



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een **Dodge**
Caliber SRT4 –
vervangingshandleiding

TUTORIAL



ⓘ Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
DODGE Caliber 1.8, DODGE Caliber 2.4, DODGE Caliber 2.0 CRD, DODGE Caliber 2.4
Turbo, DODGE Caliber 2.2 CRD

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: VEERPOOT – DODGE CALIBER SRT4.
BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Torx bit T30
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.15
- Dopsleutel nr.21
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Engelse sleutel
- Hamer
- Doorslag
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

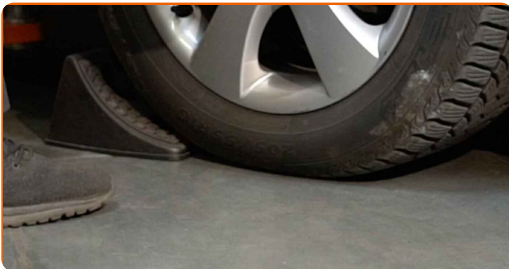
Vervanging: veerpoot – Dodge Caliber SRT4. AUTODOC beveelt aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – Dodge Caliber SRT4.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4

Draai de wielbouten los.

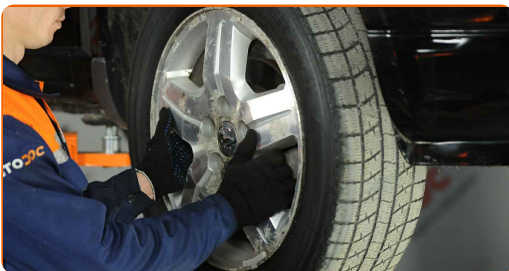


Vervanging: veerpoot – Dodge Caliber SRT4. Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

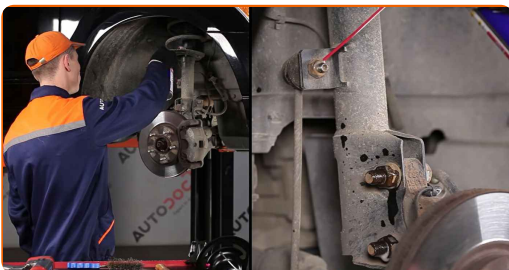
5

Neem het wiel eraf.



6

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Reinig de bevestiging, die de stabilisatorstangverbinding met de veerpoot verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 7** Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



- 8** Verwijder de stabilisatorstang.

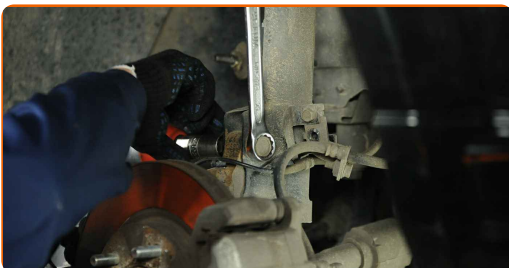
- 9** Schroef de bevestiging, die de remslanghouder met de veerpoot verbindt, los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



- 10** Verwijder de remslanghouder.



- 11** Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



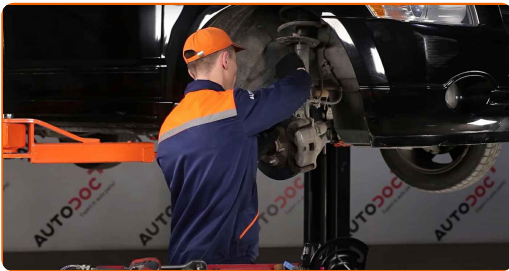
12

Verwijder de bevestigingsbouten. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



13

Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



Vervanging: veerpoot – Dodge Caliber SRT4. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de fusee ondersteuning heeft.

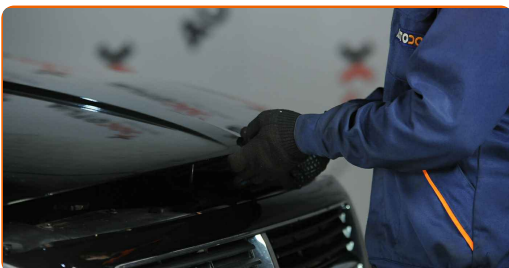
14

Laat de wagen zaken.



15

Open de motorkap.



16 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

17 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

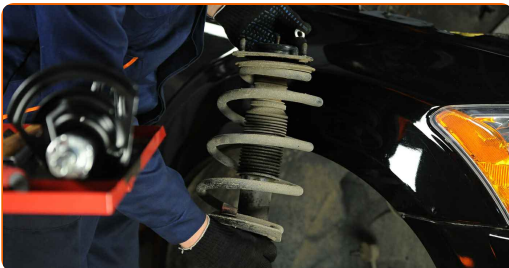
18 Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



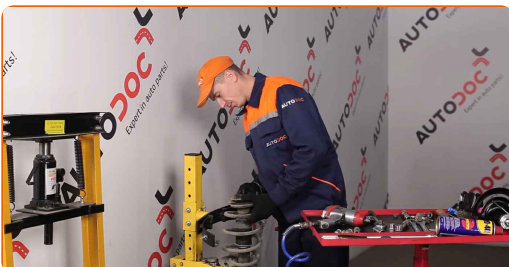
AUTODOC raadt aan:

- Dodge Caliber SRT4 – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

19 Verwijder de veerpoot.



20 Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

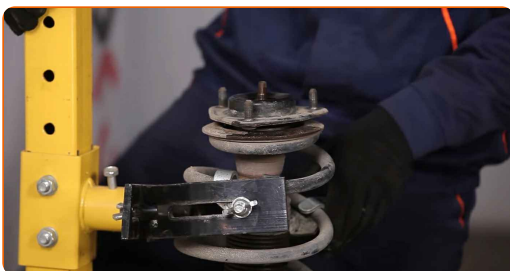


Vervanging: veerpoot – Dodge Caliber SRT4. Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

21

Duw de veer samen.



22

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

23

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een verstelbare sleutel.



24

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een koevoet.

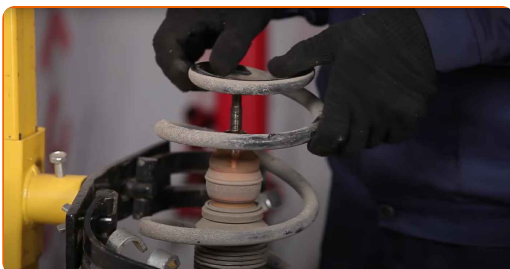


25

Maak de schroefveer los.

26

Verwijder de veer.



27

Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – Dodge Caliber SRT4. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

28

Neem de rubberen afstandsbus van de veer van zijn plek.



AUTODOC raadt aan:

- Inspecteer de rubberen bevestigingen van de veer. Vervang deze indien nodig.

29

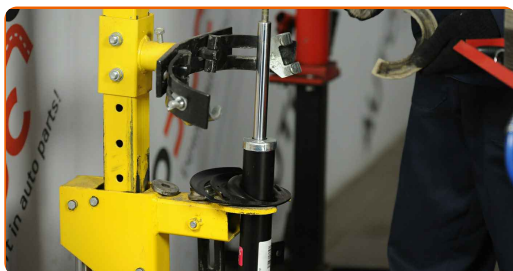
Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



Vervanging: veerpoot – Dodge Caliber SRT4. Tip:

- Inspecteer de rubberen bevestigingen van de veer. Vervang deze indien nodig.
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

30 Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



31 Plaats de rubberen afstandsbus van de veer.

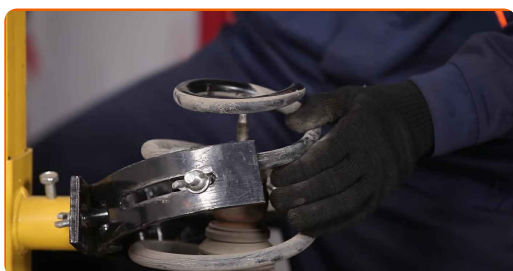
32 Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



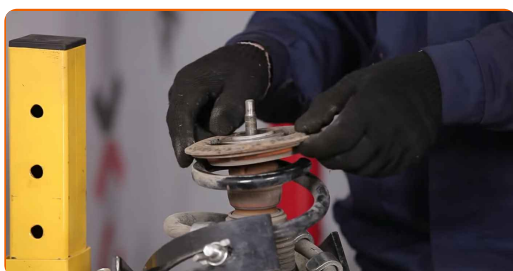
33 Installeer de veer op de schokdemper.



34 Duw de veer samen.



35 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



36

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een verstelbare sleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



Vervanging: veerpoot – Dodge Caliber SRT4. AUTODOC beveelt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

37

Ontspan de veer.

38

Verwijder de gemonteerde veerpoot.

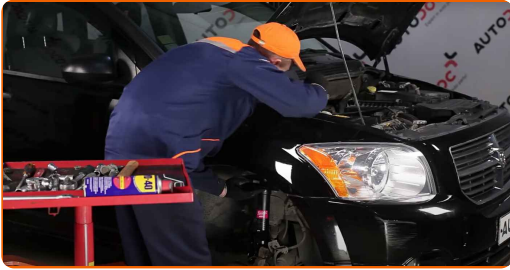


39

Installeer de veerpoot in de wielkast.



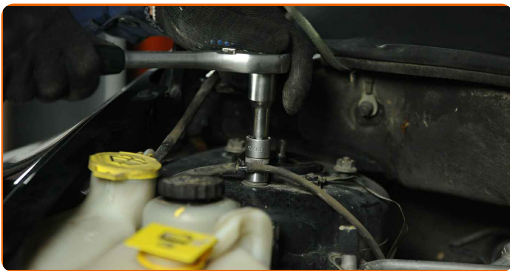
40 Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast (3 stuks).



Vervanging: veerpoot – Dodge Caliber SRT4. Tip van AUTODOC:

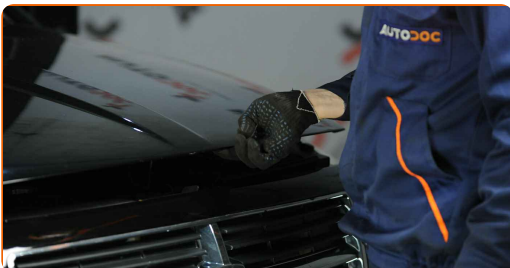
- Houd tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten de veerpoot stevig vast om letsel te voorkomen.

41 Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 48 Nm.



42 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

43 Sluit de motorkap.



44

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



45

Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

46

Zet de veerpoot vast op de fusee.



47

Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



48

Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 84 Nm.



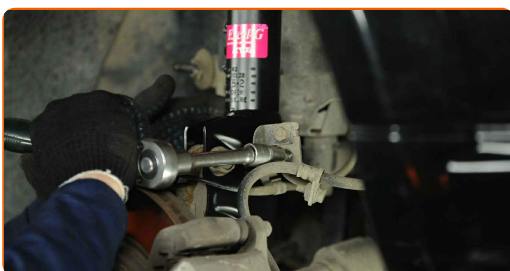
49

Installeer de remslanghouder.



50

Schroef de bevestiging, die de remslanghouder met de veerpoot verbindt, los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

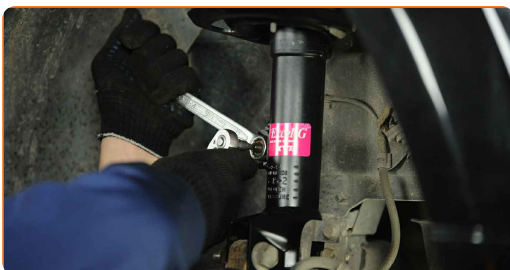


51

Installeer de dwarse koppelstang.

52

Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 58 Nm.



53

Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Gebruik een kopersmeermiddel.

54

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



55

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – Dodge Caliber SRT4. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

56

Installeer het wiel.



Vervanging: veerpoot – Dodge Caliber SRT4. Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

57

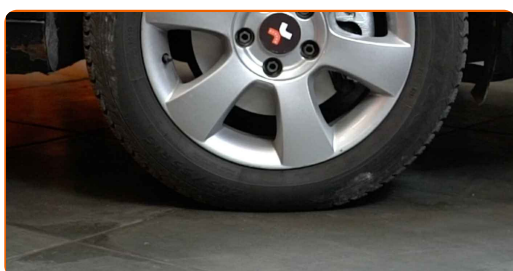
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



- 58** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 135 Nm.



- 59** Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR DODGE

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR DODGE CALIBER
SRT4**

SCHOKDEMPERS VOOR DODGE: NU KOPEN

**SCHOKDEMPERS VOOR DODGE CALIBER SRT4: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

ⓘ UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.