



Hoe schokdempers
achteraan vervangen bij
een **Fiat Bravo 2** –
vervangingshandleiding

TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.4 16V, FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.6 D Multijet,
FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.9 D Multijet, FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.4 LPG,
FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.4 T-Jet, FIAT Bravo II Hatchback (198) 2.0 D Multijet,
FIAT Stilo Hatchback (192) 1.2 16V, FIAT Stilo Hatchback (192) 1.6 16V, FIAT Stilo
Hatchback (192) 1.8 16V, FIAT Stilo Hatchback (192) 1.9 JTD, FIAT Stilo Hatchback
(192) 2.4 20V, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.6 16V, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.8
16V, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.9 JTD, FIAT Stilo Hatchback (192) 1.4 16V, (+ 7)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: SCHOKDEMPERS – FIAT BRAVO 2.
GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.17
- Dopsleutel nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Griptangen
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: schokdempers – Fiat Bravo 2. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Beide veerpoten van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De manier van vervangen is hetzelfde voor de rechter en linker veerpoten van de achterwielophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto Fiat Bravo 2 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

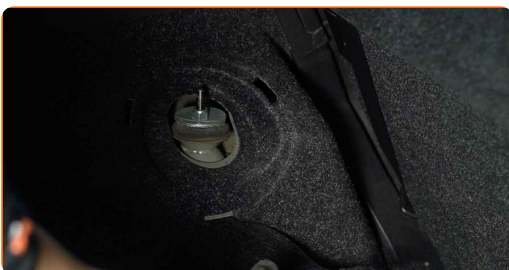
1

Open het kofferdeksel.



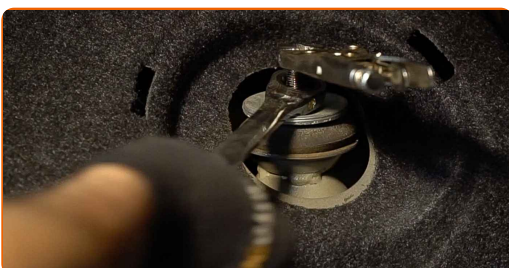
2

Neem het montagekapje van het bovenste bevestigingsstuk van de schokdemper van zijn plek.

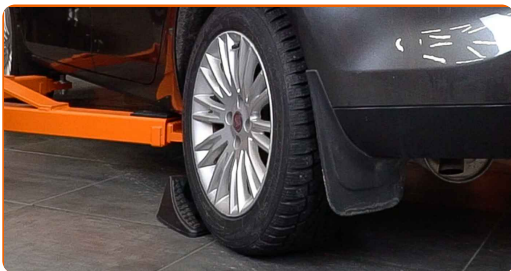


3

Draai het bovenste bevestigingsstuk van de schokdemper los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Maak gebruik van een griptang.



4 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



5 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



6 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



7 Draai de wielbouten los.

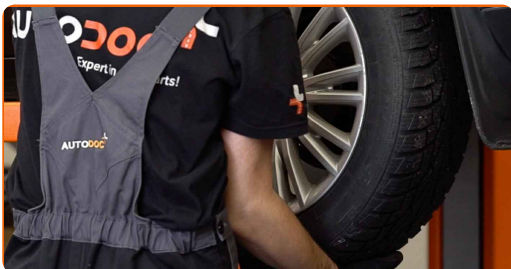


Vervanging: schokdempers – Fiat Bravo 2. AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

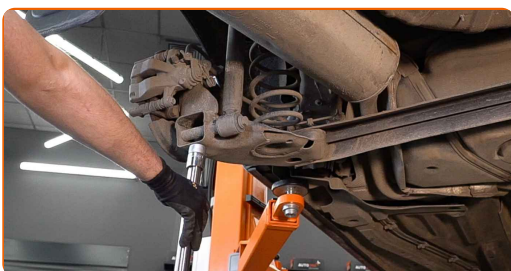
8

Neem het wiel eraf.



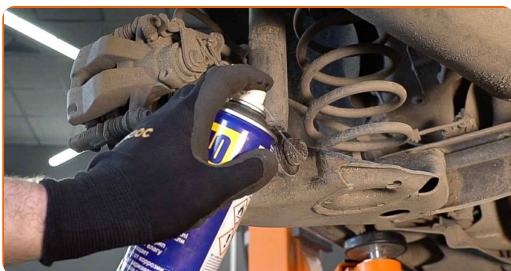
9

Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



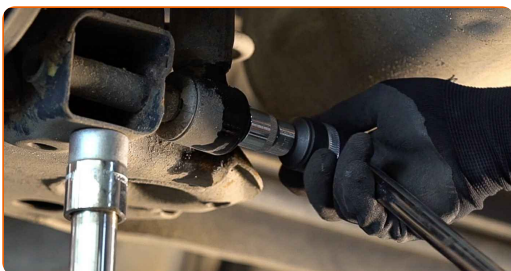
10

Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



11

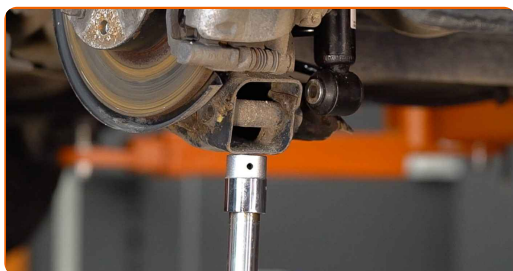
Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een wringijzer.



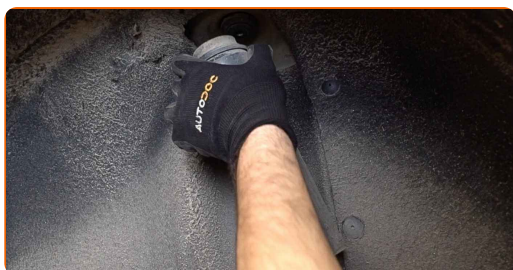
12 Schroef de bovenste bevestiging van de schokdemper los.



13 Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een dopsleutel Nr.19.



14 Verwijder de schokdemper.



15 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.

Vervanging: schokdempers – Fiat Bravo 2. Tip:

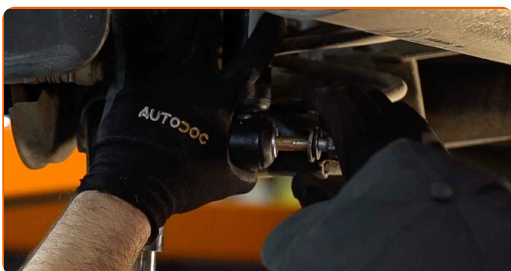
- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.
- Vooral een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

16 Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.

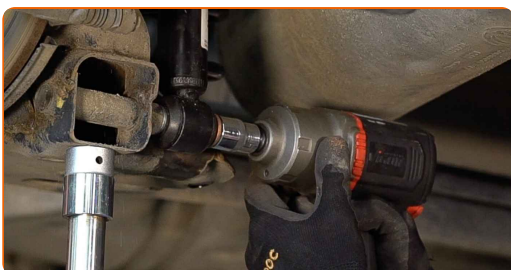
17 Plaats de schokdemper in de wielkast en zet deze vast.



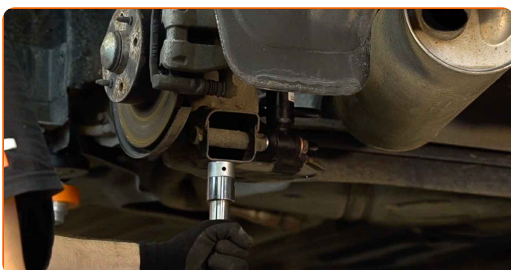
18 Breng de bevestigingsbouten aan.



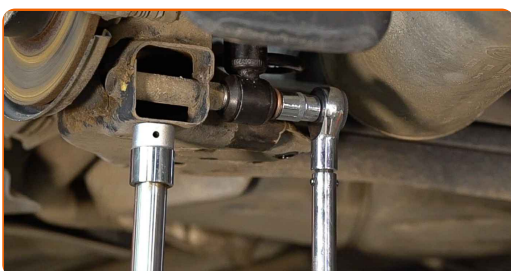
19 Draai de onderste beugel van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19.



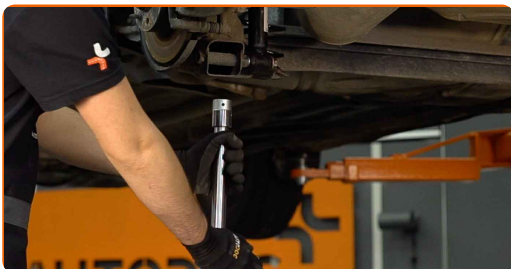
20 Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



21 Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



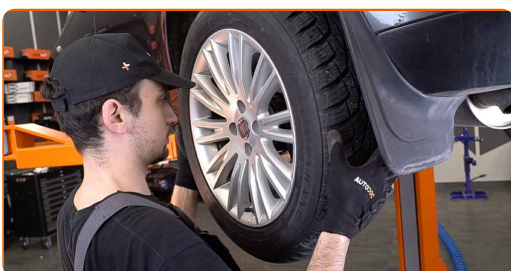
22 Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: schokdempers – Fiat Bravo 2. Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

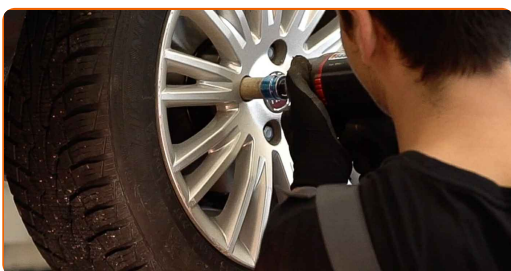
23 Installeer het wiel.



Vervanging: schokdempers – Fiat Bravo 2. Tip:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

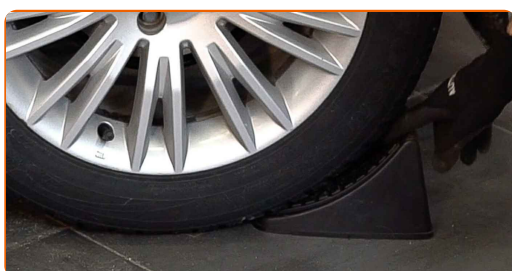
24 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



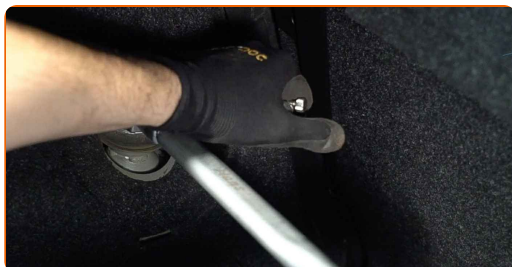
- 25** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



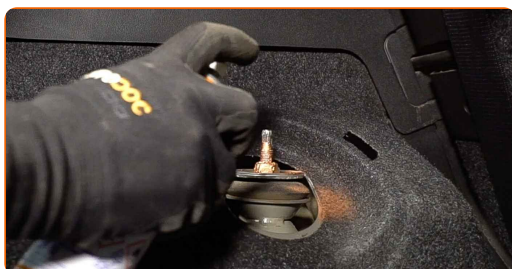
- 26** Verwijder de krik en de wielblokken.



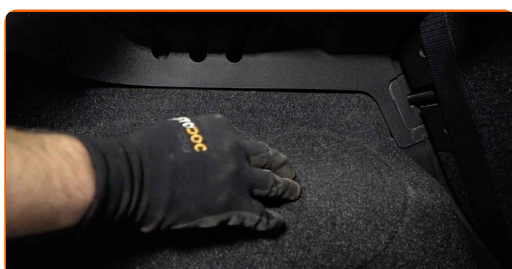
- 27** Span de bovenste schokdemperbevestiging aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Maak gebruik van een griptang. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



- 28** Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 29** Plaats het montagekapje op het bovenste bevestigingsstuk van de schokdemper.



30

Sluit het kofferdeksel.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR FIAT

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR FIAT BRAVO 2

SCHOKDEMPERS VOOR FIAT: NU KOPEN

**SCHOKDEMPERS VOOR FIAT BRAVO 2: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.