



Hoe wiellager achteraan
vervangen bij een **Audi**
A6 4F2 –
vervangingshandleiding

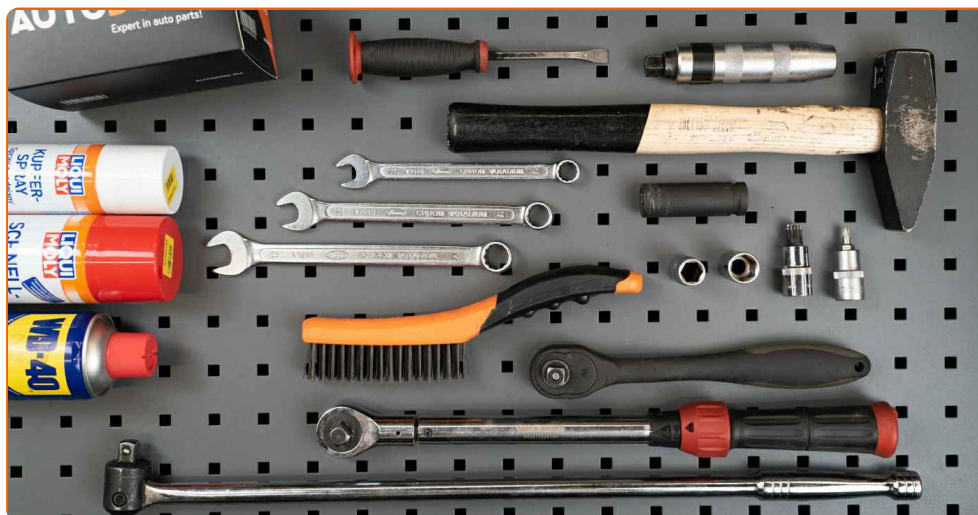
TUTORIAL

**i** **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 3.2 FSI, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.4, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.7 TDI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.0 TDI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.7 TDI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.2 FSI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.4, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.0 TFSI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.0 TFSI, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.0 TDI, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.8 FSI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.8 FSI, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 3.0, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: WIELLAGER – AUDI A6 4F2. OVERZICHT
MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.15
- Combinatiesleutel Nr.17
- Torx bit T20
- XZN opzetstuk nr.12
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.17
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Kruisschroevendraaier
- Slagschroevendraaier
- Hamer
- Koevoet
- Wielblok

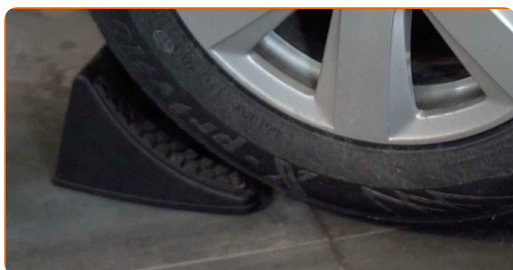
KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: wiellager – Audi A6 4F2. De experts van AUTODOC bevelen aan:

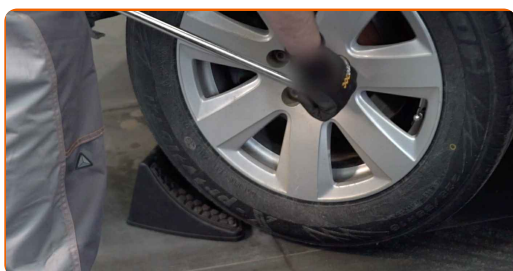
- Gebruik de lagermontage van uw Audi A6 4F2 niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: WIELLAGER – AUDI A6 4F2. HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



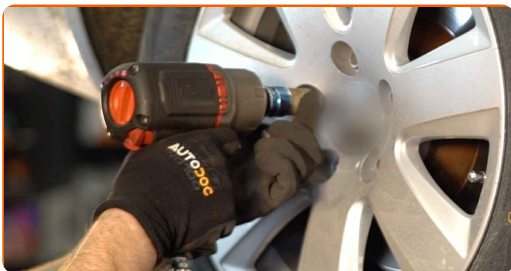
2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



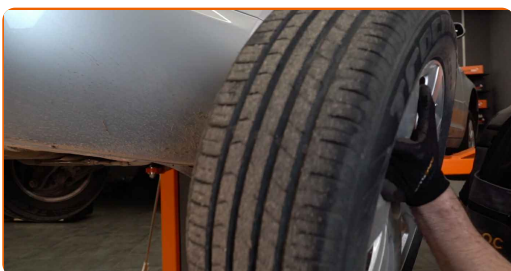
4 Draai de wielbouts los.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Audi A6 4F2

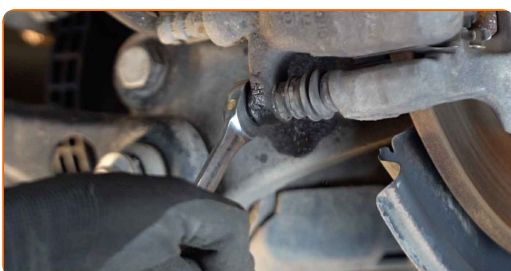
5 Neem het wiel eraf.



6 Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

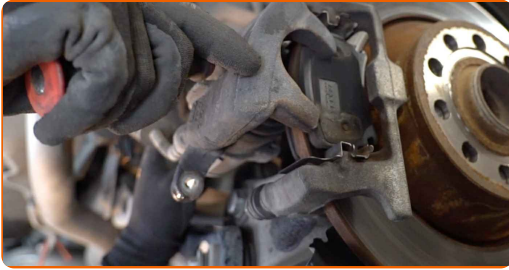


7 Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15.



8

Verwijder de remklauw. Gebruik een koevoet.

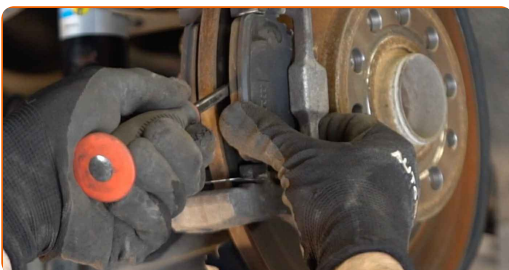


Vervanging: wiellager – Audi A6 4F2. AUTODOC beveelt aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

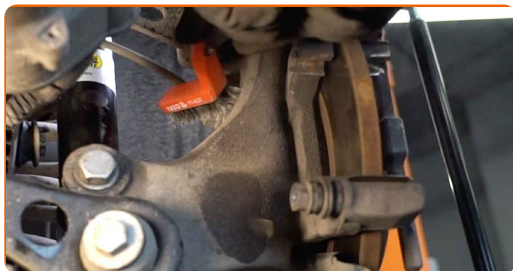
9

Verwijder de remblokken. Gebruik een koevoet.



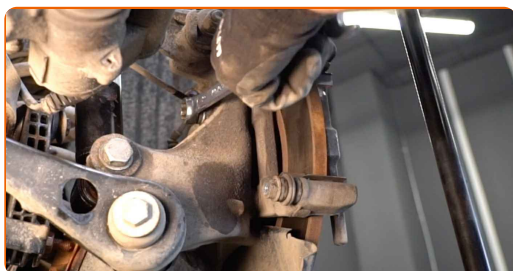
10

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



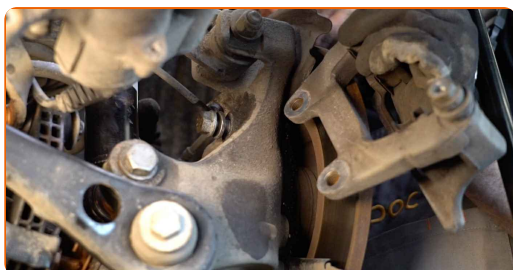
11

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17



12

Verwijder de remklauwbeugel.

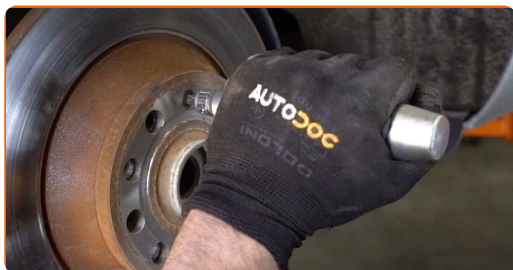


13

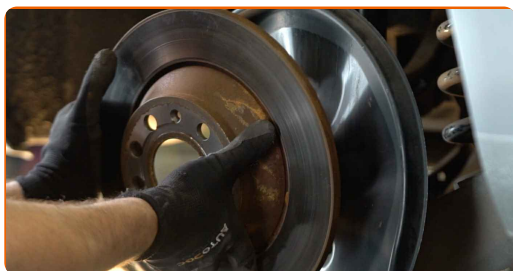
Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

14

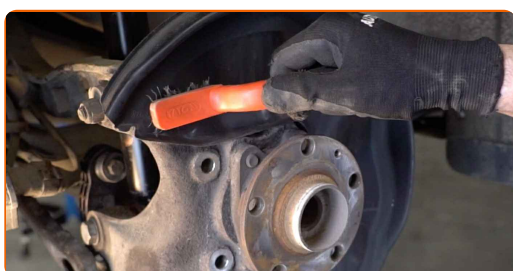
Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik een kruisschroevendraaier. Gebruik een slagschroevendraaier.



15 Verwijder de remschijf.



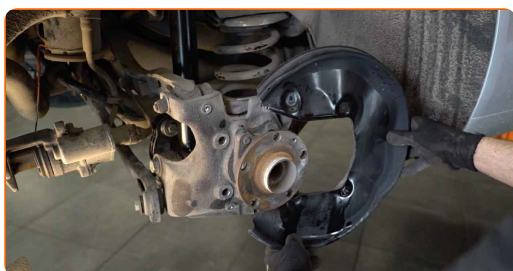
16 Maak de bevestigingsmiddelen van de remschijfbeschermer schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



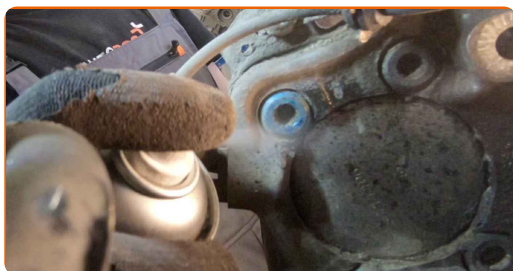
17 Schroef de bevestigingsmiddelen van de remschijfbeschermer los. Gebruik Torx T20.



18 Haal de remschijfbeschermer van zijn plek.



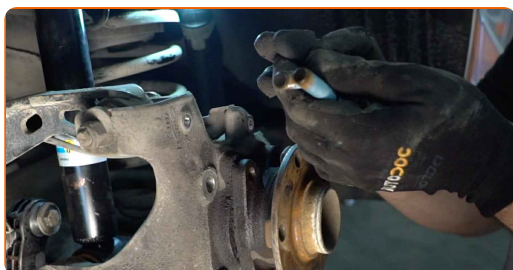
19 Maak de bevestigingsmiddelen van de wielnaaflager schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



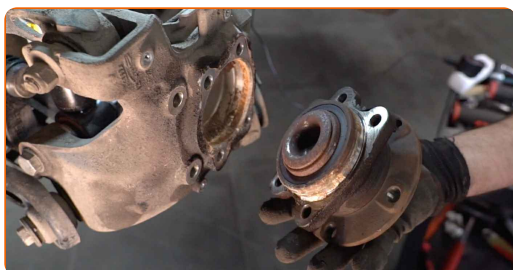
20 Schroef de bevestiging van de naaflager los. Gebruik XZN #12. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



21 Verwijder de bevestigingsbouten.

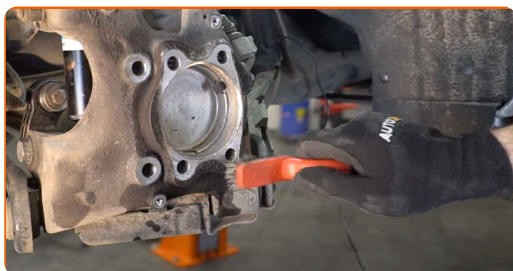


22 Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft. Gebruik een hamer.



23

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



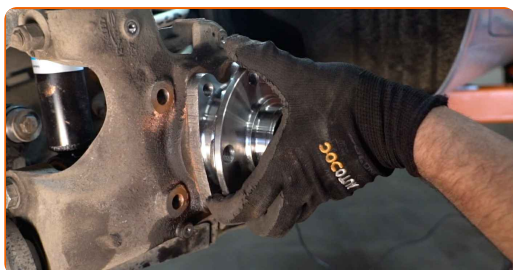
24

Breng speciaal smeermiddel aan op de montageplaats van de lagereenheid. Gebruik een kopersmeermiddel.



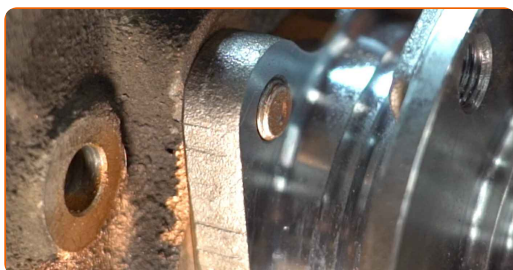
25

Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager.



26

Breng de bevestigingsbouten aan.



27

Maak het bevestigingsmiddel van de wielnaaflager vast. Gebruik XZN #12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.+90°



Vervanging: wiellager – Audi A6 4F2. Deskundigen bevelen aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.
- De wiellagereenheid mag niet schuin zitten op de as.

28

Plaats de remschijfbeschermer.



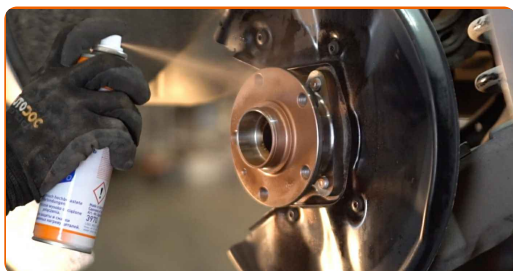
29

Schroef de bevestigingsmiddelen van de remschijfbeschermer in. Gebruik Torx T20.



30

Behandel de wielnaaf op de plek waar deze de remschijf raakt. Gebruik een kopersmeermiddel.



31

Installeer de remschijf.



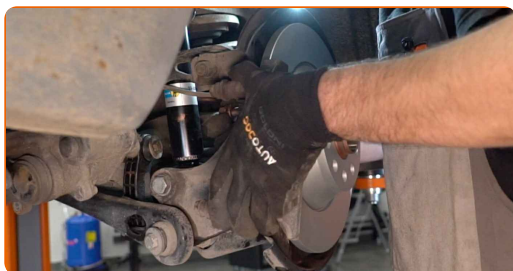
32

Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik een kruisschroevendraaier. Gebruik een slagschroevendraaier. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 5 Nm.

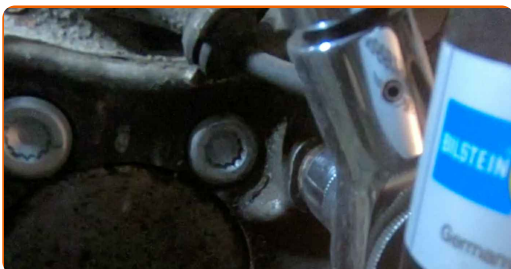


33

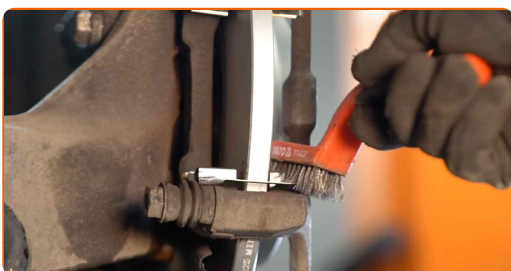
Installeer de remklauwbeugel.



- 34** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 85 Nm.



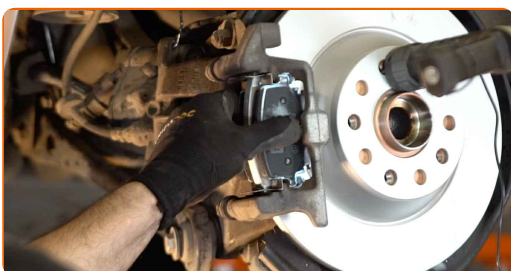
- 35** Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



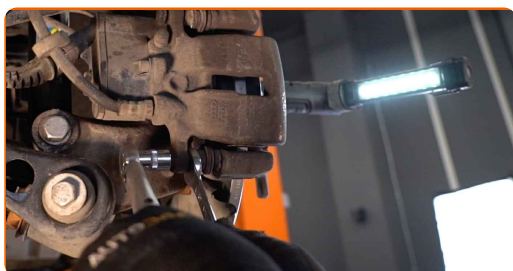
Vervanging: wiellager – Audi A6 4F2. Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

- 36** Installeer de remblokken.



- 37** Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



- 38** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 39** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – Audi A6 4F2. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

- 40** Installeer het wiel.

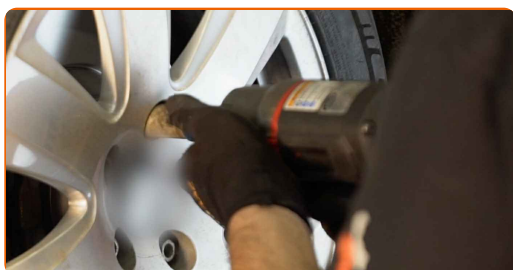


Vervanging: wiellager – Audi A6 4F2. Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

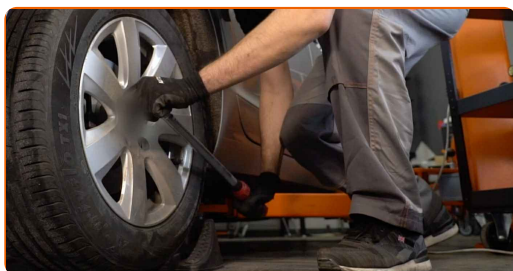
41

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



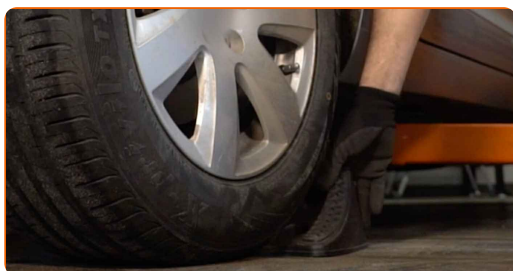
42

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



43

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
 **Google Play**

 **Download on the
App Store**

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR AUDI

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR AUDI A6 4F2

WIELLAGER VOOR AUDI: NU KOPEN

**WIELLAGER VOOR AUDI A6 4F2: DE BESTE AANBIEDINGEN
EN DEALS**

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.