



Hoe spiraalveer vooraan
vervangen bij een
CITROËN C1 II (PA, PS) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

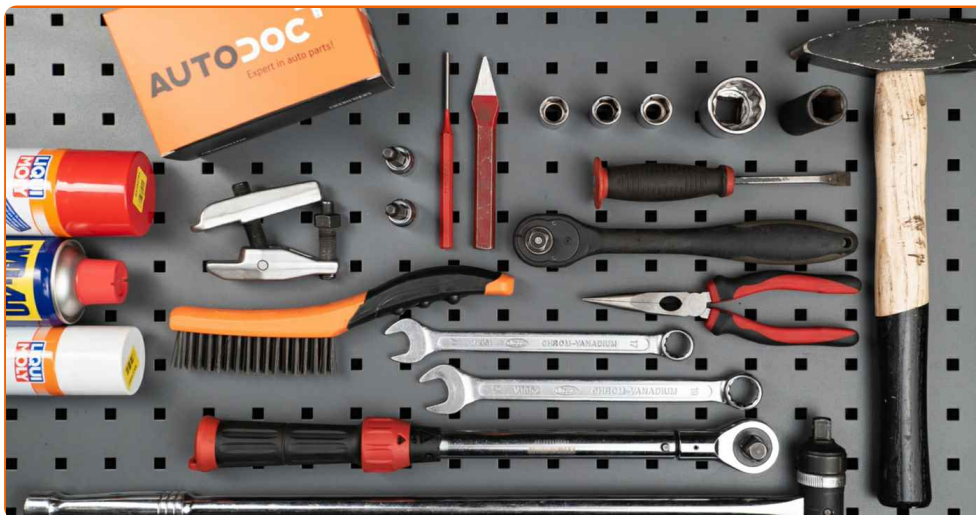
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
CITROËN C1 II (PA, PS) 1.0 VTi 68, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.2 VTi 82, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.0 VTi 72

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: CITROËN C1 I 1.0

**VERVANGING: SPIRAALVEER – CITROËN C1 II (PA, PS).
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.12
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.12
- Dopsleutel nr.14
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.30
- Inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Doorslag
- Vlakke beitel
- Rondbektang
- Trim-cliptang
- Kettingsleutel
- Kogelgewrichttrekker
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: spiraalveer – CITROËN C1 II (PA, PS). Tip van AUTODOC:

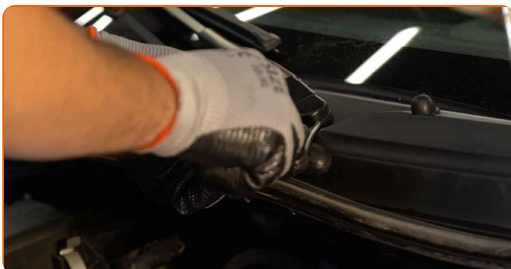
- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – CITROËN C1 II (PA, PS).

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

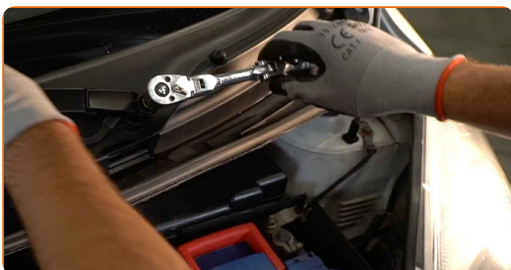
1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

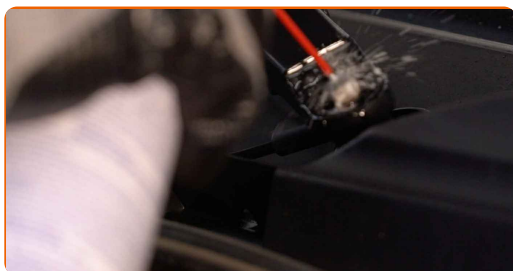
3 Verwijder de moerkappen van de ruitenwischerarmen. Gebruik een trim-cliptang.



4 Schroef de bevestigingen van de ruitenwischerarmen los. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



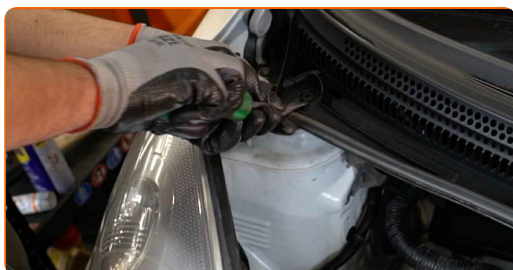
5 Verwijder de pinnetjes van de paravent. Gebruik de WD-40 spray.



6 Verwijder de wisserarmen.



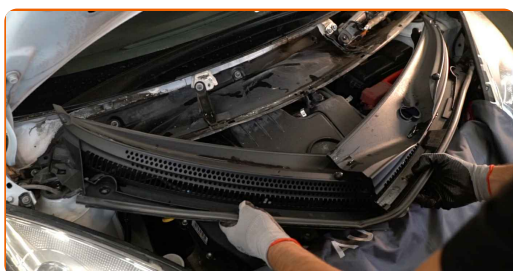
7 Breng de pinnetjes van de paravent aan. Gebruik een trim-cliptang.



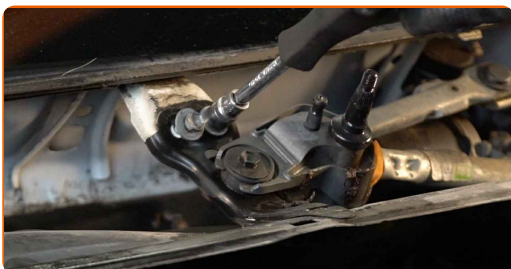
8 Neem de wisserarmkappen van hun plek.



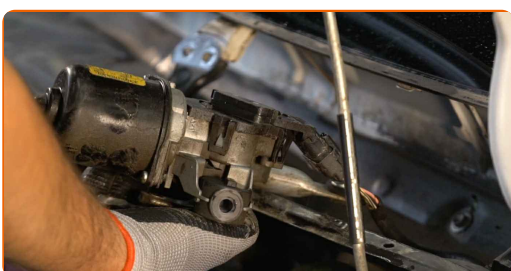
9 Verwijder het mondstuk van de ruitensproeier.



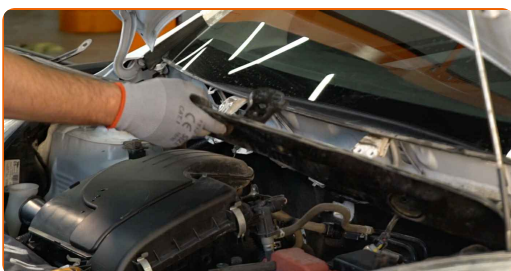
- 10** Schroef de bevestigingsmiddelen van de afdekplaat van het ruitenwissermechanisme los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



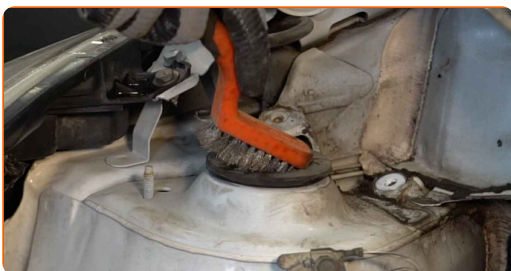
- 11** Trek de ruitenwiserstekker eruit.



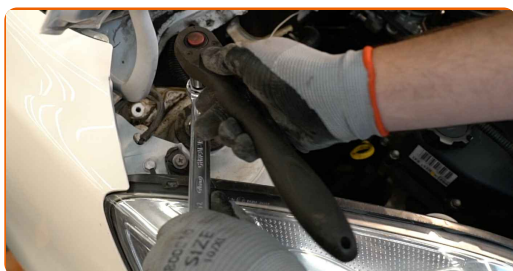
- 12** Neem de met het ruitenwissermechanisme verbonden afdekplaat van zijn plek.



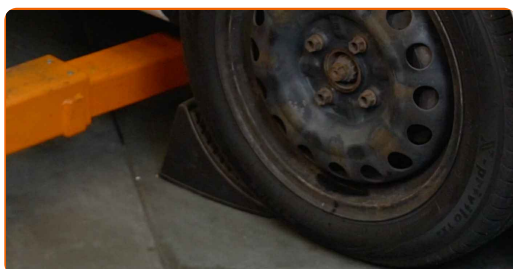
- 13** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



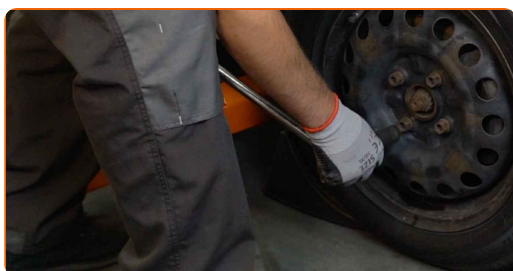
- 14** Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



- 15** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

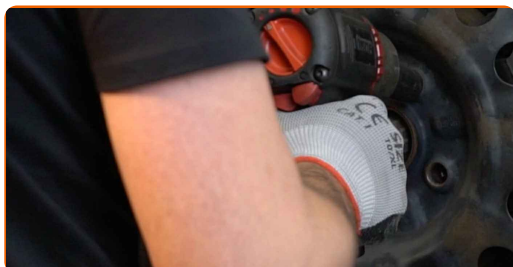


- 16** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 17** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

- 18** Draai de wielbouten los.

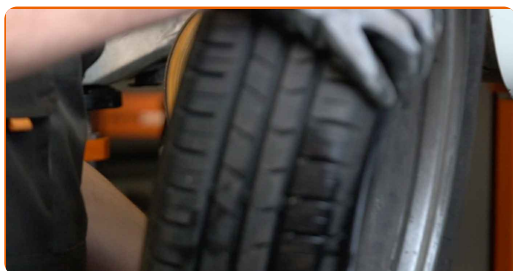


AUTODOC raadt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

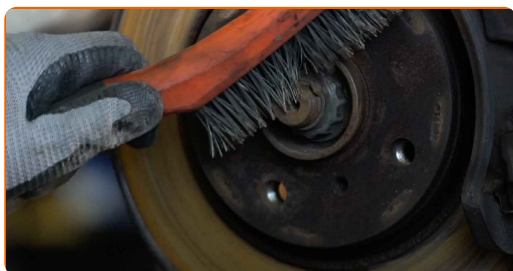
19

Neem het wiel eraf.



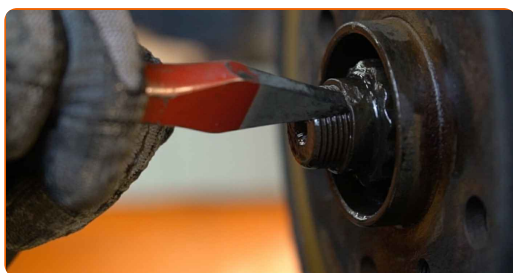
20

Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfjas schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



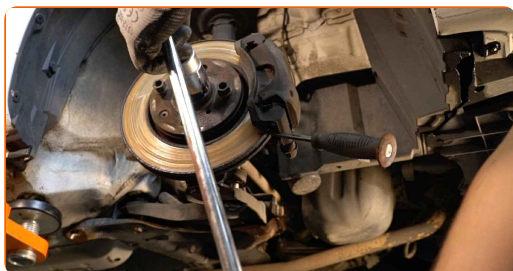
21

Wrik of klop het bevestigingsmiddel van de aandrijfjas met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer los. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.

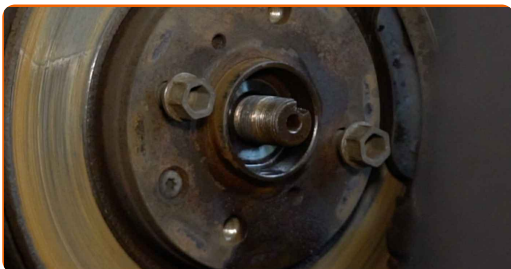


22

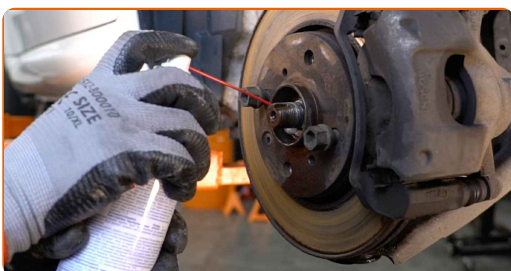
Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfjas los. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een wringijzer.



23 Verwijder de bevestigingsmoer. Gebruik een dopsleutel Nr.30.



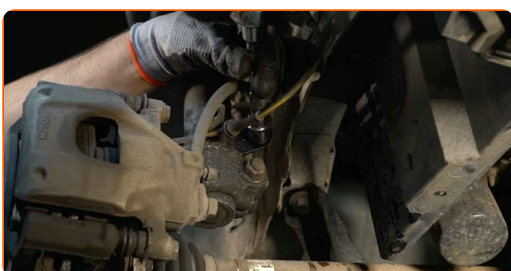
24 Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijffas met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik de WD-40 spray.



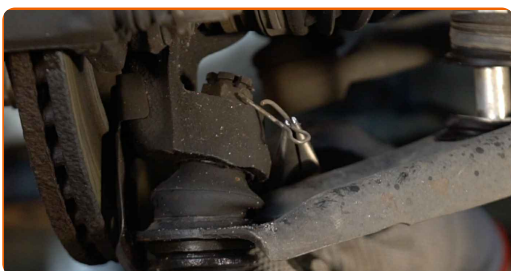
25 Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor.



26 Schroef de bevestigingsbeugel van de remslang los van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.



27 Verwijder de splitpen. Gebruik een rondbektang.



28

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – CITROËN C1 II (PA, PS). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

29

Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19.



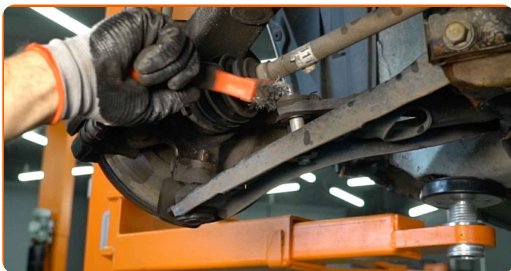
30

Ontkoppel de onderste arm van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



31

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



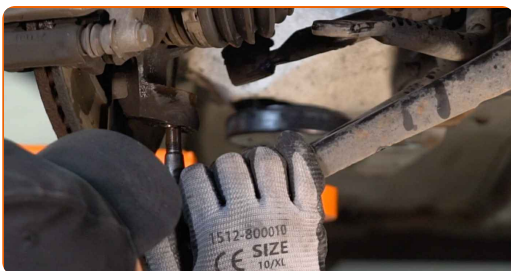
32

Schroef het bevestigingsstuk dat de stabilisatorstang en de draagarm met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.12 Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



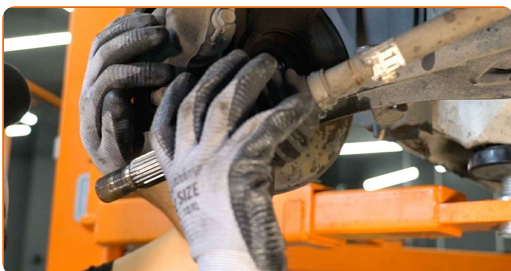
33

Ontkoppel de onderste arm van de fusee.



34

Verwijder de aandrijfvas. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

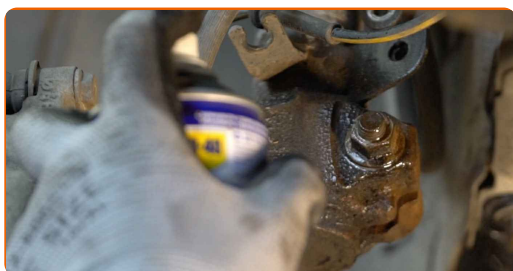


Vervanging: spiraalveer – CITROËN C1 II (PA, PS). Tip van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de aandrijfjas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

35

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



36

Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.

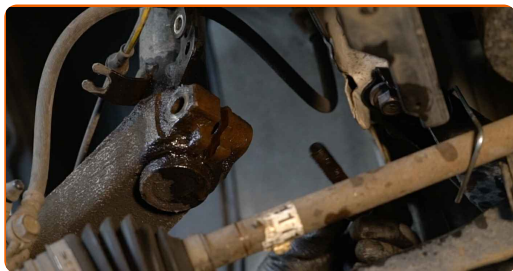


37

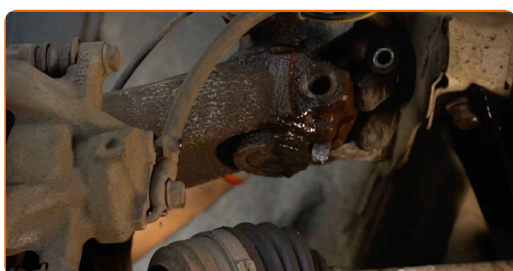
Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



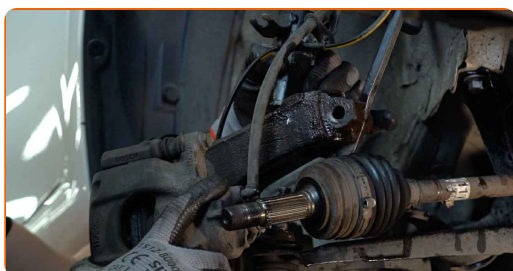
38 Verwijder de bevestigingsbout.



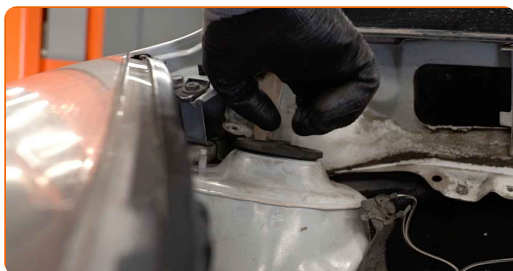
39 Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



40 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



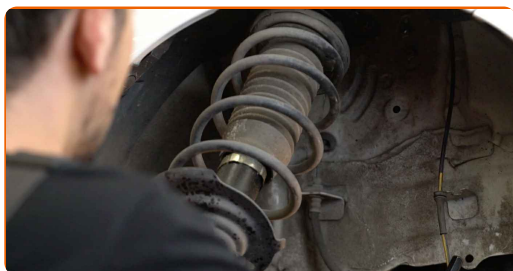
41 Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.



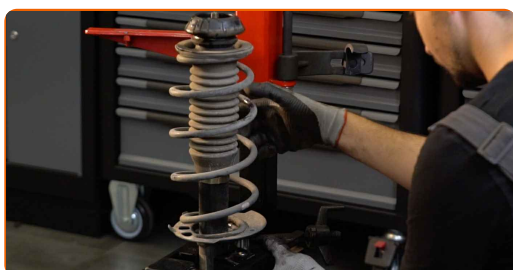
AUTODOC raadt aan:

- CITROËN C1 II (PA, PS) – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

42 Verwijder de veerpoot.



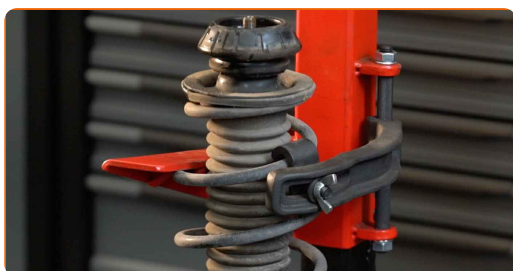
43 Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: spiraalveer – CITROËN C1 II (PA, PS). Deskundigen bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

44 Duw de veer samen.



45

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



46

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



47

Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.



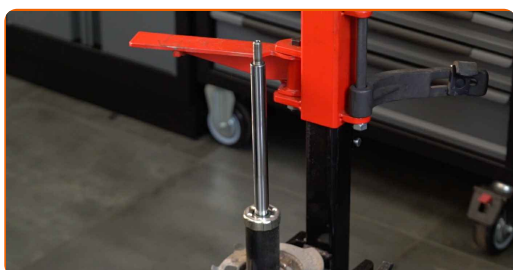
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – CITROËN C1 II (PA, PS). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

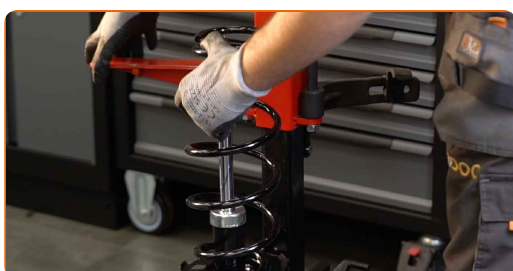
48 Maak de schroefveer los.



49 Verwijder de veer.



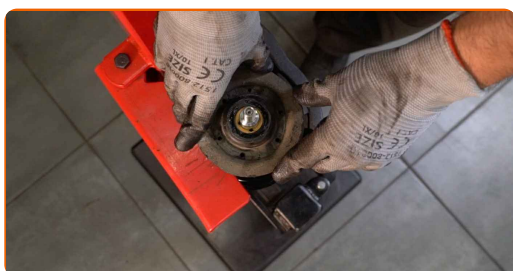
50 Installeer de veer op de schokdemper.



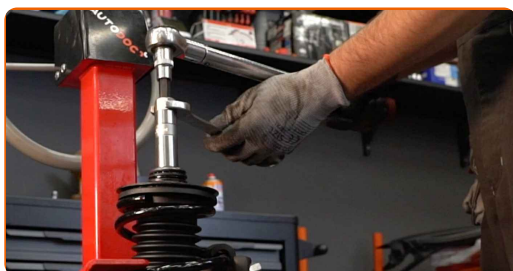
51 Duw de veer samen.



52 Plaats de lager, de stofhoes en de stootrubber op de schokdemper.



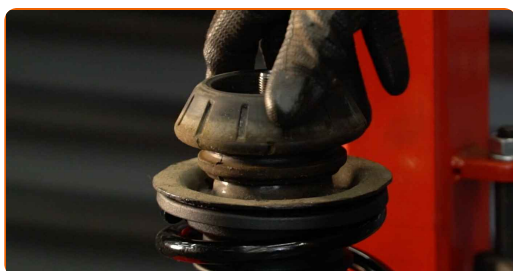
- 53** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Maak gebruik van een kettingsleutel. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 33 Nm.



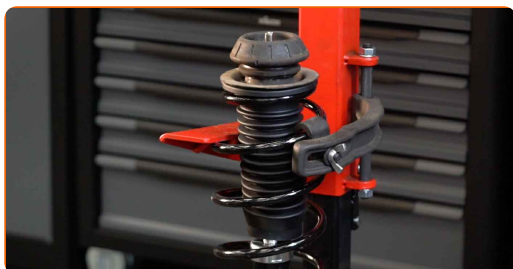
Vervanging: spiraalveer – CITROËN C1 II (PA, PS). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

- 54** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



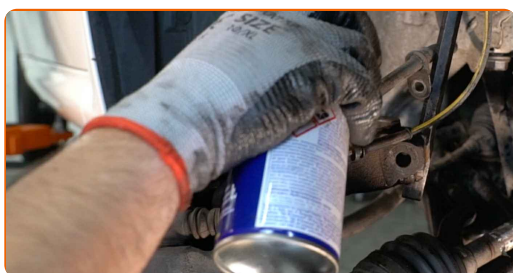
- 55** Ontspan de veer.



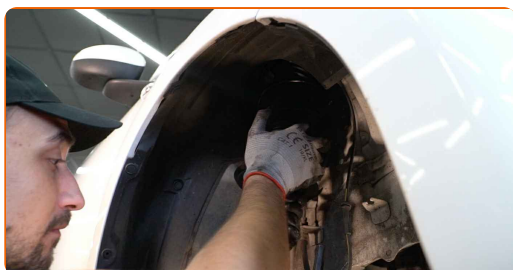
56 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



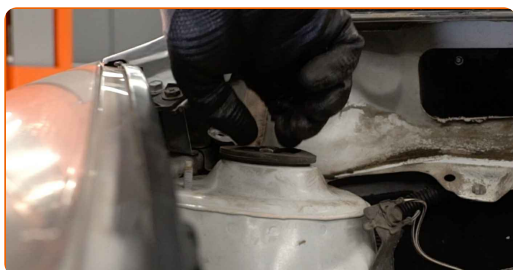
57 Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



58 Installeer de veerpoot in de wielkast.



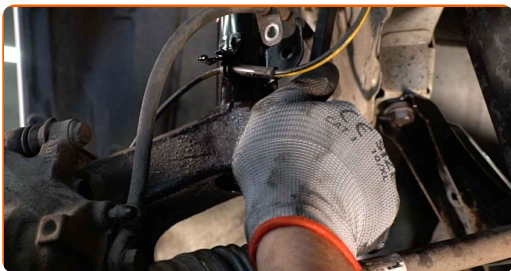
59 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



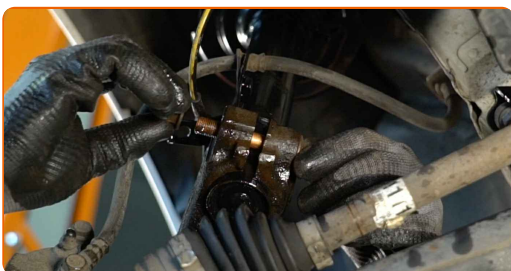
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. CITROËN C1 II (PA, PS)

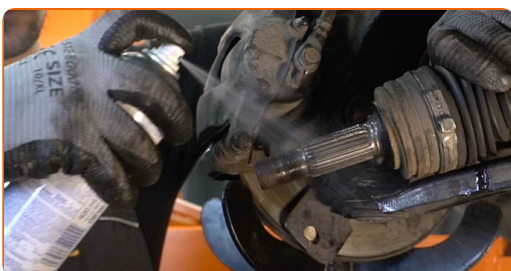
60 Zet de veerpoot vast op de fusee.



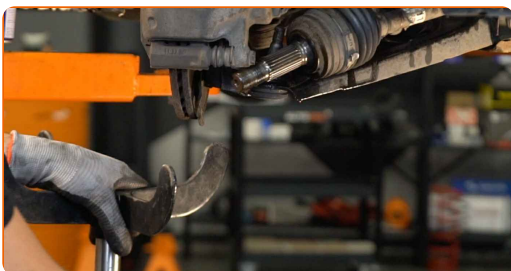
61 Breng de bevestigingsbouten aan.



62 Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijffas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



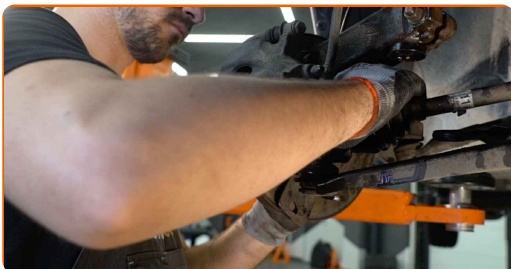
63 Verwijder de steun van onder de fusee.



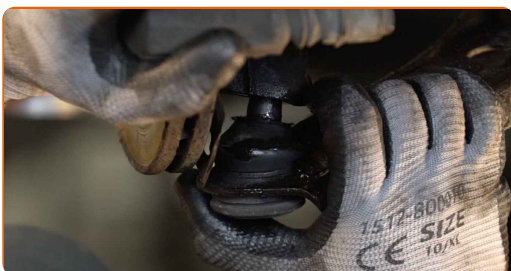
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – CITROËN C1 II (PA, PS). Laat de versnellingsbakkriek soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

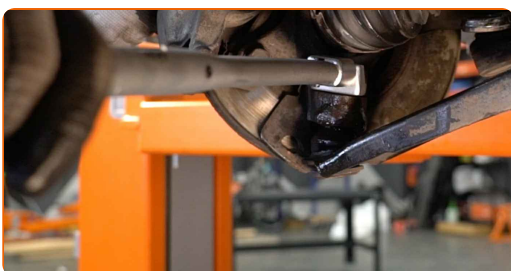
64 Monteer de aandrijfvas in de wielnaaf.



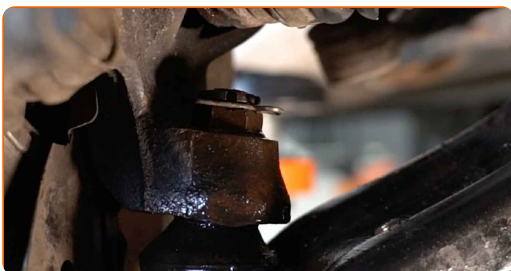
65 Verbind de onderste arm aan de fusee.



66 Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 98 Nm.



67 Plaats de splitpen. Gebruik een rondbektang.



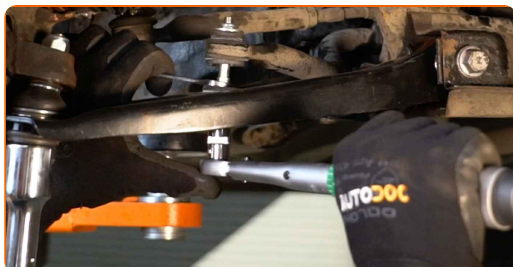
- 68** Schroef het bevestigingsmiddel dat de stabilisatorstang met de draagarm verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.12 Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



- 69** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 70** Draai het bevestigingsstuk dat de stabilisatorstang en de draagarm met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 18 Nm.



- 71** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 48 Nm.



72

Verwijder de steun van onder de arm.

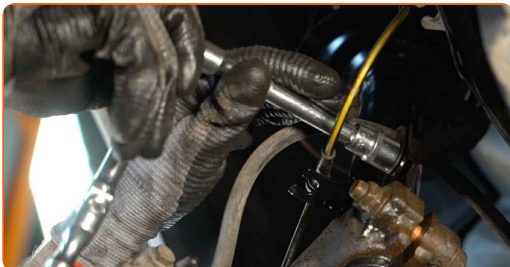


Vervanging: spiraalveer – CITROËN C1 II (PA, PS). Tips van de experts van AUTODOC:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

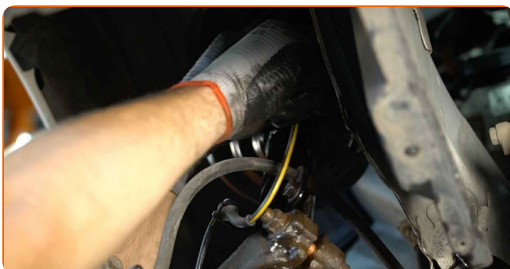
73

Span de bevestigingsbeugel aan van de remslang aan de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.

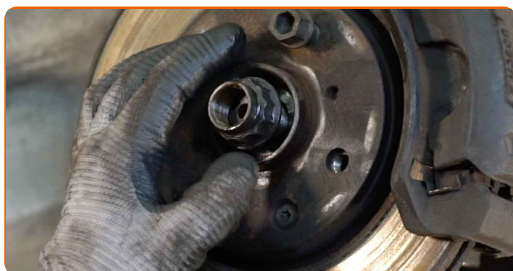


74

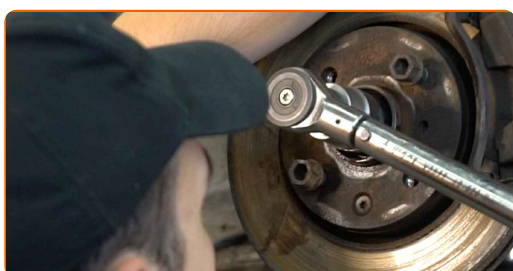
Verbind de kabels van de ABS-sensor.



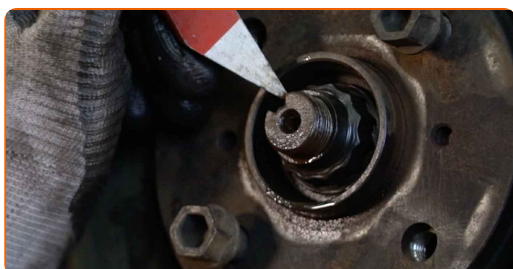
75 Plaats de bevestigingsmoer.



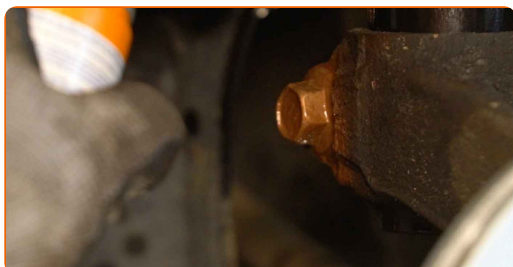
76 Span de moer van de aandrijf-as aan. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 216 Nm.



77 Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijf-as stevig vast door met behulp van bijvoorbeeld een beitел en een hamer het uiteinde van de as licht in te deuken. Gebruik een platte beitел voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.

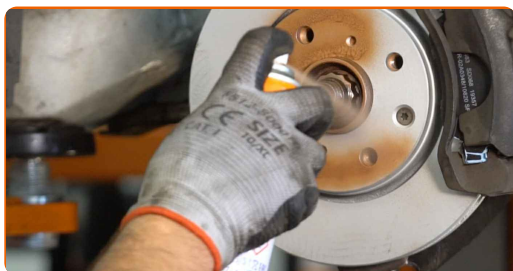


78 Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



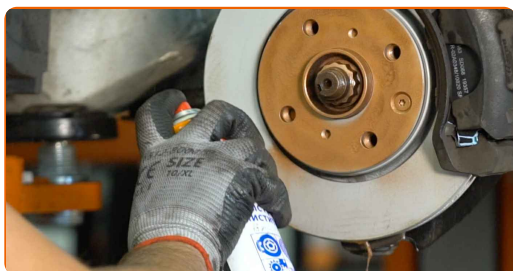
79

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



80

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – CITROËN C1 II (PA, PS). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

81

Installeer het wiel.

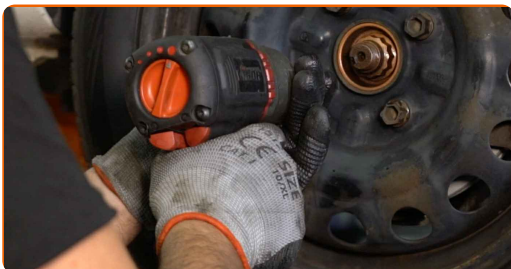


Vervanging: spiraalveer – CITROËN C1 II (PA, PS). Tip van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

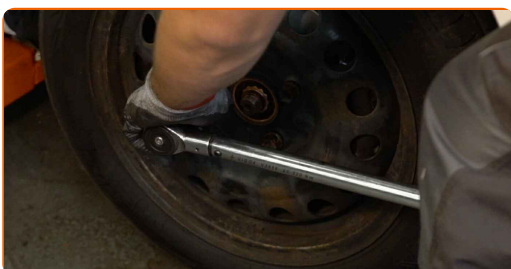
82

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



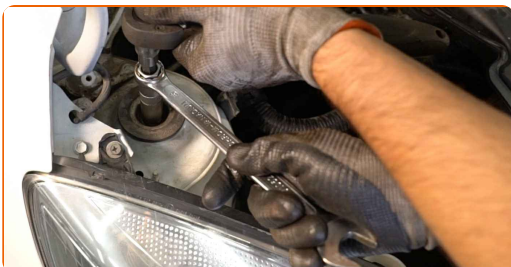
83

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



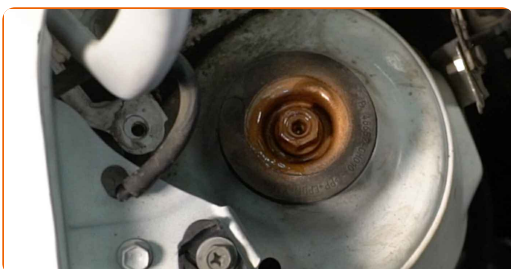
84

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 33 Nm.



85

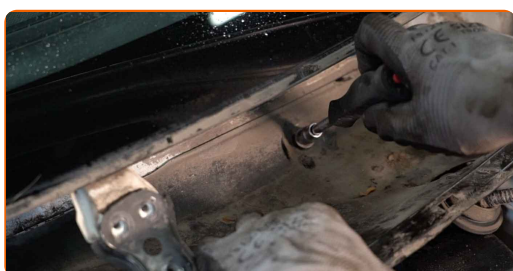
Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



86 Plaats de met het ruitenwissermechanisme samengevoegde afdekplaat.



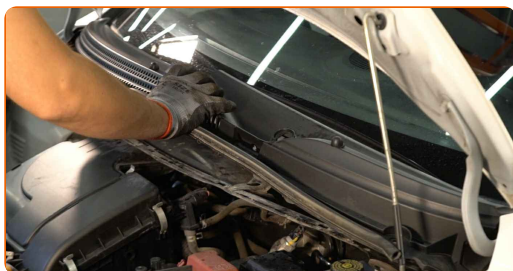
87 Schroef de bevestigingsmiddelen van de afdekplaat van het ruitenwissermechanisme in. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



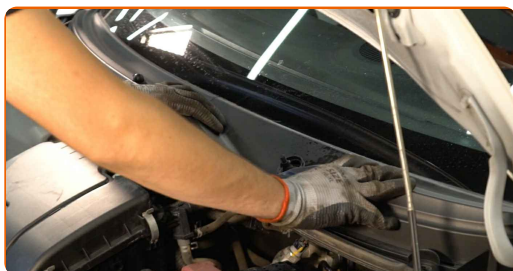
88 Steek de ruitenwisserstekker in de aansluiting.



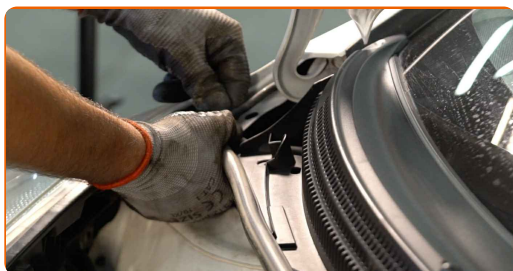
89 Plaats de wisserarmkappen.



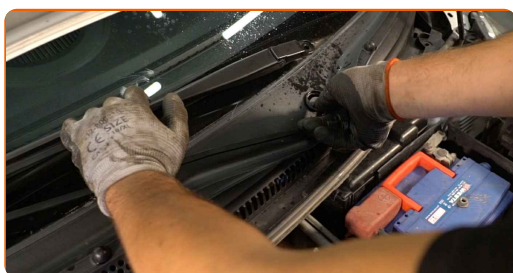
90 Breng de pinnetjes van de paravent aan.



91 Zet het mondstuk op de ruitensproeier.



92 Installeer de wisserarmen.



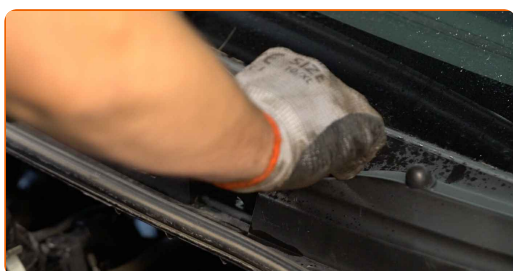
Vervanging: spiraalveer – CITROËN C1 II (PA, PS). AUTODOC beveelt aan:

- Zorg ervoor dat u de wisserarmen aan de bestuurders- en passagierszijden niet omwisselt.

93 Schroef de bevestigingen van de ruitwisserarmen vast. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 18 Nm.



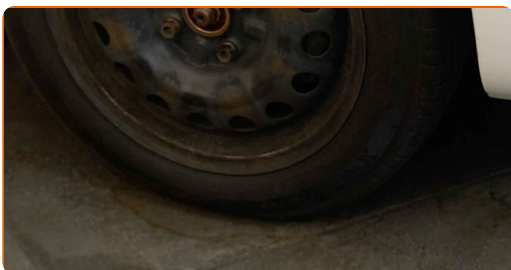
94 Plaats de dopjes op de moeren van de ruitwisserarmen.



95 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

96 Sluit de motorkap.

97 Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.