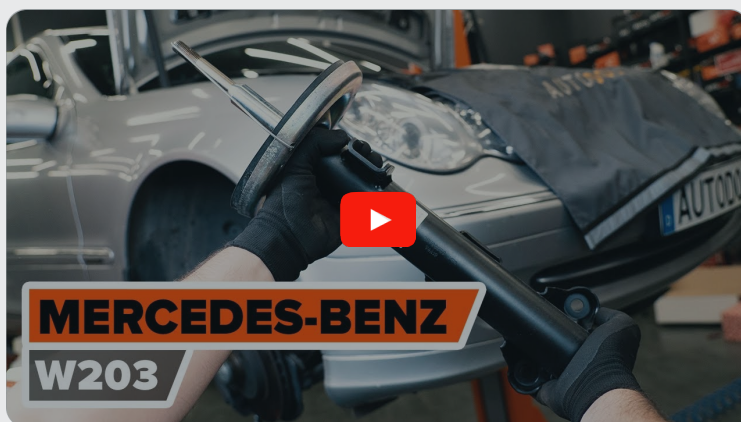




Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een
Mercedes W203 –
vervangingshandleiding

TUTORIAL



Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S203) C 220 CDI (203.208), MERCEDES-BENZ C-Klasse Sedan (W203) C 180 (203.035), MERCEDES-BENZ C-Klasse Sedan (W203) C 200 Kompressor (203.045), MERCEDES-BENZ C-Klasse Sedan (W203) C 320 (203.064), MERCEDES-BENZ C-Klasse Sedan (W203) C 200 CDI (203.004), MERCEDES-BENZ C-Klasse Sedan (W203) C 270 CDI (203.016), MERCEDES-BENZ C-Klasse Sedan (W203) C 220 CDI (203.006), MERCEDES-BENZ C-Klasse Sedan (W203) C 32 AMG Kompressor (203.065), MERCEDES-BENZ C-Klasse Sportcoupe (CL203) C 180 (203.735), MERCEDES-BENZ C-Klasse Sportcoupe (CL203) C 200 Kompressor (203.745), MERCEDES-BENZ C-Klasse Sportcoupe (CL203) C 220 CDI (203.706), MERCEDES-BENZ C-Klasse Sportcoupe (CL203) C 230 Kompressor (203.747), MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S203) C 200 Kompressor (203.245), MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S203) C 320 (203.264), MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S203) C 200 CDI (203.204), (+ 76)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPOOT – MERCEDES W203.
BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.21
- Inbus bit nr. H6
- Inbus bit nr. H7
- Inbus bit nr. H12
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.19
- Dopsleutel nr.21
- 14X2.5mm-veerpootmoerdop
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Kniptangen
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

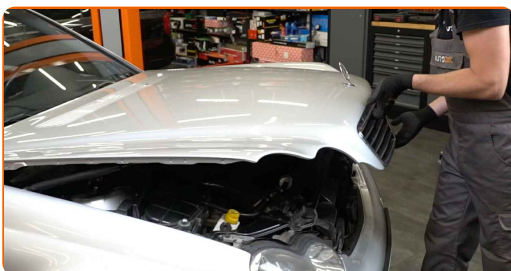
Vervanging: veerpoot – Mercedes W203. AUTODOC beveelt aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto Mercedes W203 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

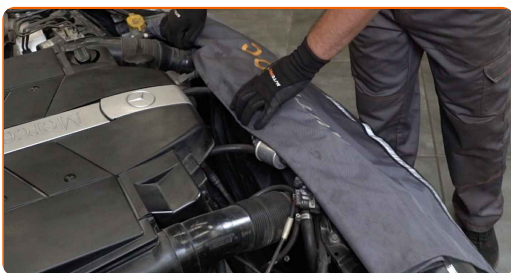
1

Open de motorkap.



2

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



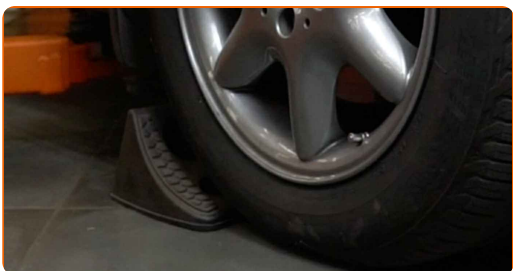
3 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



4 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik inbussleutel nr. H7 Gebruik een ratelsleutel.



5 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



6 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



7

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



8

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Mercedes W203

9

Neem het wiel eraf.



10

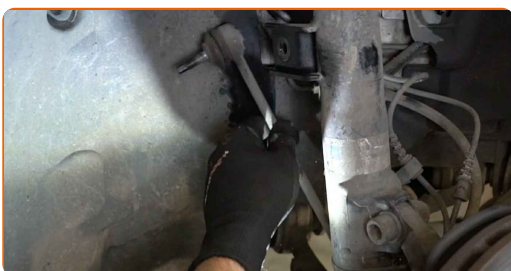
Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



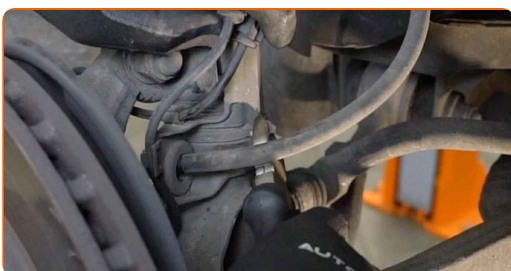
- 11** Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



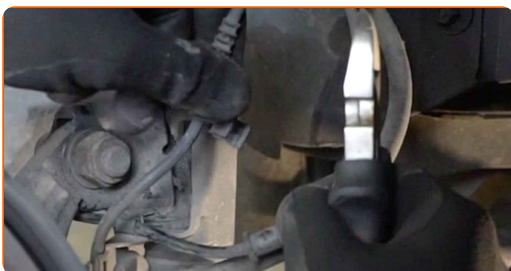
- 12** Verwijder de stabilisatorstang.



- 13** Ontkoppel de bevestigingsbeugel van de remslang. Maak gebruik van een nijptang.

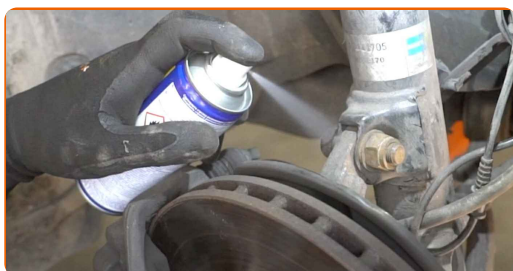


- 14** Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor.



- 15** Ontkoppel de kabel van de slijtagesensor op het remblok.

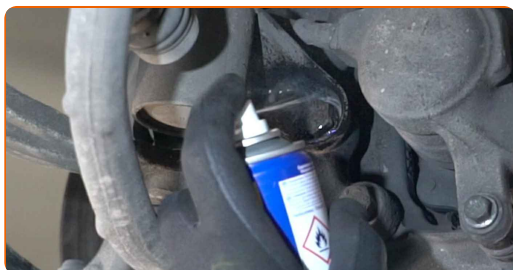
- 16** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



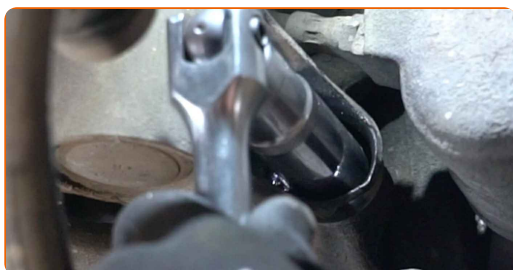
- 17** Schroef het bovenste bevestigingsmiddel los dat de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik inbussleutel nr. H12. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



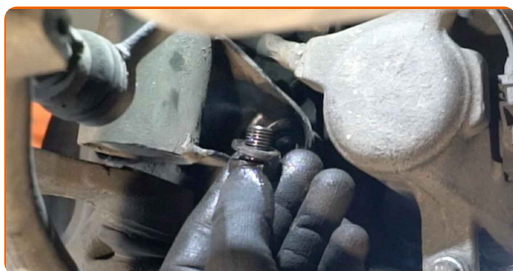
- 18** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



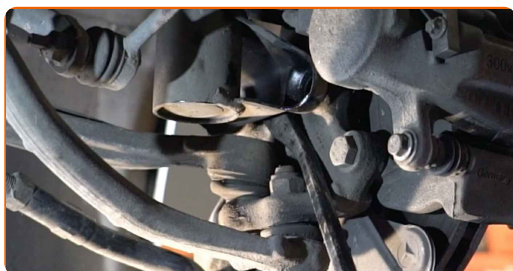
- 19** Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een wringijzer.



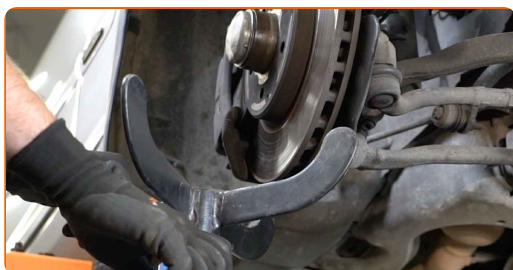
20 Verwijder de bevestigingsbouten.



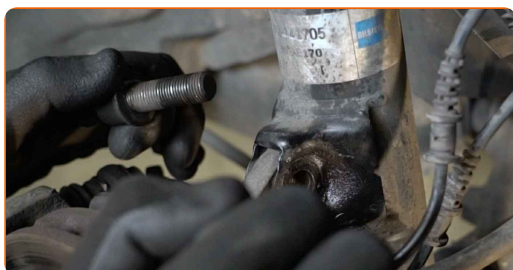
21 Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een koevoet.



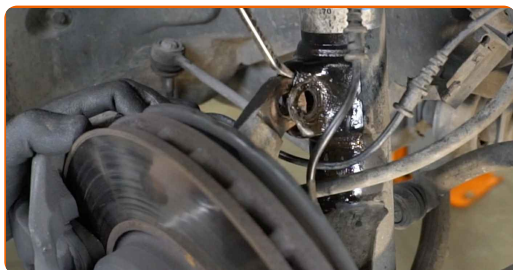
22 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



23 Verwijder de bevestigingsbout.



24 Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een koevoet.



25

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.

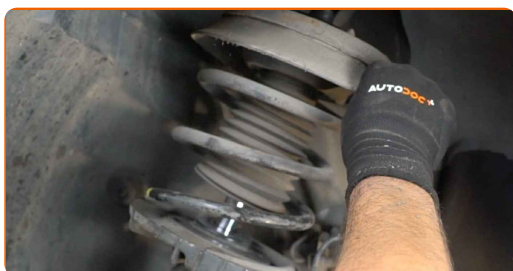


AUTODOC raadt aan:

- Mercedes W203 – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

26

Verwijder de veerpoot.



27

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

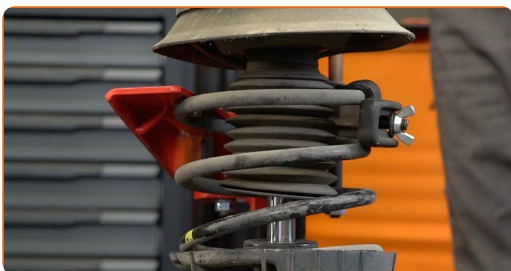


Vervanging: veerpoot – Mercedes W203. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

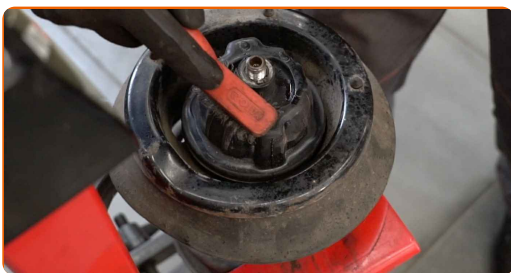
28

Duw de veer samen.



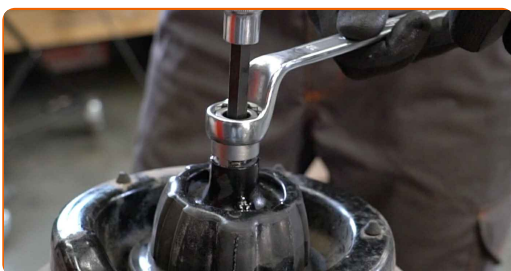
29

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

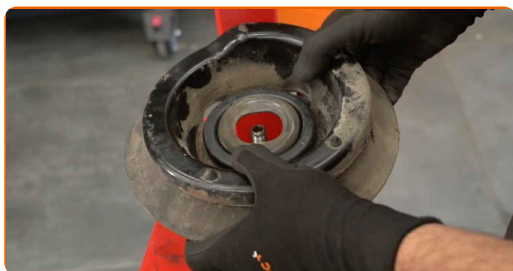


30

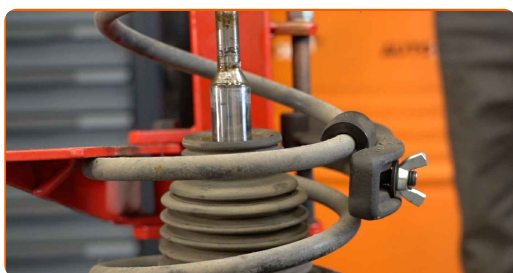
Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Maak gebruik van een 14X2.5 mm-veerpootmoerdop. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



31 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



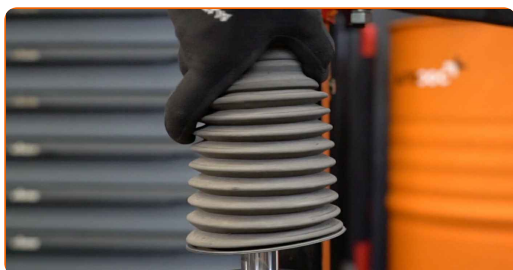
32 Maak de schroefveer los.



33 Verwijder de veer.



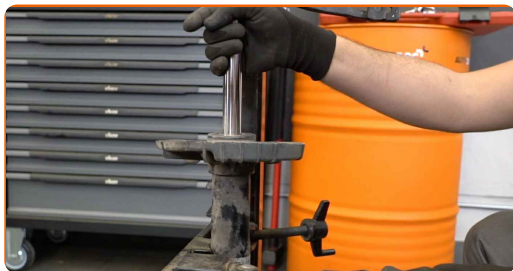
34 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – Mercedes W203. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

35 Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



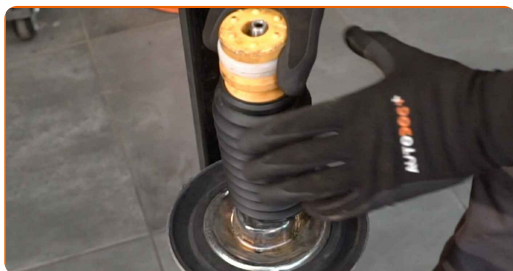
Vervanging: veerpoot – Mercedes W203. Tip van AUTODOC:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

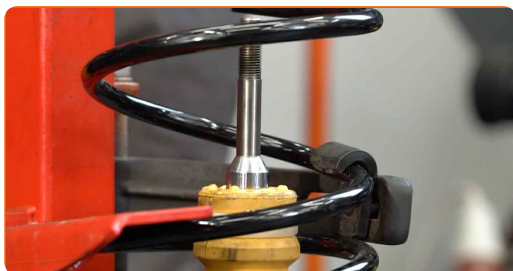
36 Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



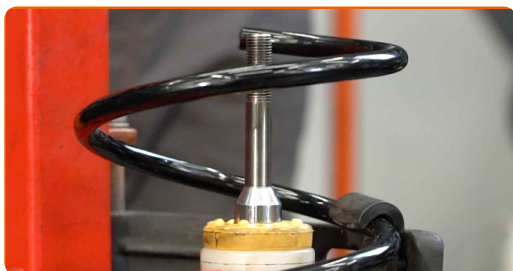
37 Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



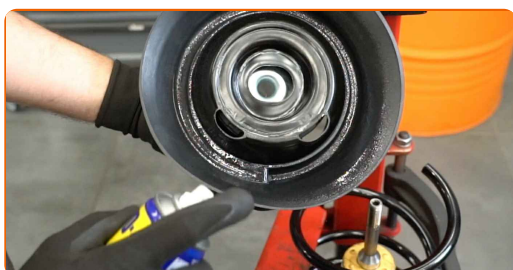
38 Installeer de veer op de schokdemper.



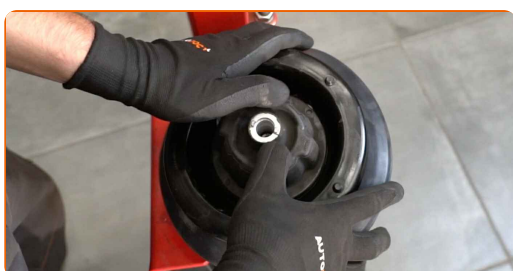
39 Duw de veer samen.



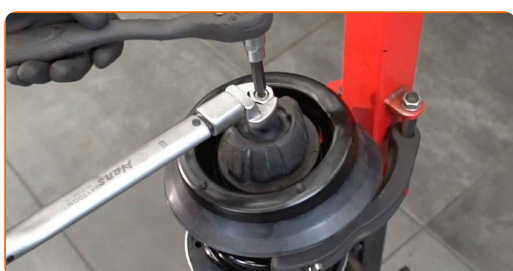
40 Behandel het bovenste veerpootlager met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik de WD-40 spray.



41 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



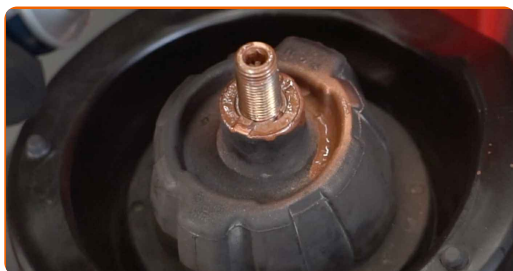
42 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Maak gebruik van een 14X2.5 mm-veerpootmoerdop. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – Mercedes W203. Zorg ervoor dat u het filterelement in de correcte stand aanbrengt. Voorkom dat het scheef komt te zitten.

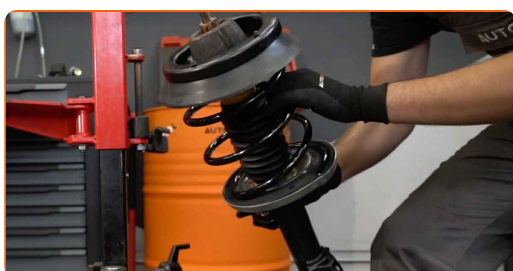
43 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



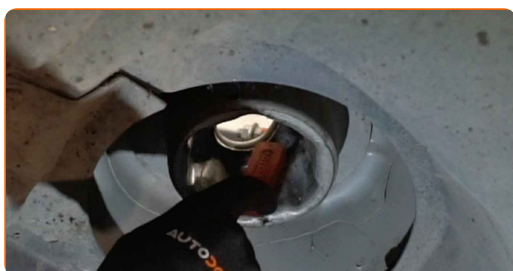
44 Ontspan de veer.



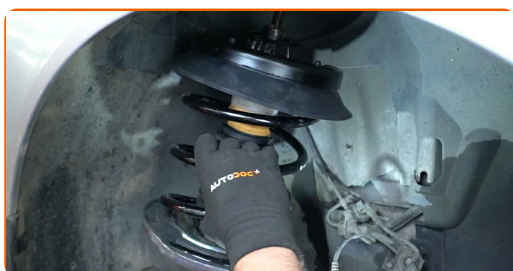
45 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



46 Behandel de plekken waar de veerpoot gemonteerd zit met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

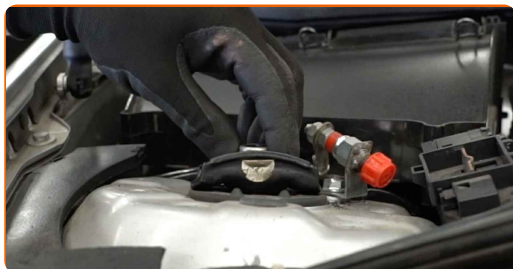


47 Installeer de veerpoot in de wielkast.



48

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.

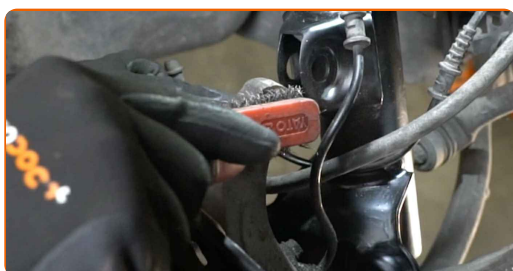


AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. Mercedes W203

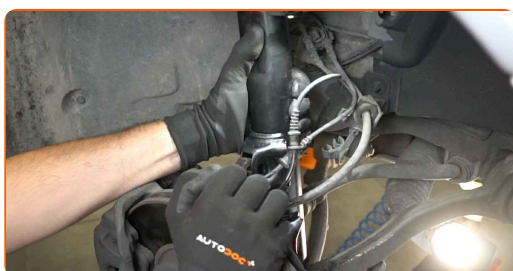
49

Behandel de plekken waar de veerpoot gemonteerd zit met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



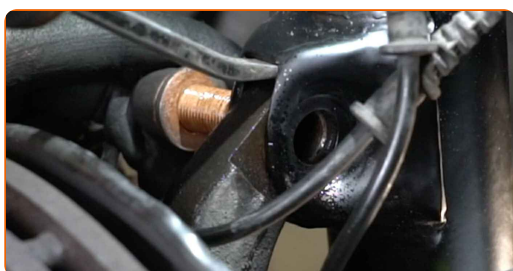
50

Zet de veerpoot vast op de fusee. Gebruik een koevoet.

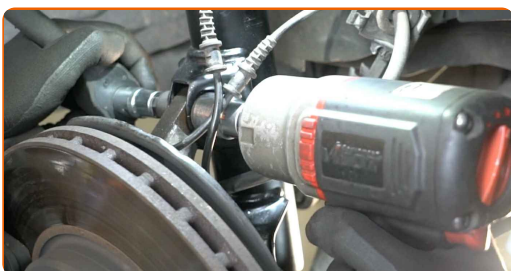


51

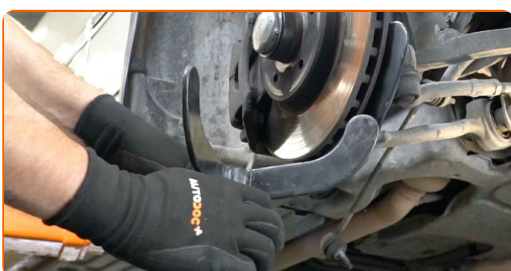
Breng de bevestigingsbouten aan.



- 52** Schroef het bovenste bevestigingsmiddel in dat de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H12. Gebruik een ratelsleutel.



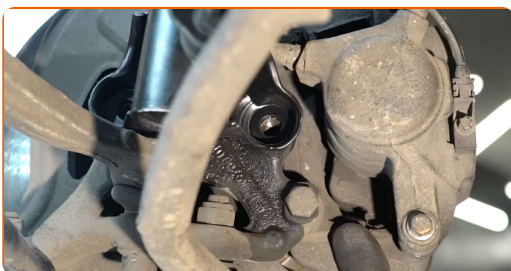
- 53** Verwijder de steun van onder de fusee.



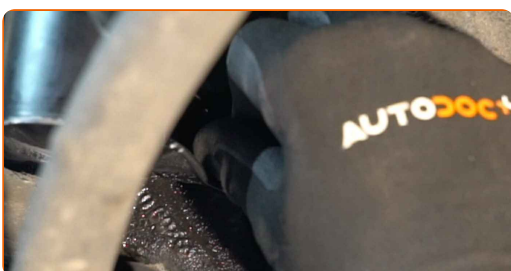
AUTODOC raadt aan:

- Mercedes W203 – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

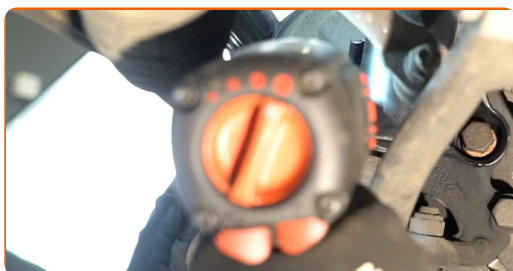
- 54** Zet de veerpoot vast op de fusee. Gebruik een koevoet.



- 55** Breng de bevestigingsbouten aan.



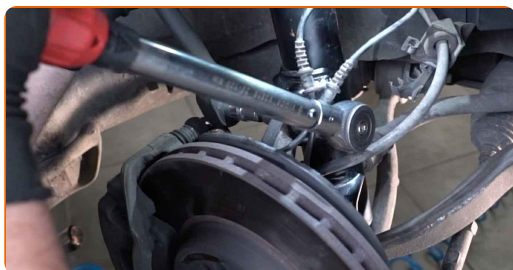
- 56** Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden in. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



- 57** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 58** Draai het bovenste bevestigingsmiddel aan dat de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.+90°

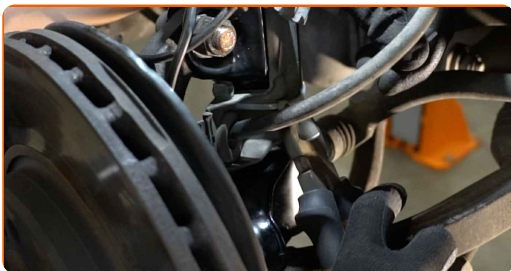


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

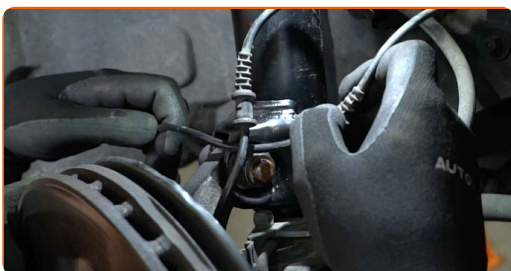
59

Maak de bevestigingsbeugel van de remslang vast. Maak gebruik van een nijptang.



60

Verbind de kabels van de ABS-sensor.



61

Verbind de kabel van de slijtagesensor op het remblok.



62

Maak de plekken waar de stabilisator koppelstang gemonteerd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

63

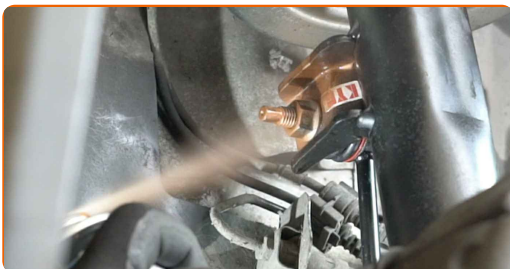
Installeer de dwarse koppelstang.



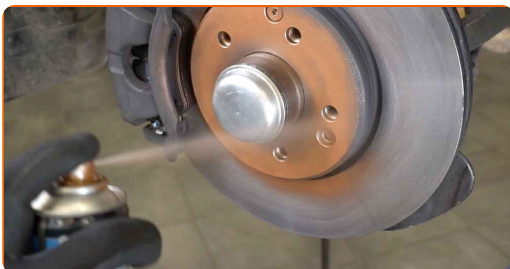
- 64** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



- 65** Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 66** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 67** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – Mercedes W203. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

68

Installeer het wiel.

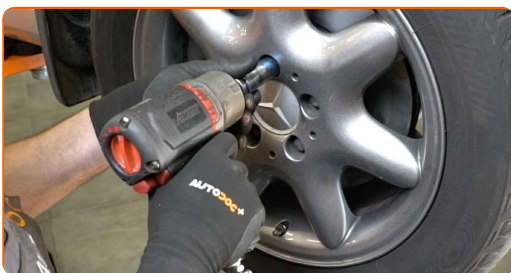


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Mercedes W203

69

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

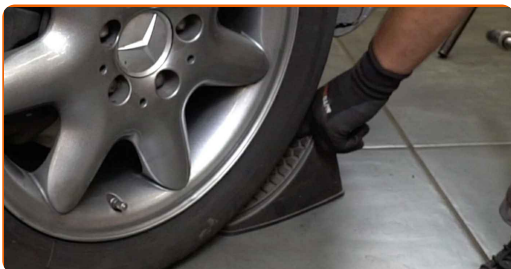


70

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



71 Verwijder de krik en de wielblokken.



72 Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



73 Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.

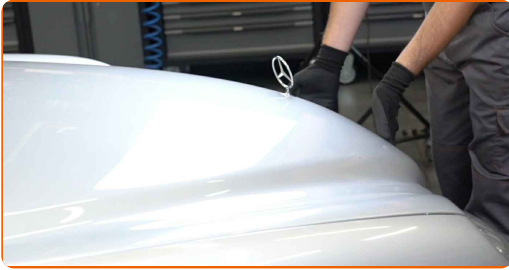


74 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



75

Sluit de motorkap.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR MERCEDES

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR MERCEDES W203

SCHOKDEMPERS VOOR MERCEDES: NU KOPEN

**SCHOKDEMPERS VOOR MERCEDES W203: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.