



Hoe veerpoot achteraan
vervangen bij een **Dodge**
Caliber SRT4 –
vervangingshandleiding

TUTORIAL

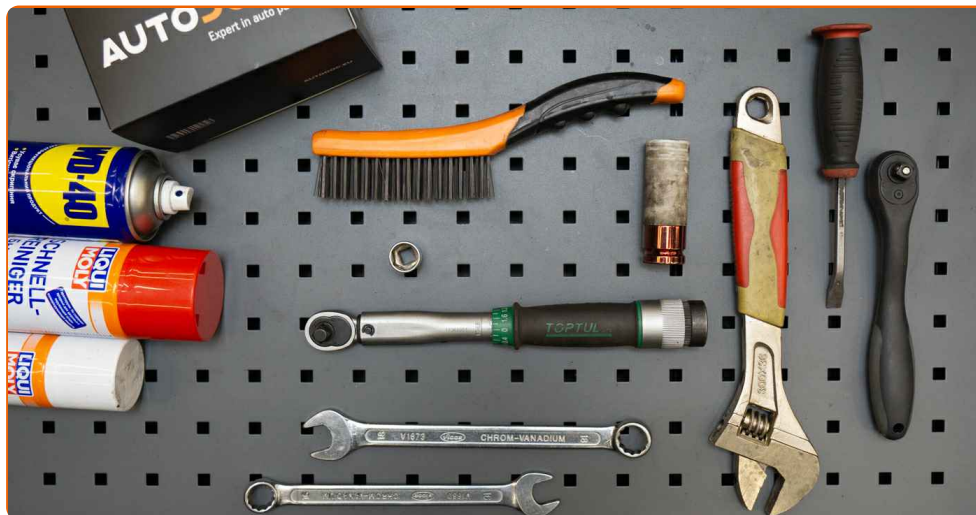


ⓘ Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
DODGE Caliber 1.8, DODGE Caliber 2.4, DODGE Caliber 2.0 CRD, DODGE Caliber 2.4
Turbo, DODGE Caliber 2.2 CRD

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: VEERPOOT – DODGE CALIBER SRT4.
BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Inbus bit nr. H5
- Combinatiesleutel Nr.15
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Engelse sleutel
- Koevoet
- Platte Schroevendraaier
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

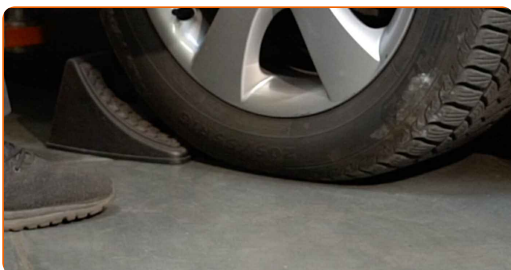
Vervanging: veerpot – Dodge Caliber SRT4. AUTODOC beveelt aan:

- Beide veerpoten van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De manier van vervangen is hetzelfde voor de rechter en linker veerpoten van de achterwielophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOT – DODGE CALIBER SRT4. HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

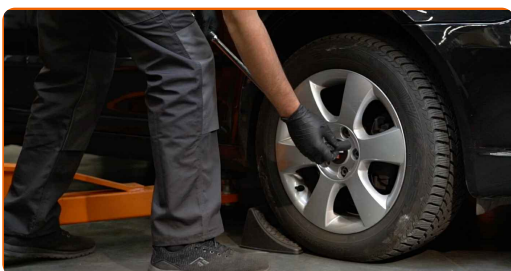
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Dodge Caliber SRT4

5

Neem het wiel eraf.

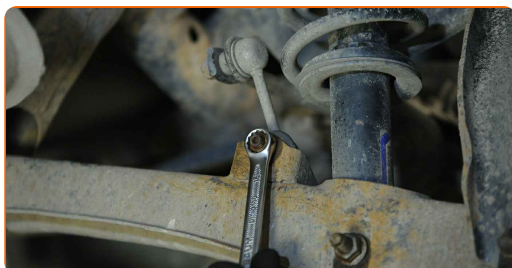


6

Reinig alle gewrichten van de koppelstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

7

Schroef het bevestigingsmiddel dat de stabilisatorkoppelstang met de draagarm verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



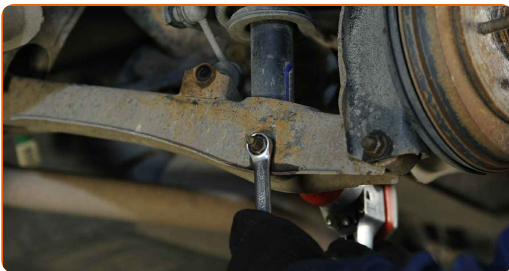
8 Verwijder de stabilisatorstang.



9 Reinig de onderste bevestiging van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

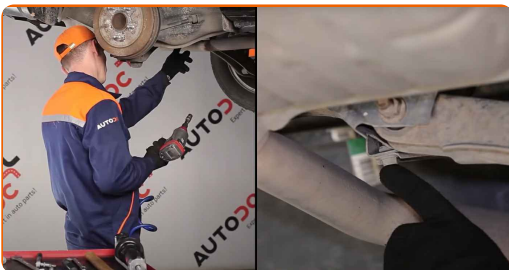


10 Schroef de onderste bevestigingsmiddelen voor de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.

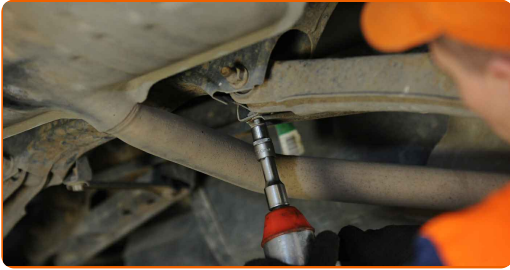


11 Verwijder de bevestigingsbout.

12 Maak de bevestigingsstukken die de draagarm en het subframe met elkaar verbinden los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



13.1 Schroef de beugelbouten voor het hulframe los.

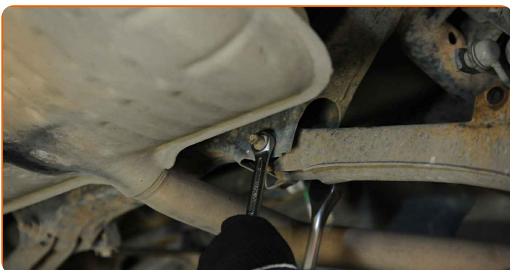


13.2 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

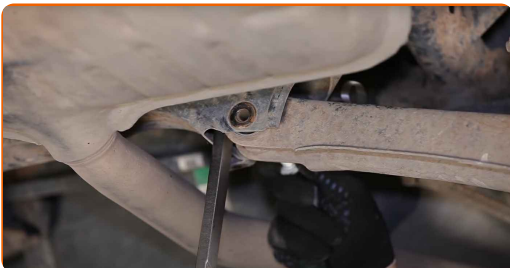


14 Verwijder de beugel voor het hulframe.

15 Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met het hulframe verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



16 Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een koevoet.



17 Ontkoppel de draagarm. Gebruik een koevoet.

18 Laat de wagen zaken.



19 Klap de kofferbak open.



20 Verwijder het voorste gedeelte van de bekleding van de kofferbakbodem.



21 Neem de plastic zijkap van zijn plek.



22.1 Verwijder de elektronische regeleenheid.



22.2 Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



23 Maak de bekleding van de kofferbakwanden los. Gebruik een platte schroevendraaier.



24 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

25 Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15.

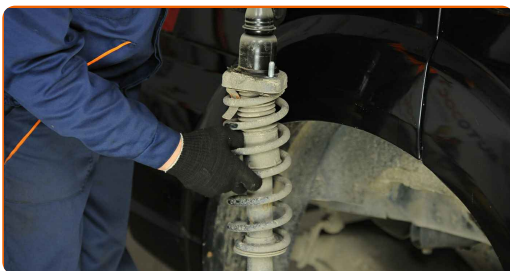


AUTODOC raadt aan:

- Dodge Caliber SRT4 – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

26

Verwijder de veerpoot.



27

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpoot – Dodge Caliber SRT4. Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

28

Duw de veer samen.



29

Verwijder het kapje van de veerpootlager. Gebruik een platte schroevendraaier.



30

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

31

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15. Gebruik een verstelbare sleutel.



32

Maak de schroefveer los.

33

Verwijder de steun, de stofhoes en het aanslagrubber van de schokdemper.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – Dodge Caliber SRT4. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

34

Verwijder de veer.



35

Neem de rubberen afstandsbus van de veer van zijn plek.

AUTODOC raadt aan:

- Inspecteer de rubberen bevestigingen van de veer. Vervang deze indien nodig.

36

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



Vervanging: veerpoot – Dodge Caliber SRT4. Tip:

- Vooral eer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

37 Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



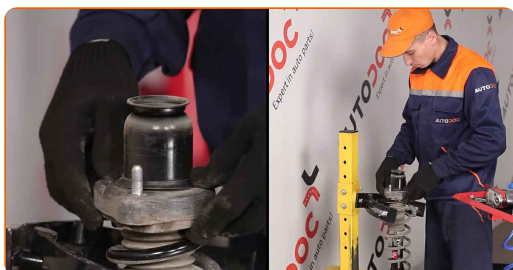
38 Plaats de rubberen afstandsbus van de veer.



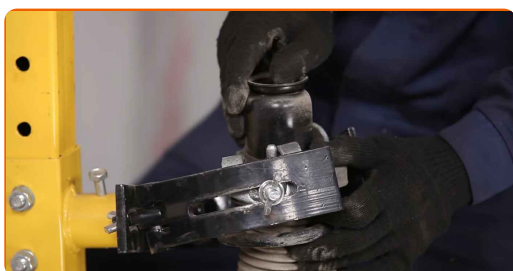
39 Installeer de veer op de schokdemper.



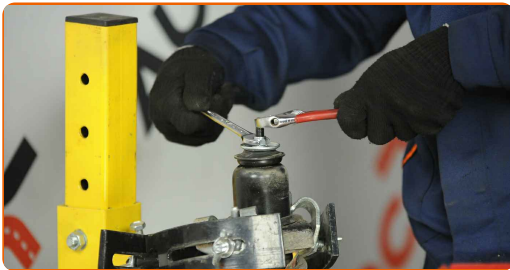
40 Monteer de steun, de stofhoes en het aanslagrubber op een nieuwe schokdemper.



41 Duw de veer samen.



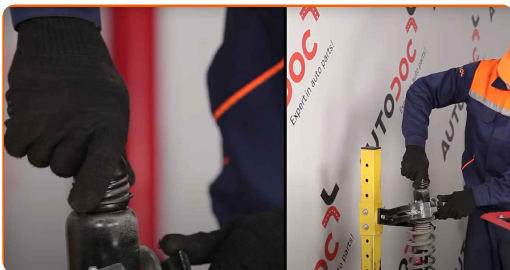
- 42 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15. Gebruik een verstelbare sleutel. Draai deze vast tot een koppel van 24 Nm.



Vervanging: veerpoot – Dodge Caliber SRT4. AUTODOC beveelt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

- 43 Breng het kapje van de veerpootlager aan.



- 44 Ontspan de veer.



- 45 Verwijder de gemonteerde veerpoot.

- 46 Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

47

Installeer de veerpoot in de wielkast.



48

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage.

AUTODOC raadt aan:

- Houd tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten de veerpoot stevig vast om letsel te voorkomen.

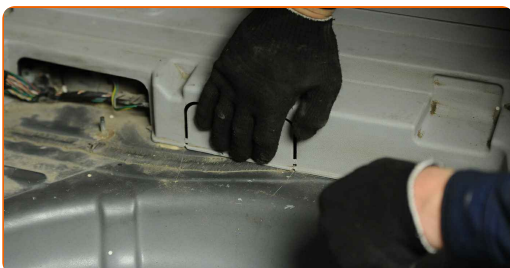
49

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 48 Nm.



50

Maak de bekleding van de kofferbakwand vast.



51.1 Monteer de elektronische regeleenheid.



51.2 Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



52 Plaats de zijkap van plastic.



53 Plaats het voorste gedeelte van de bekleding van de kofferbakbodem.



54 Klap de kofferbak dicht.



55

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



56

Sluit de draagarm aan.

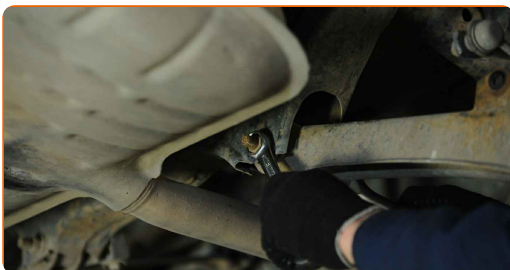


57

Breng de bevestigingsbouten aan.

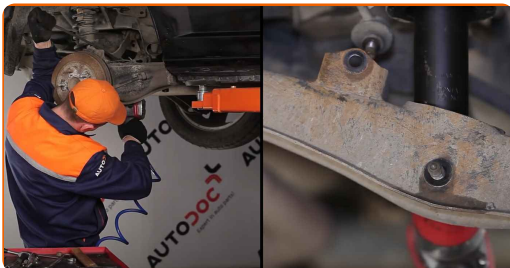
58

Schroef de bevestiging vast die de draagarm verbindt met het hulframe. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



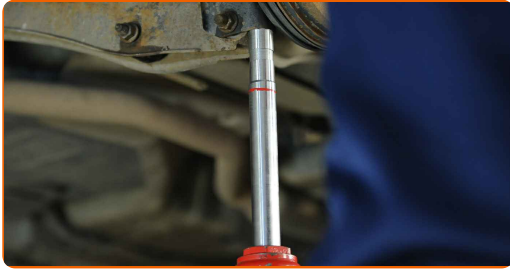
59

Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een koevoet.



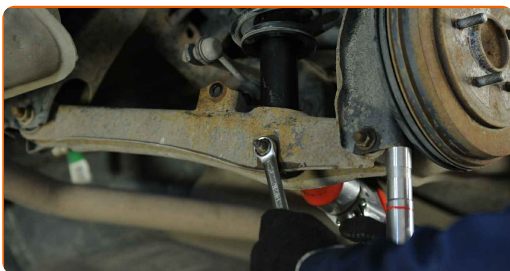
60

Stut de achterste draagarm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



61

Draai het onderste bevestigingsmiddelen van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 99 Nm.



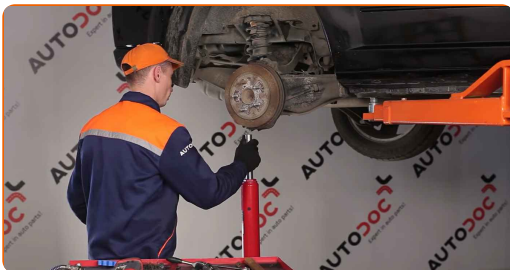
62

Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met het hulpframe verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 95 Nm.



63

Haal de stut weg vanonder de achterste draagarm.

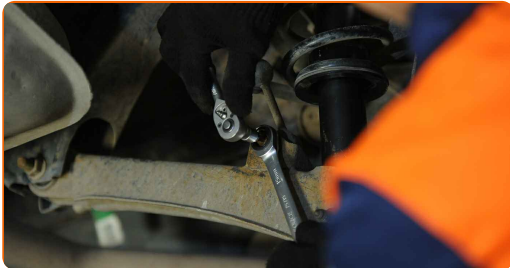


AUTODOC raadt aan:

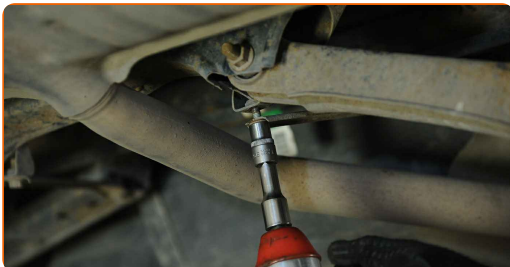
- Vervanging: veerpoot – Dodge Caliber SRT4. Laat de versnellingsbakkriek soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

64 Installeer de dwarse koppelstang.

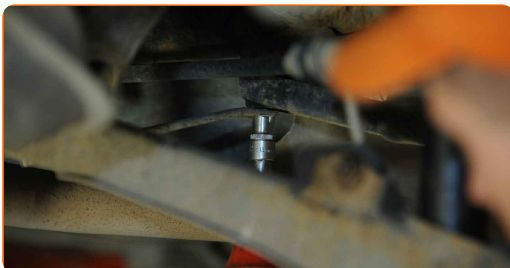
65 Draai het bevestigingsstuk dat de stabilisatorstang en de draagarm met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 58 Nm.



66.1 Monteer de beugel voor het hulpframe. Draai de bouten vast.



66.2 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

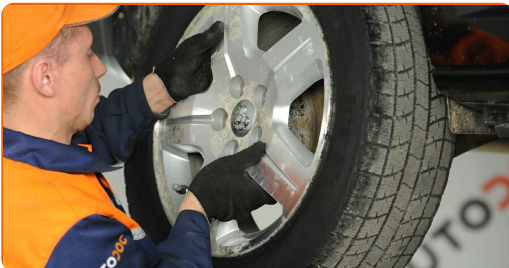


67 Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Gebruik een kopersmeermiddel.

- 68 Behandel het contactvlak waar de velg met de remtrommel in aanraking komt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 69 Installeer het wiel.



Vervanging: veerpoot – Dodge Caliber SRT4. Tips van de experts van AUTODOC:

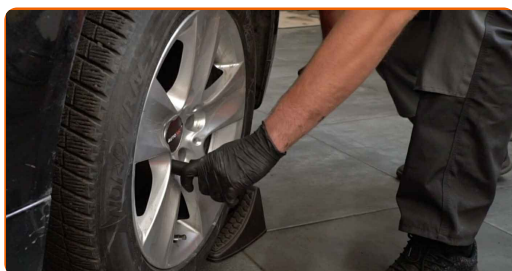
- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

- 70 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



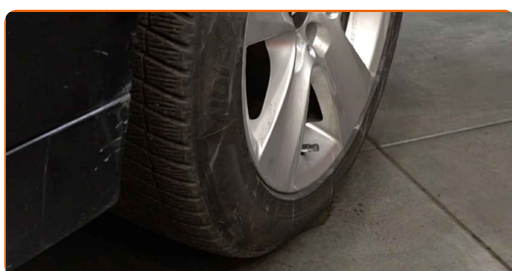
71

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 135 Nm.



72

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 👍

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



AUTODOC⁺

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR DODGE

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR DODGE CALIBER
SRT4**

SCHOKDEMPERS VOOR DODGE: NU KOPEN

**SCHOKDEMPERS VOOR DODGE CALIBER SRT4: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

ⓘ UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.