdreven is.

**137** Schroef de ontluchtingsnippel voor het koelsysteem in.

**138** Sluit de klemmen aan op de accu.



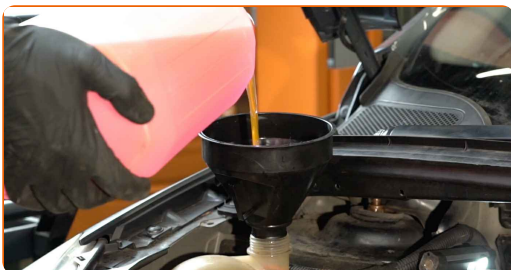
Vervanging: waterpomp & distributieriem set – CITROËN C5 II Break (RE\_).  
Deskundigen bevelen aan:

- Wees voorzichtig! Haal de plus- en minuspolen van de autoaccu niet door elkaar.

**139** Laat de motor enkele minuten draaien. Het doel hiervan is overgebleven lucht uit het koelsysteem te verwijderen en na te gaan of de onderdelen naar behoren werken.

**140** Schakel de motor uit.

**141** Controleer het koelvloeistofpeil. Giet er desgewenst koelvloeistof bij tot aan het aangegeven peil.



Let op!

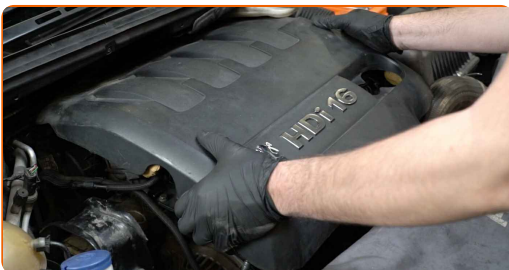
- Het koelvloeistofpeil dient bij het streepje 'MAX' te liggen.

**142** Plaats het dopje op het expansiereservoir.

**143** Draai de dop op het expansiereservoir.



**144** Installeer het motordeksel en maak het vast. Zorg ervoor dat u de klik hoort wanneer deze in de juiste positie is gezet.



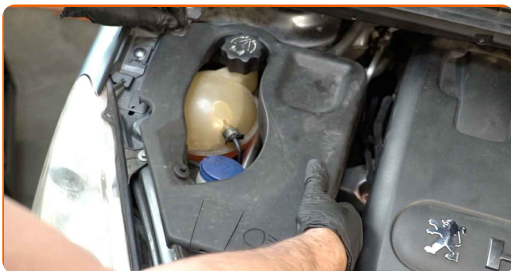
### AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Oefen niet te veel kracht uit bij het monteren teneinde de bevestigingsmiddelen voor de auto niet te beschadigen. CITROËN C5 II Break (RE\_)
- Zorg ervoor dat de motorafdekking goed op zijn plaats zit. Deze mag niet worden verschoven ten opzichte van de geleidingsbevestigingen en de luchtinlaatslang van het gasklephuis.
- Vergeet niet om op te schrijven bij welke kilometerstand u de distributieriem- en waterpompset vervangen hebt.

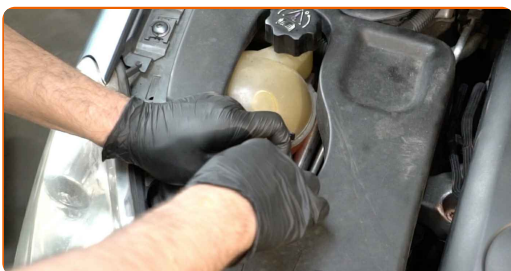


**145**

Monteer de beschermkap voor de koelvloeistoftank.

**146**

Sluit het expansiereservoir aan met behulp van de bijbehorend klemmen.

**147**

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

**148**

Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** **BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**WATERPOMP & DISTRIBUTIERIEM SET: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **i UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.