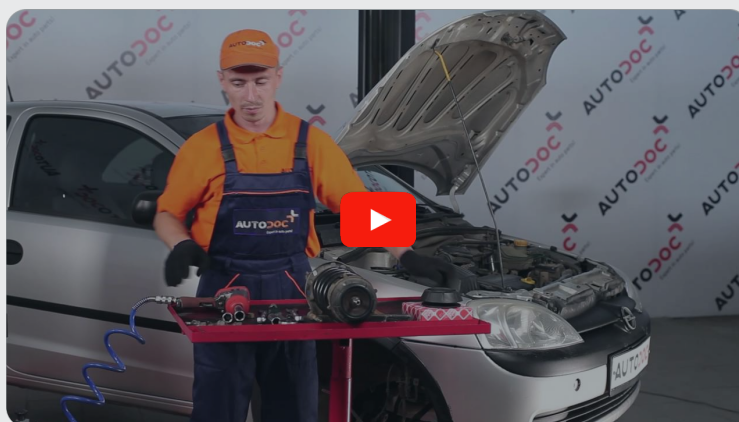




Hoe veerpootlager
vooraan vervangen bij
een **Opel Corsa C** –
vervangingshandleiding

TUTORIAL



Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: OPEL VECTRA B Hatchback (38_) 1.6 i (X 16 SZR), OPEL VECTRA B Hatchback (38_) 1.6 i 16V (F68), OPEL VECTRA B Hatchback (38_) 1.8 i 16V (X18XE1, Z18XEL), OPEL VECTRA B Hatchback (38_) 1.7 TD (F68), OPEL VECTRA B (36_) 1.8 i 16V (X 16 SZR), OPEL VECTRA B (36_) 1.6 i 16V (F19), OPEL VECTRA B (36_) 1.8 i 16V (X18XE1, Z18XEL), OPEL VECTRA B (36_) 1.7 TD (F19), OPEL VECTRA B Stationwagen (31_) 1.6 i (X 16 SZR), OPEL VECTRA B Stationwagen (31_) 1.6 i 16V (F35), OPEL VECTRA B Stationwagen (31_) 1.8 i 16V (X18XE1, Z18XEL), OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.6 (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.6 16V (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.8 16V (F08, F48), (+ 73)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – OPEL CORSA C.
BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.19
- Inbussleutel N°H6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: veerpootlager – Opel Corsa C. AUTODOC beveelt aan:

- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto Opel Corsa C dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

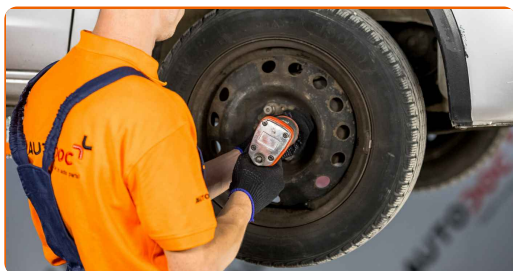
3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4

Draai de wielbouten los.

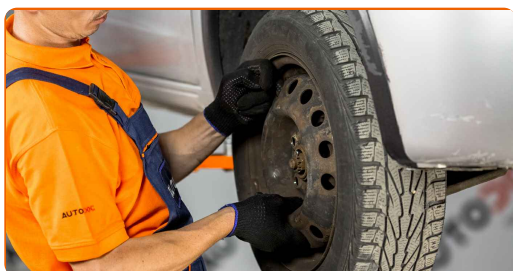


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Opel Corsa C

5

Neem het wiel eraf.

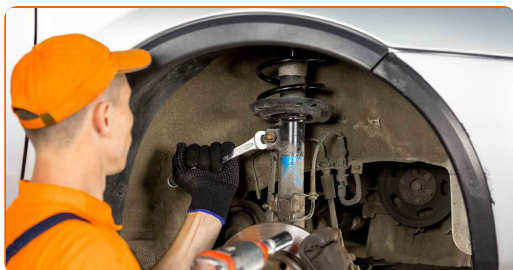


6

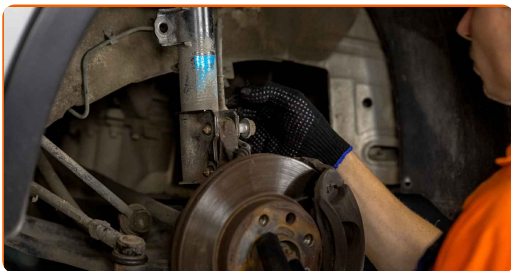
Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

7

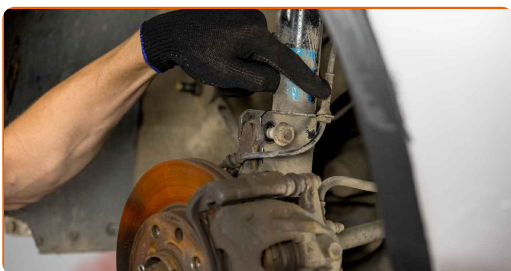
Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



8 Verwijder de stabilisatorstang.

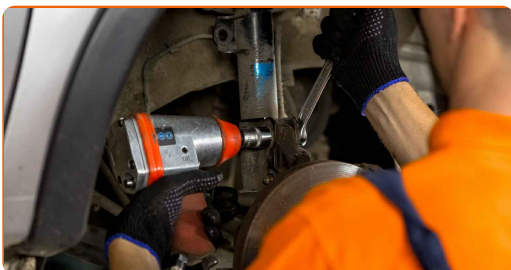


9 Ontkoppel de kabelbevestiging van de ABS-sensor van de veerpoot.

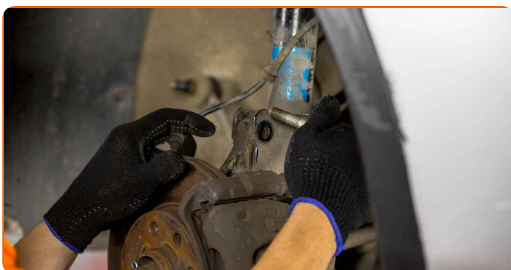


10 Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

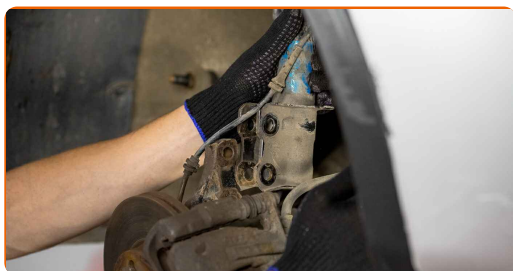
11 Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



12 Verwijder de bevestigingsbouten.

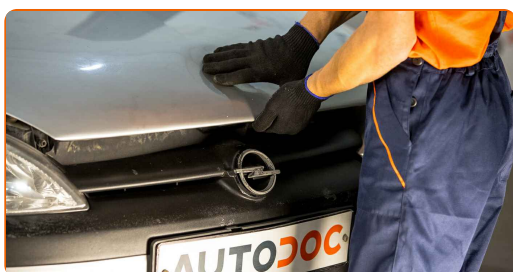


13 Koppel het onderste gedeelte van de veerpoot af.



14 Laat de wagen zaken.

15 Open de motorkap.



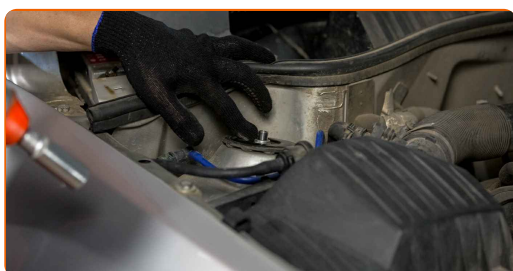
16 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

17 Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot.



18 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

19 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.

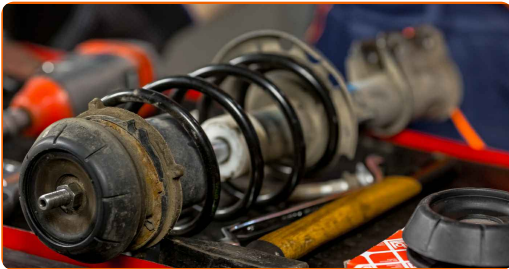


AUTODOC raadt aan:

- Opel Corsa C – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

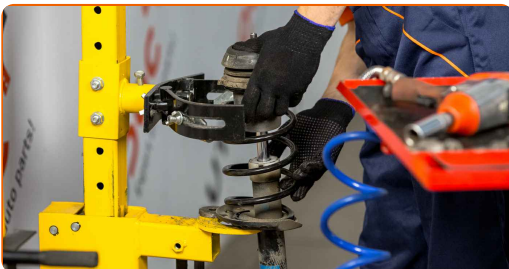
20

Verwijder de veerpoot.



21

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpootlager – Opel Corsa C. Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

22

Duw de veer samen.

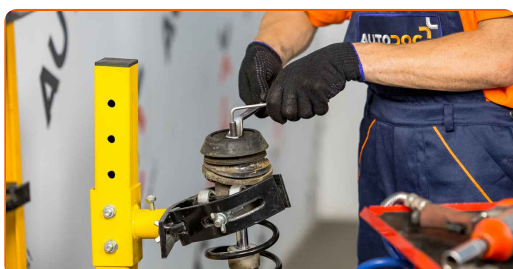


23

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

24

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik inbussleutel nr. H6



25

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



Vervanging: veerpootlager – Opel Corsa C. Tip van AUTODOC:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

26 Installeer een nieuwe veerpootbevestiging.



27 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



Vervanging: veerpootlager – Opel Corsa C. Deskundigen bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

28 Ontspan de veer.

29 Verwijder de gemonteerde veerpoot.

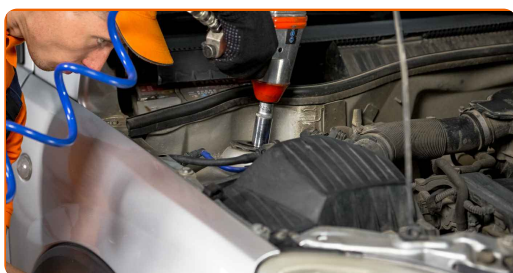


30 Installeer de veerpoot in de wielkast.

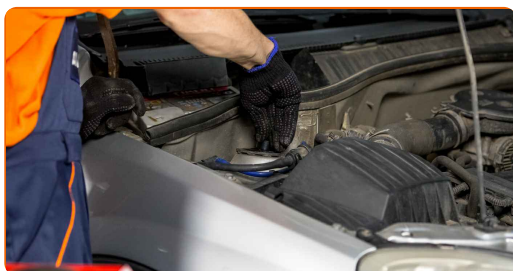
AUTODOC raadt aan:

- Opel Corsa C – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

31 Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



32 Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.



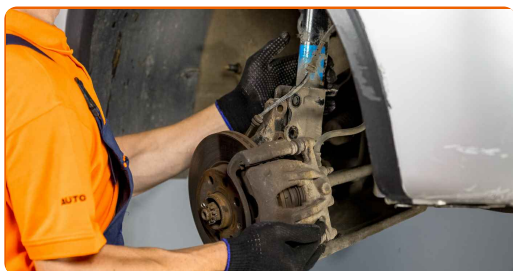
33 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

34 Sluit de motorkap.

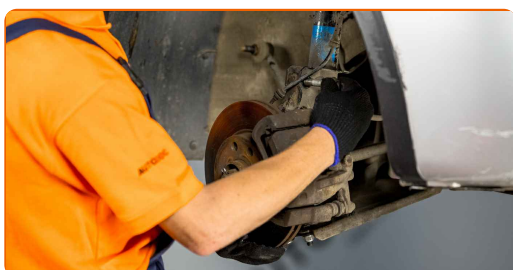


35 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

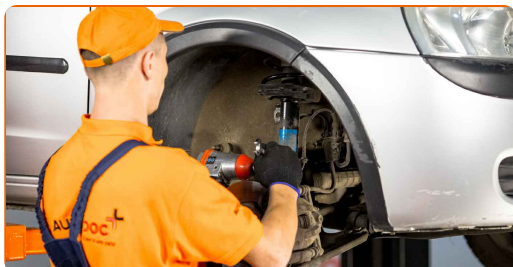
36 Koppel het onderste gedeelte van de veerpoot vast.



37 Breng de bevestigingsbouten aan.



38 Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.+75°



AUTODOC raadt aan:

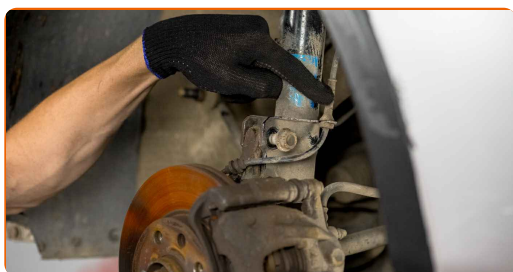
- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

39 Installeer de dwarse koppelstang.

- 40** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



- 41** Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot.



- 42** Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.

- 43** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.

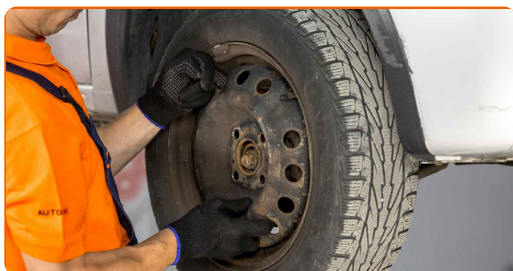


- 44** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – Opel Corsa C. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

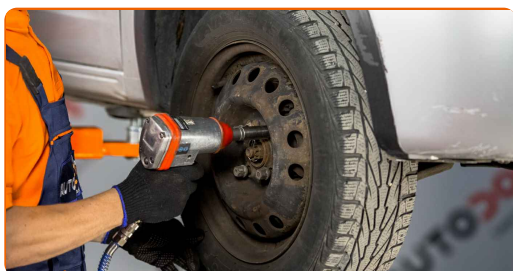
45 Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
Opel Corsa C

46 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



47 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



48 Verwijder de krik en de wielblokken.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR OPEL

VEERPOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR OPEL CORSA C

VEERPOOTLAGER VOOR OPEL: NU KOPEN

**VEERPOOTLAGER VOOR OPEL CORSA C: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.