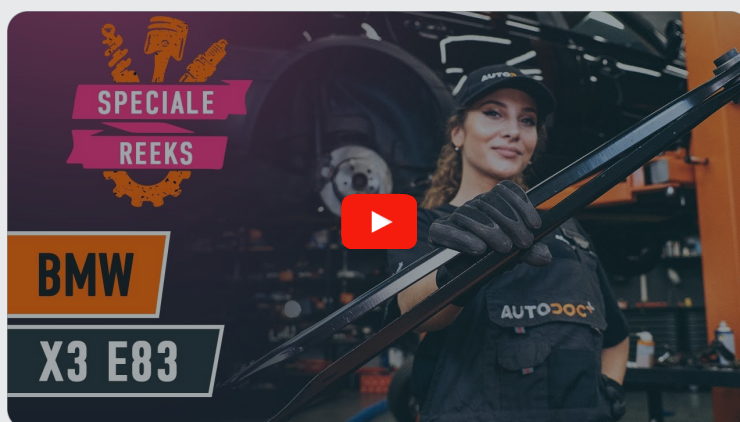




Hoe onderste draagarm
van de achterophanging
vervangen bij een **BMW
Z4 Roadster (E89)** –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

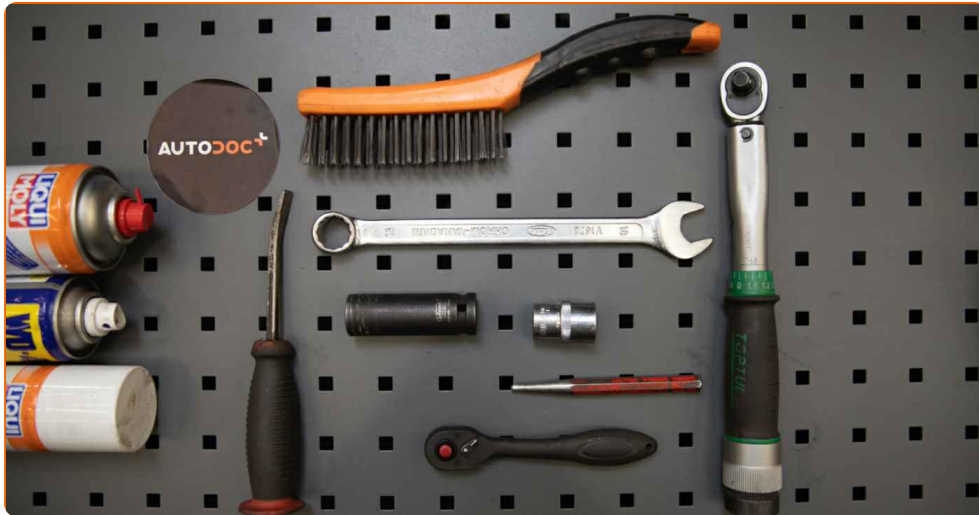
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 20 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 28 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 23 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 30 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 35 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 35 is, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 18 i

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW X3 (E83) 2.5 i

**VERVANGING: ONDERSTE DRAAGARM VAN DE
 ACHTEROPHANGING – BMW Z4 ROADSTER (E89).
 BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Doorslag
- Hamer
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: onderste draagarm van de achterophanging – BMW Z4 Roadster (E89). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: ONDERSTE DRAAGARM VAN DE ACHTEROPHANGING – BMW Z4 ROADSTER (E89). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

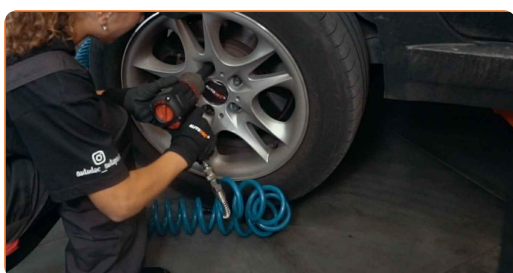
2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. BMW Z4 Roadster (E89)

5

Neem het wiel eraf.



6

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7

Maak een markering op de camber verstelbout.



8

Schroef het bevestigingsstuk dat de wieldraagarm met de achterste fusee verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



9

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel.



10

Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een koevoet.



11

Schroef de armbevestiging los van het hulpframe. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een koevoet.



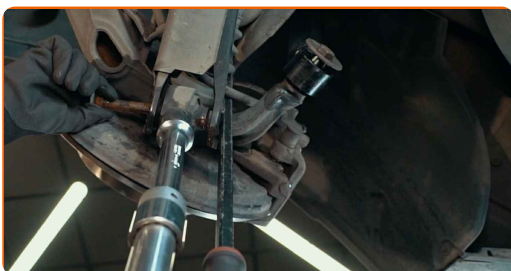
12

Stut de achterste fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



13

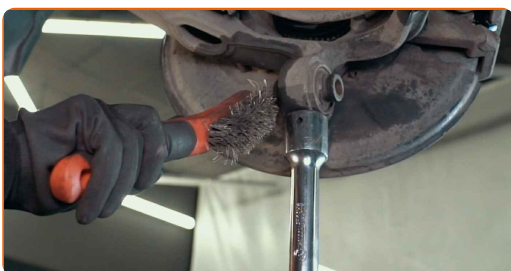
Verwijder de bevestigingsbouten. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer. Gebruik een koevoet. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18



14 Verwijder de arm.



15 Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



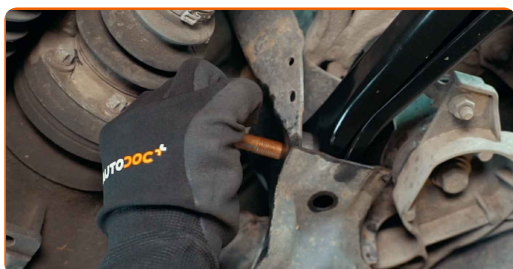
16 Installeer een nieuwe arm.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: onderste draagarm van de achterophanging – BMW Z4 Roadster (E89). Gebruik uitsluitend nieuwe bouten en moeren bij de montage.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

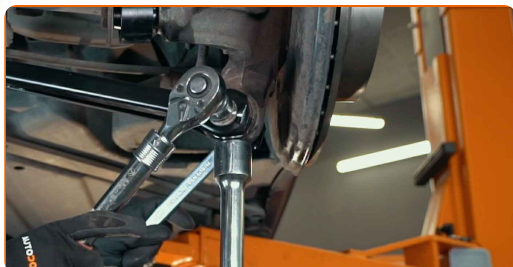
- 17** Plaats de bevestigingsstukken van de wieldraagarm. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een koevoet.



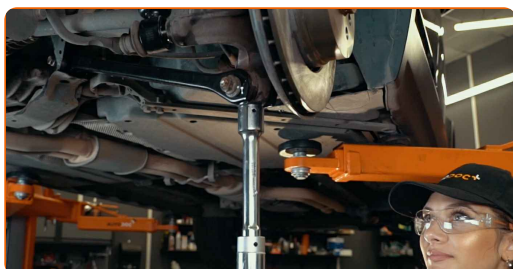
- 18** Zorg ervoor dat de positie van de uitlijnbout overeenkomt met de markering.



- 19** Schroef de bevestigingsstukken die de wieldraagarm met de achterste fusee verbinden vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 20** Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



- 21** Span de bevestiging aan van de draagarm met de fusee. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



- 22** Span de armbevestigingen aan het hulpframe aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 77 Nm.



- 23** Verwijder de stut van onder de achterste fusee.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: onderste draagarm van de achterophanging – BMW Z4 Roadster (E89). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

24

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



25

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



26

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



27

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

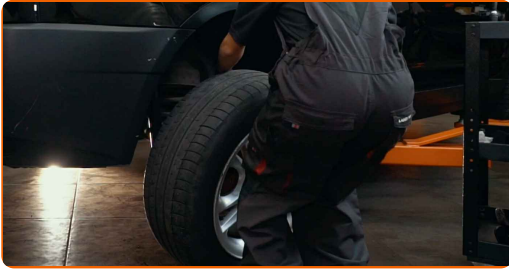


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: onderste draagarm van de achterophanging – BMW Z4 Roadster (E89). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

28

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
BMW Z4 Roadster (E89)

29

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



30

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 140 Nm.



31

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.