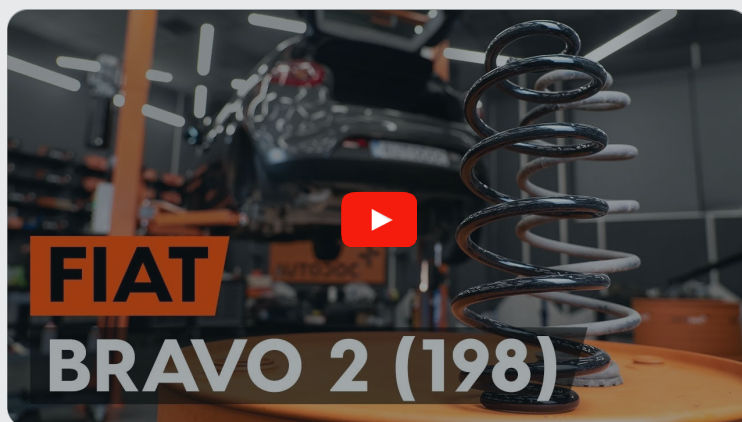




Hoe spiraalveer  
achteraan vervangen bij  
een **Fiat Bravo 2** –  
vervangingshandleiding

## TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.4 16V, FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.6 D Multijet,  
FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.9 D Multijet, FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.4 LPG,  
FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.4, FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.4 T-Jet, FIAT  
Bravo II Hatchback (198) 2.0 D Multijet

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: SPIRAALVEER – FIAT BRAVO 2.  
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Dopsleutel nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**KOOP GEREEDSCHAP**

Vervanging: spiraalveer – Fiat Bravo 2. Deskundigen bevelen aan:

- Beide schroefveren van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de achterste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: SPIRAALVEER – FIAT BRAVO 2. ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:**

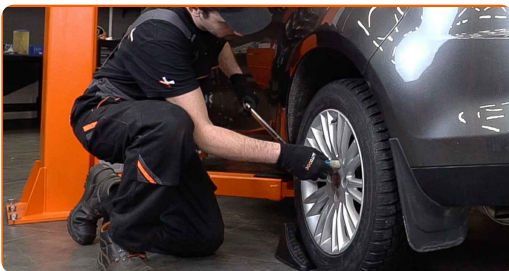
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



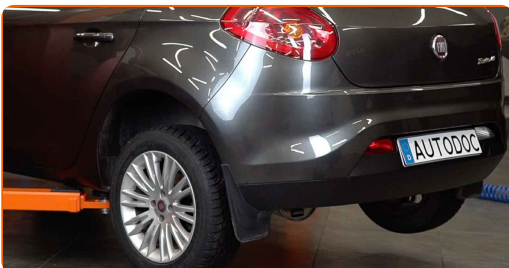
2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4

Draai de wielbouten los.

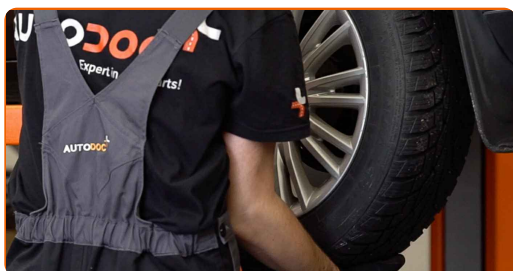


**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Fiat Bravo 2

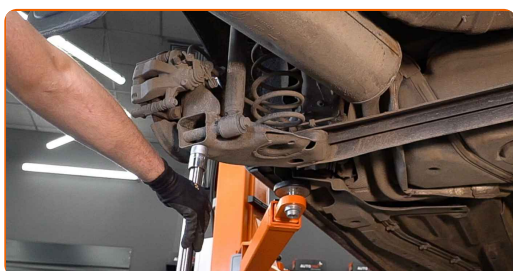
5

Neem het wiel eraf.



6

Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

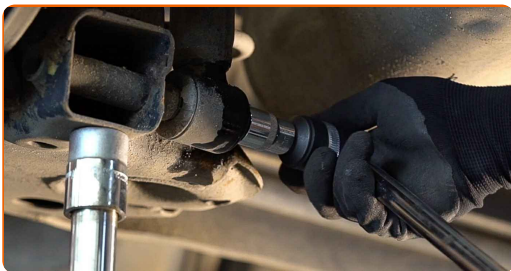


7

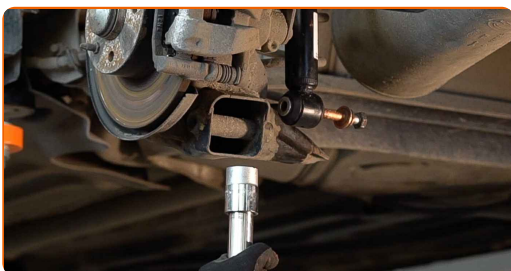
Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**8** Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een wringijzer.



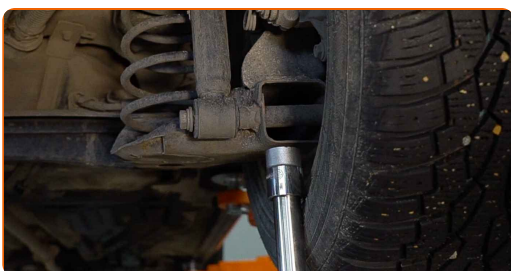
**9** Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.



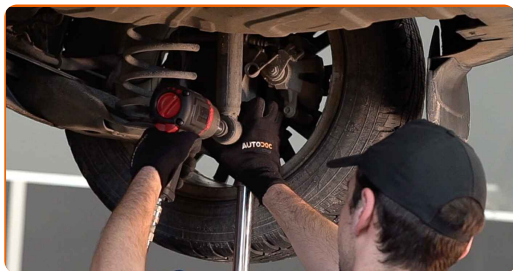
**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: spiraalveer – Fiat Bravo 2. Laat de versnellingsbak krik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

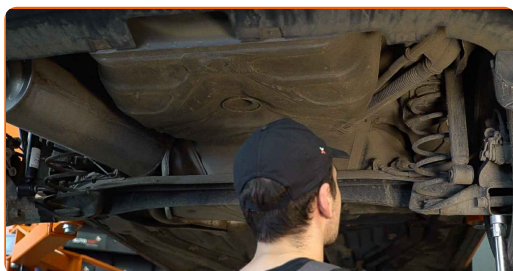
**10** Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



**11** Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een wringijzer.



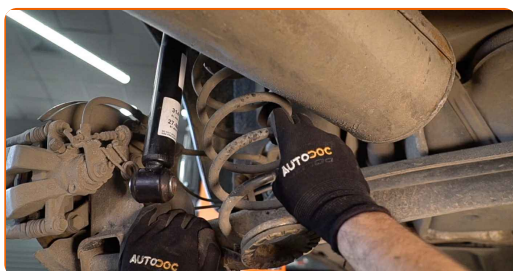
**12** Laat de hydraulische versnellingsbakkrik met 10-15 cm zakken.



**AUTODOC raadt aan:**

- Fiat Bravo 2 – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

**13** Verwijder de veer.



**14** Inspecteer de rubberen bevestigingen van de veer. Vervang deze indien nodig.

15

Reinig de montageplaatsen van de schroefveer. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



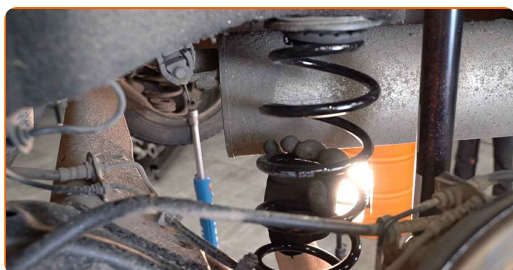
16

Trek de as van de achterwielophanging naar beneden. Gebruik een koevoet.



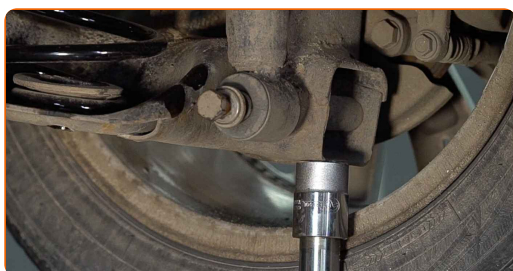
17

Installeer de schroefveer samen met de rubberen bevestigingen in de montageplaatsen.



18

Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



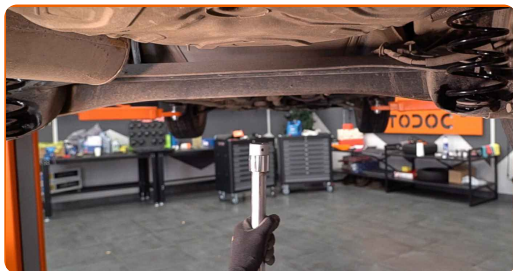
19

Draai de onderste beugel van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19.





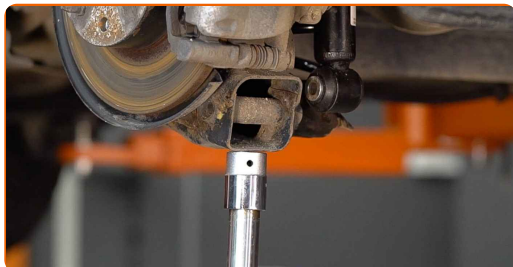
**20** Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: spiraalveer – Fiat Bravo 2. Laat de versnellingsbak krik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

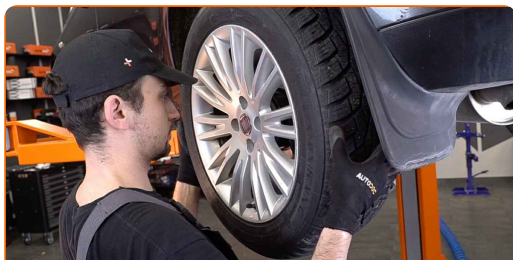
**21** Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



**22** Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



**23** Installeer het wiel.

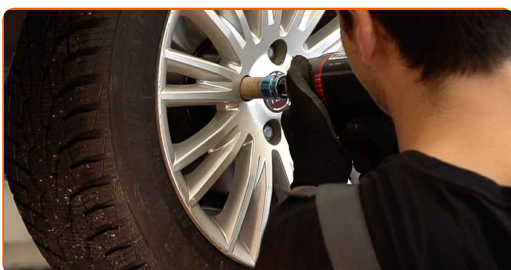


**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
Fiat Bravo 2

**24**

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



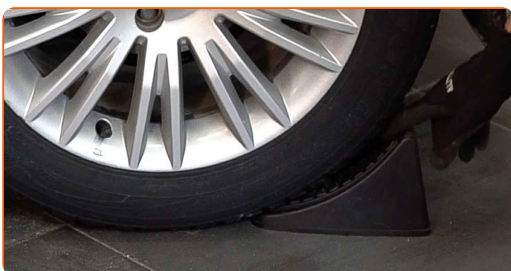
**25**

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



**26**

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR FIAT**

**SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR FIAT BRAVO 2**

**SPIRAALVEER VOOR FIAT: NU KOPEN**

**SPIRAALVEER VOOR FIAT BRAVO 2: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.