



Hoe voorste onderste
arm vervangen bij een
BMW Z4 Roadster (E89)

—

vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

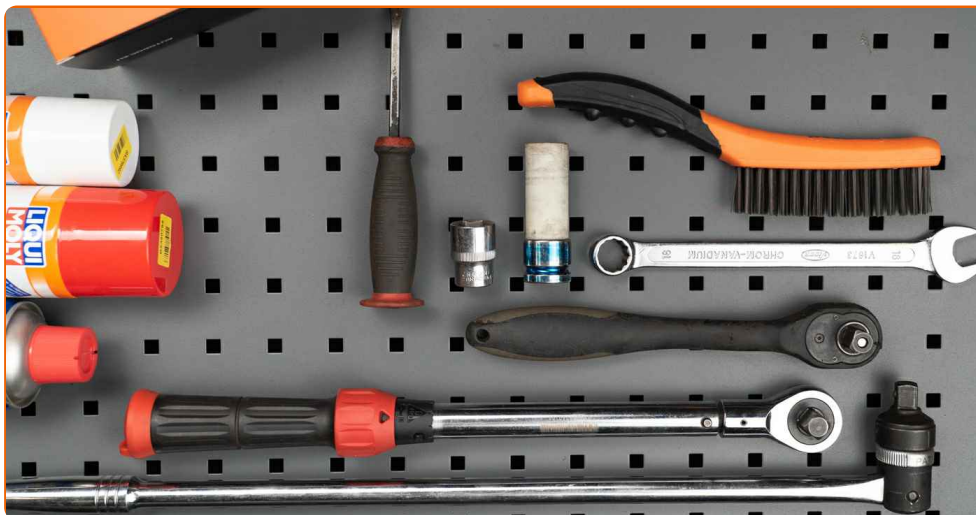
i Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 20 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 28 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 23 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 30 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 35 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 35 is, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 18 i

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 3 Coupe (E92) 330i 3.0

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – BMW Z4 ROADSTER (E89). BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.21
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: voorste onderste arm – BMW Z4 Roadster (E89). AUTODOC beveelt aan:

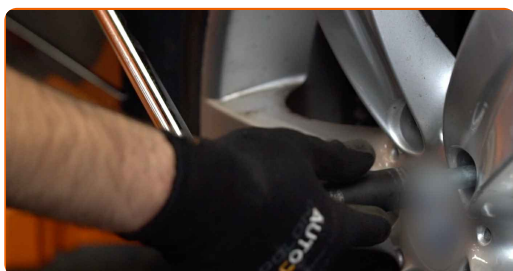
- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – BMW Z4 ROADSTER (E89). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



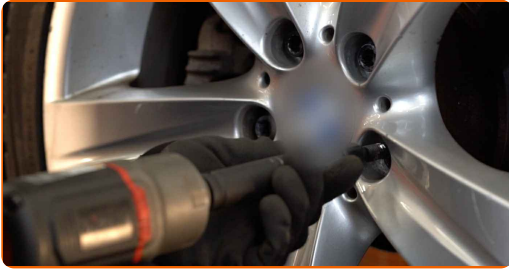
2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



Vervanging: voorste onderste arm – BMW Z4 Roadster (E89). Tip van AUTODOC:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5

Neem het wiel eraf.



6

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

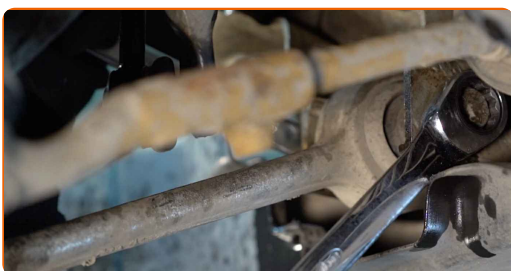


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – BMW Z4 Roadster (E89). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.

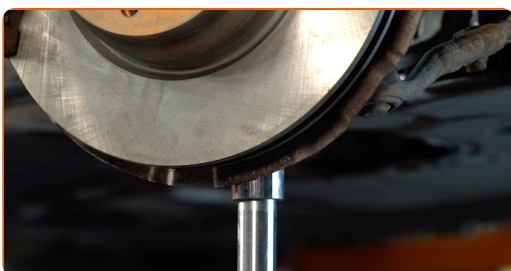
7

Schroef de bevestiging van de arm met de balk los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 (2 stuks).



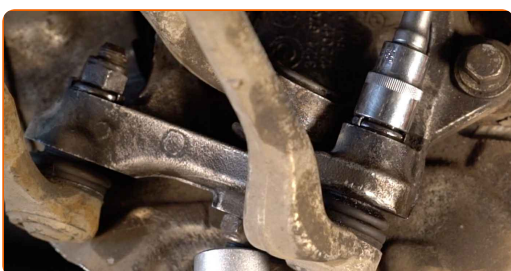
8

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



9

Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een wringijzer.



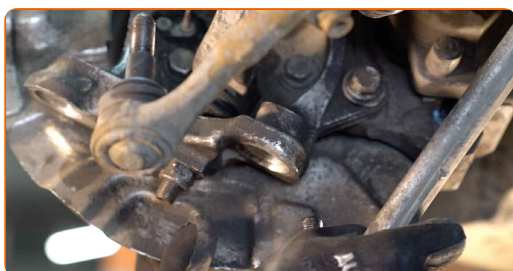
10 Verwijder de steun van onder de fusee.



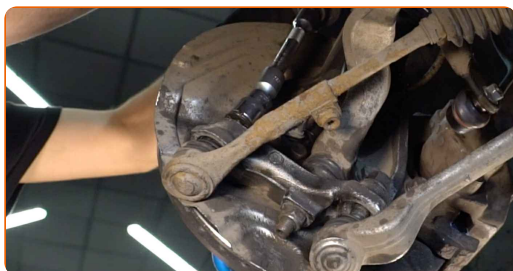
Vervanging: voorste onderste arm – BMW Z4 Roadster (E89). Deskundigen bevelen aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

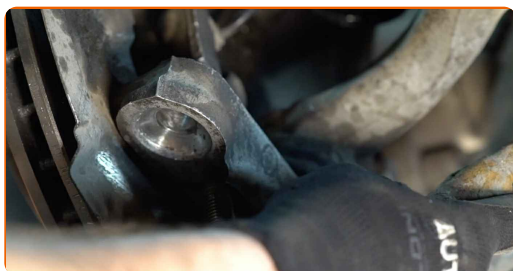
11 Ontkoppel de onderste arm van de fusee.



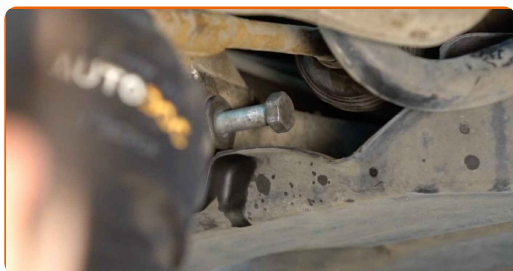
12 Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.21.



13 Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee.

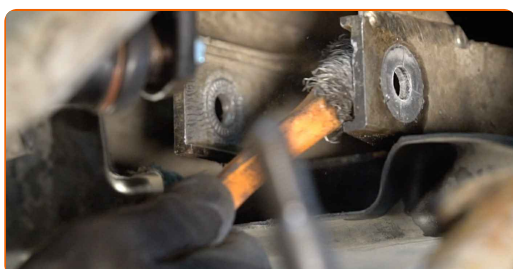


14 Verwijder de bevestigingsbout.

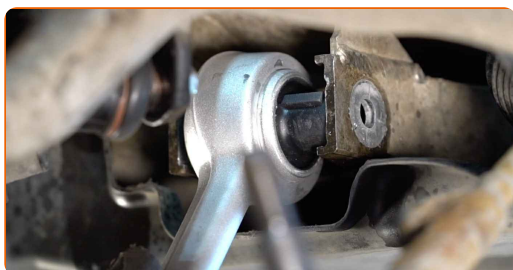


15 Verwijder de arm.

16 Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



17 Installeer een nieuwe arm.



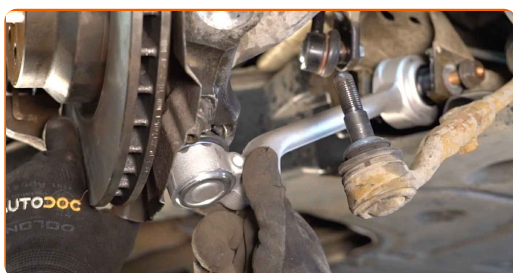
Vervanging: voorste onderste arm – BMW Z4 Roadster (E89). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

18 Breng de bevestigingsbouten aan.



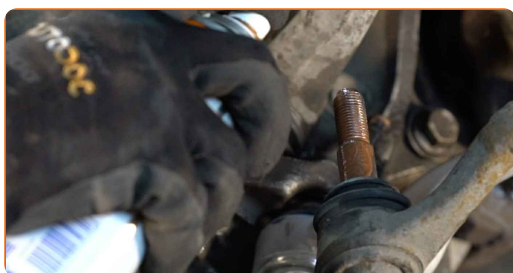
19 Verbind de onderste arm aan de fusee.



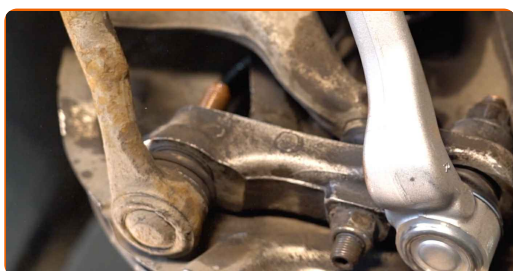
20 Maak de bevestiging vast die het kogelgewricht aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.21.



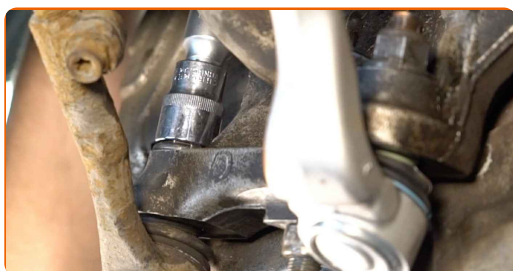
21 Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



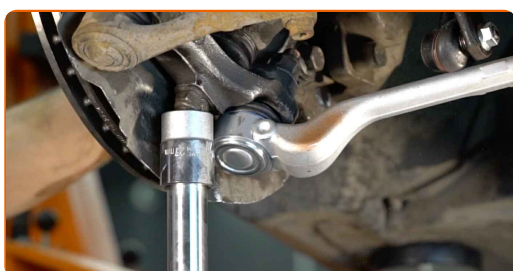
22 Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



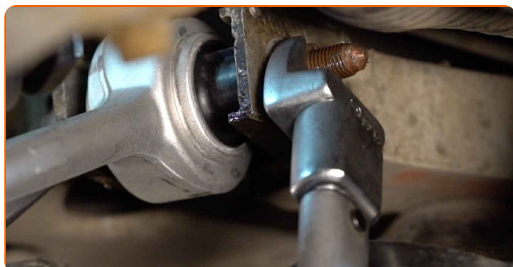
- 23** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.



- 24** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



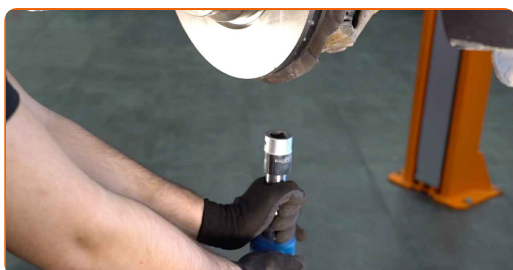
- 25** Span de bevestiging van de arm met de balk aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 (2 stuks). Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 68 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

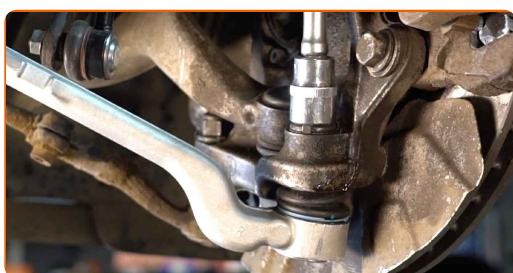
- 26** Verwijder de steun van onder de fusee.



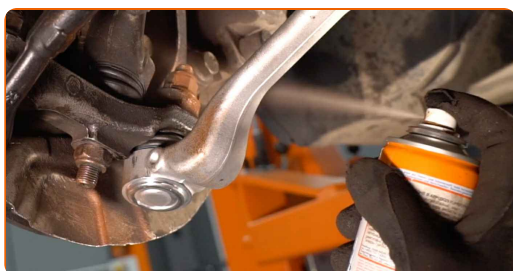
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – BMW Z4 Roadster (E89). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

- 27** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 175 Nm.



- 28** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 29** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



30

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

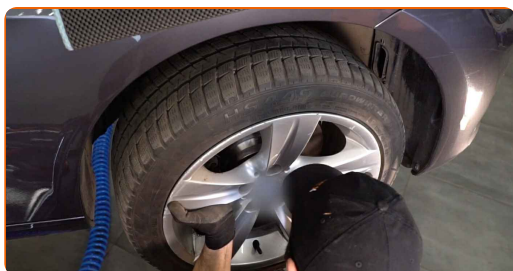


Vervanging: voorste onderste arm – BMW Z4 Roadster (E89). Tips van de experts van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

31

Installeer het wiel.

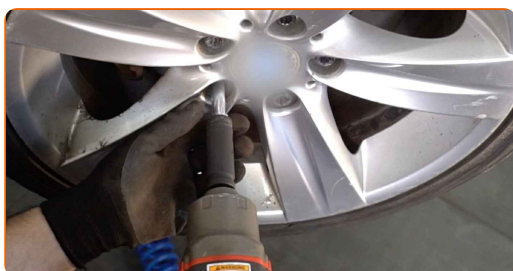


AUTODOC raadt aan:

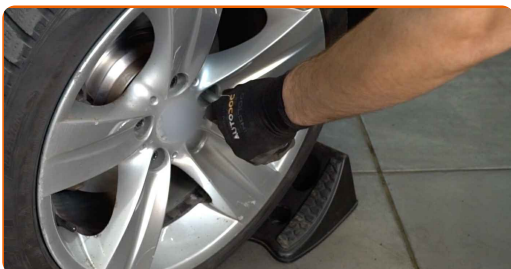
- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. BMW Z4 Roadster (E89)

32

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 33 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 34 Verwijder de krik en de wielblokken.

GOED GEDAAN! 

[BEKIJK MEER TUTORIALS](#)

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.