



Hoe remblokken
achteraan vervangen bij
een **BMW Z8 Roadster**
(E52) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

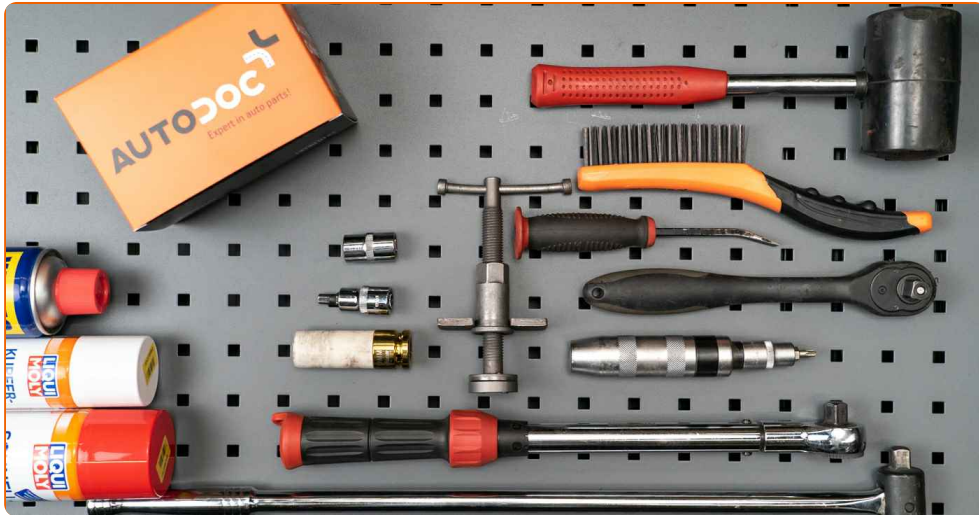
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
BMW Z8 Roadster (E52) 4.9

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW X5 (E53) 3.0 i

VERVANGING: REMBLOKKEN – BMW Z8 ROADSTER (E52). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Anti-squeal pasta
- Kopervet
- Inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Remklauw terugsteller
- Koevoet
- Wielblok

[Koop gereedschap](#)

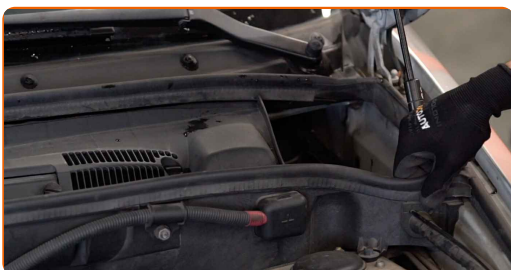
Vervanging: remblokken – BMW Z8 Roadster (E52). Tip van AUTODOC:

- Voer de vervanging van remblokken volledig uit voor elke as. Hierdoor verkrijgt u effectieve remkracht.
- De vervangprocedure is identiek voor alle remblokken op dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto BMW Z8 Roadster (E52) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

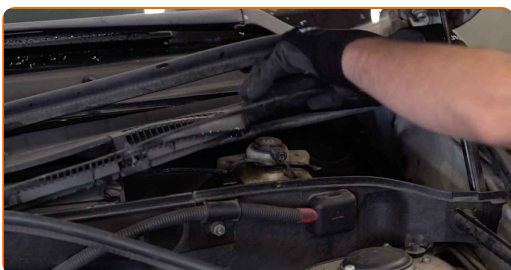
VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap.

2 Verwijder de beschermende cover.



3 Verwijder de rubberen afdichting.



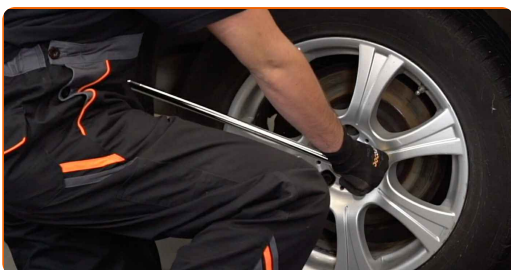
4 Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.



5 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

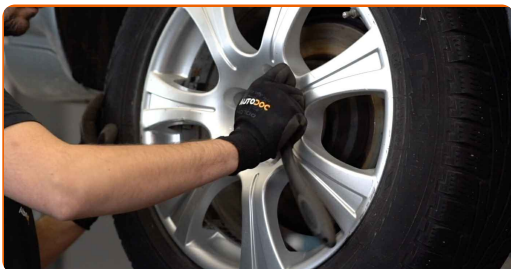


6 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



7 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

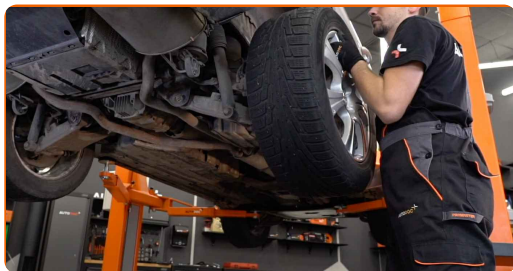
8 Draai de wielbouten los.



Vervanging: remblokken – BMW Z8 Roadster (E52). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

9 Neem het wiel eraf.



10 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



11 Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een koevoet.



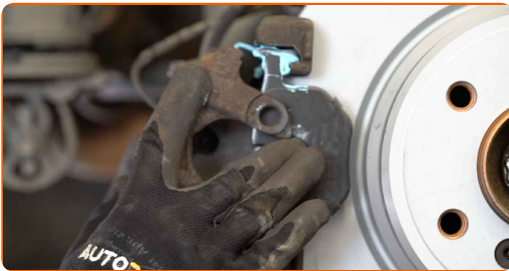
12 Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbusleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



13 Ontkoppel de remklauwveer. Gebruik een koevoet.



14 Verwijder de remklauw.



Vervanging: remblokken – BMW Z8 Roadster (E52). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

15 Verwijder de remblokken. Gebruik een koevoet.

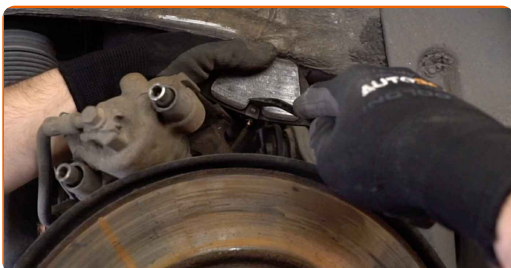


Vervanging: remblokken – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC beveelt aan:

- Meet de dikte van de remschijven. Van zodra de slijtagelimiet bereikt is, moet het onderdeel vervangen worden.

16

Maak de aansluiting van de slijtagesensor voor de remvoeringen los. Gebruik een koevoet.



Let op!

- Sommige voertuigen hebben geen remblokslijtagesensor.

17

Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.

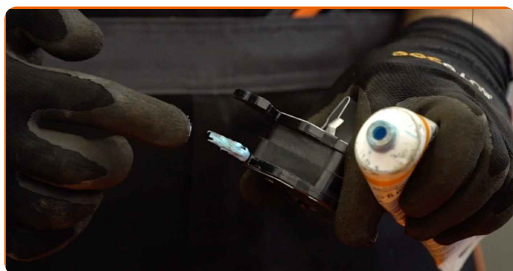


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remblokken – BMW Z8 Roadster (E52). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

18

Druk de zuiger van de remklaus in. Gebruik een remklaus terugdraaiset.



19

Behandel de achterzijde van de nieuwe remblokken. Gebruik een anti-squeal pasta.



Vervanging: remblokken – BMW Z8 Roadster (E52). Deskundigen bevelen aan:

- Zorg ervoor dat het schijfoppervlak proper is vooraleer de blokken te installeren.

20

Installeer nieuwe remblokken.



Vervanging: remblokken – BMW Z8 Roadster (E52). Tip van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de blokken geïnstalleerd zijn met de voeringen in de richting van de schijf.

21

Verbind de aansluiting van de slijtagesensor met het remblok.



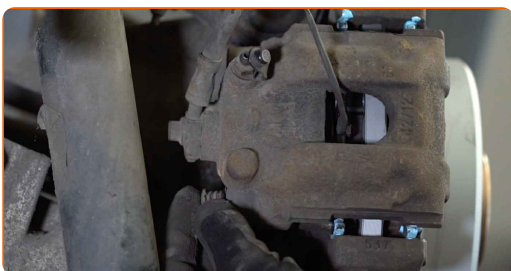
22

Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik inbusleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



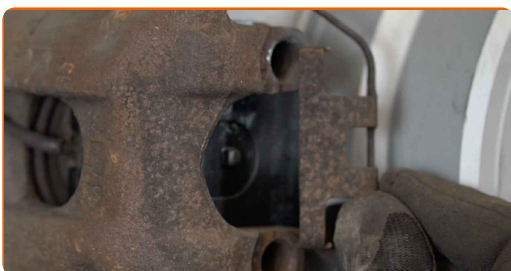
23

Installeer de stofkappen op de geleidepennen van de remklauw.



24

Installeer de borgveer van de remklauw.



25

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



26

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
BMW Z8 Roadster (E52)

27

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



28

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 140 Nm.



Vervanging: remblokken – BMW Z8 Roadster (E52). Tips van de experts van AUTODOC:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

29

Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: remblokken – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC beveelt aan:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

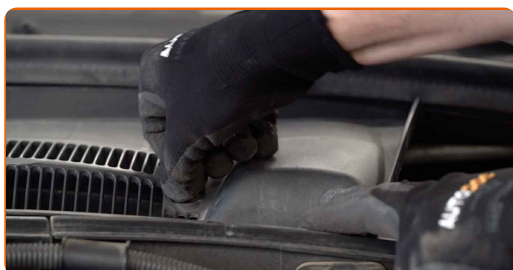
30

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.



31

Installeer de beschermende cover.



32

Breng de rubberen afdichting aan.



33

Sluit de motorkap.

Vervanging: remblokken – BMW Z8 Roadster (E52). Deskundigen bevelen aan:

- Vertraag langzaam voor de eerste 150-200 km na de vervanging van de remblokken. Vermijd onnodig en scherp remmen om te stoppen.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMBLOKKEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.