



Hoe voorste onderste  
arm vervangen bij een  
**BMW Z4 Roadster (E85)**

–

vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

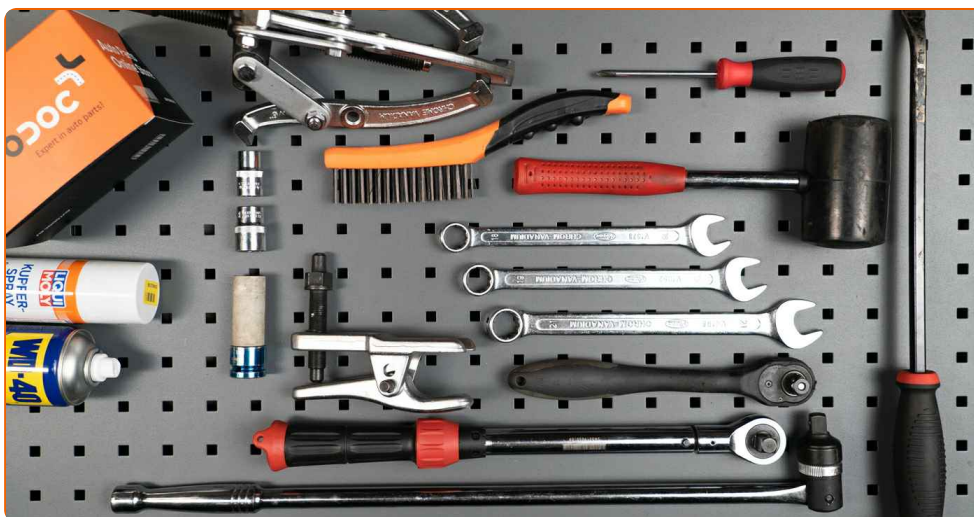
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
BMW Z4 Roadster (E85) 3.0 si, BMW Z4 Roadster (E85) 3.0 i, BMW Z4 Roadster (E85)  
2.5 i, BMW Z4 Roadster (E85) 2.2 i, BMW Z4 Roadster (E85) 2.0 i, BMW Z4 Roadster  
(E85) 2.5 si, BMW Z4 Roadster (E85) M

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 3 Cabrio (E46) 318Ci 2.0

**VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – BMW Z4 ROADSTER (E85). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.19
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Kogelgewrichttrekker
- 3-armige trekker
- Kruisschroevendraaier
- Koevoet
- Rubberhamer
- Bankschroef
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: voorste onderste arm – BMW Z4 Roadster (E85). Deskundigen bevelen aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Voor het vervangen van de onderste draagarm van een onafhankelijke wielophanging moet bij sommige auto's een deel van de afvoerleidingen van de hulpverwarming worden verwijderd.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – BMW Z4 ROADSTER (E85). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. BMW Z4 Roadster (E85)

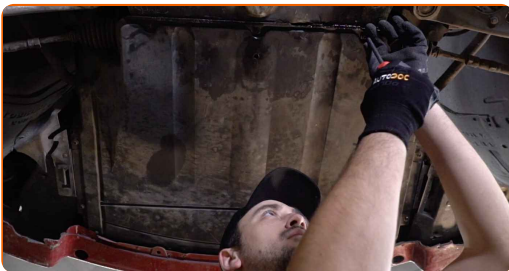
5

Neem het wiel eraf.



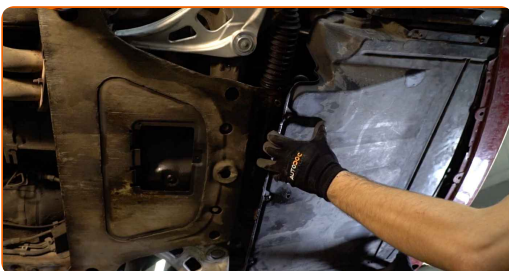
6

Schroef de bevestigingen van de onderste geluidsisolatie los. Gebruik een kruisschroevendraaier.



7

Verwijder de onderste geluidsisolatie.

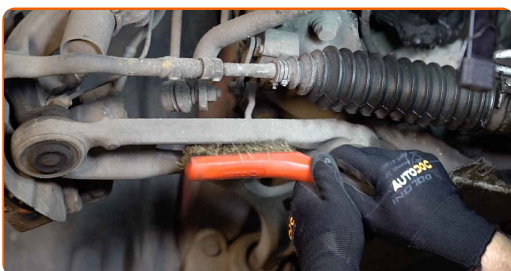


Let op!

- Sommige voertuigen hebben geen onderste geluidsisolatie.

8

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik de WD-40 spray.

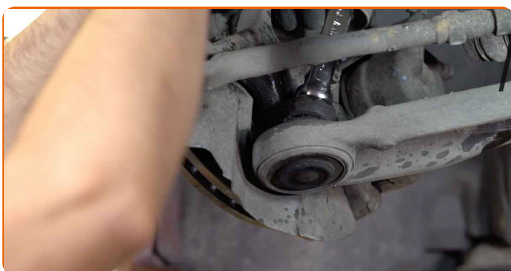


Vervanging: voorste onderste arm – BMW Z4 Roadster (E85). Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.

9

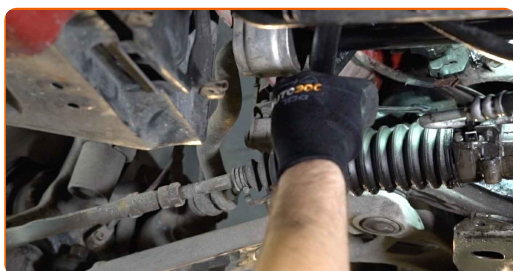
Maak de bevestiging los die het kogelgewricht aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19



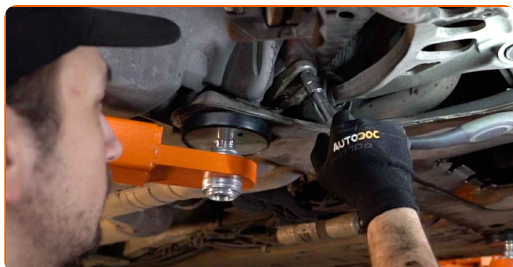
- 10** Maak de bevestiging los die de rijhoogtesensor met de draagarm verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



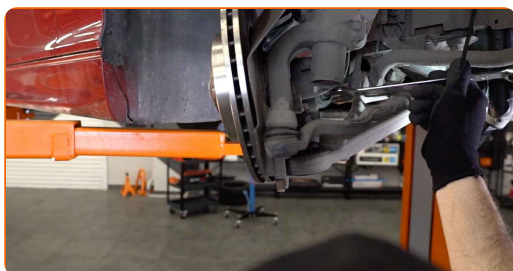
- 11** Schroef de armbevestiging los van het hulpframe. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21



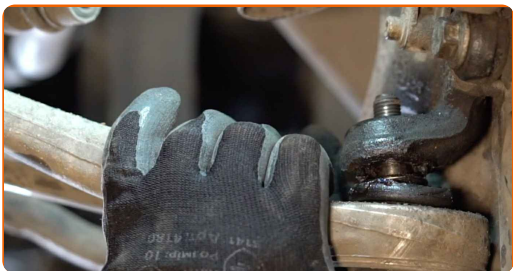
- 12** Schroef de achterste armbevestiging los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 13** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19



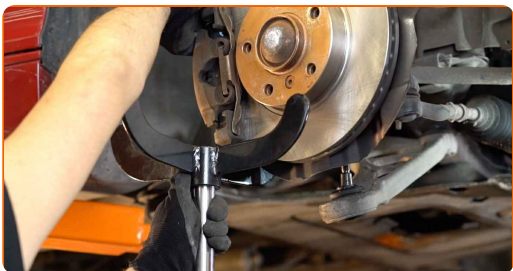
**14** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



**15** Ontkoppel de onderste arm van de fusee.



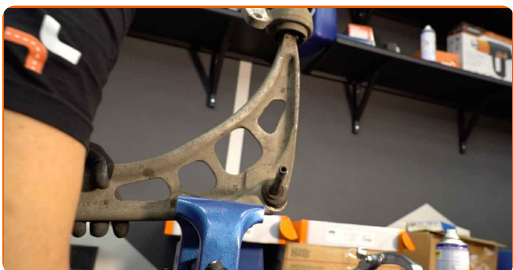
**16** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



**17** Verwijder de arm. Gebruik een koevoet.



**18** Grijp de draagarm vast met een bankschroef.





**19** Behandel het draagarmrubber. Gebruik de WD-40 spray.



**20** Verwijder het draagarmrubber. Gebruik een 3-armige trekker.



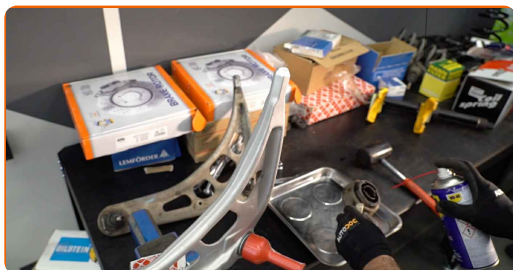
**21** Maak de bankschroef los en verwijder de draagam.



**22** Grijp de nieuwe draagam vast met de bankschroef.



**23** Behandel de montagelocatie van het draagarmrubber. Gebruik de WD-40 spray.



24

Installeer het draagarmrubber in de montagelocatie. Gebruik een rubberen hamer.



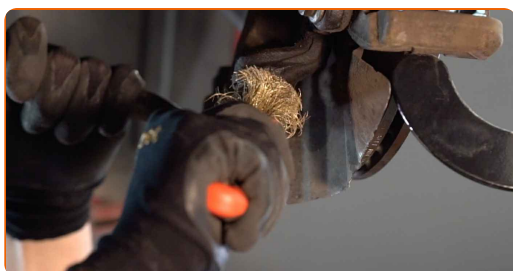
25

Maak de bankschroef los en verwijder de draagarm.



26

Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



27

Installeer een nieuwe arm.

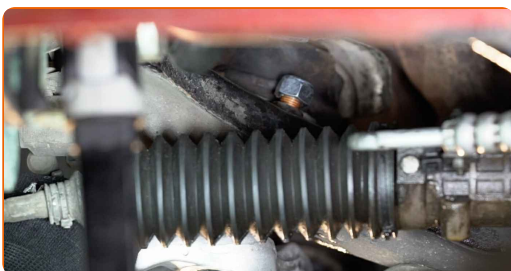


Vervanging: voorste onderste arm – BMW Z4 Roadster (E85). Tips van de experts van AUTODOC:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

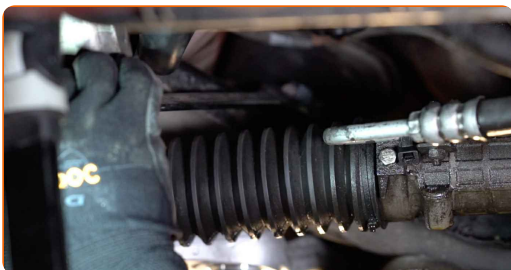
28

Plaats de bevestigingsstukken van de wieldraagarm.



29

Schroef de bevestiging vast die de draagarm verbindt met het hulpframe. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21



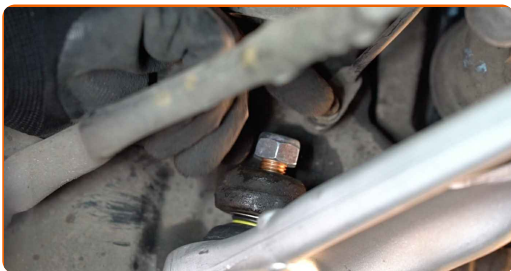
30

Schroef de bevestiging van de achterste arm vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



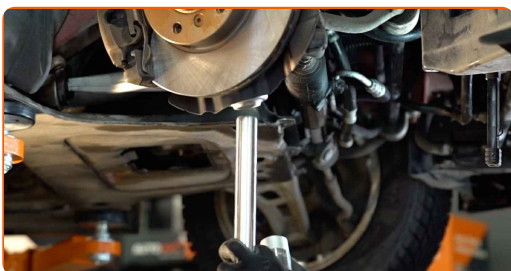
31

Installeer het kogelgewricht in de fusee en maak deze vast met een nieuwe moer.



32

Verwijder de steun van onder de fusee.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: voorste onderste arm – BMW Z4 Roadster (E85). Laat de versnellingsbak krik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

33

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



34

Span de armbevestigingen aan het hulpframe aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



35

Laat de hydraulische versnellingsbakkrik met 10-15 cm zakken.

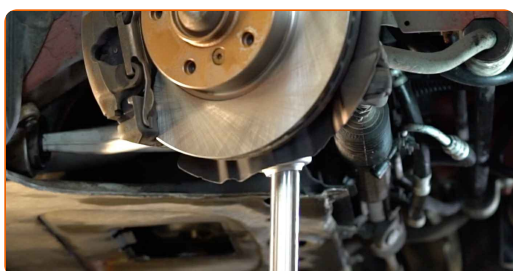


Vervanging: voorste onderste arm – BMW Z4 Roadster (E85). AUTODOC beveelt aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

36

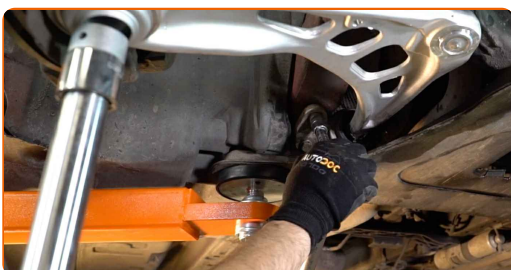
Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



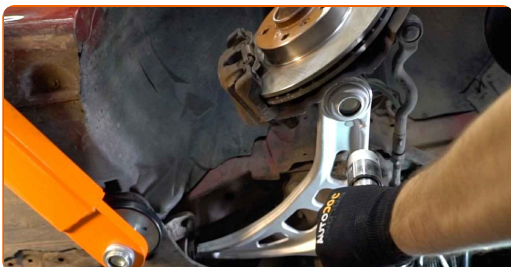
- 37** Span de bevestigingsmoer van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



- 38** Span de achterste bevestiging van de draagarm aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 59 Nm.



- 39** Verwijder de steun van onder de arm.



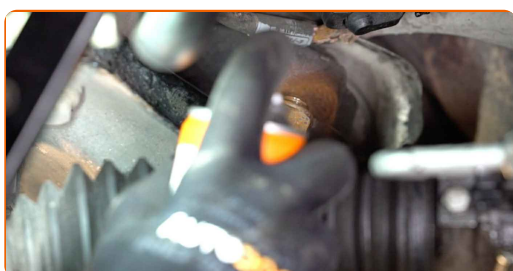
**AUTODOC raadt aan:**

- BMW Z4 Roadster (E85) – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

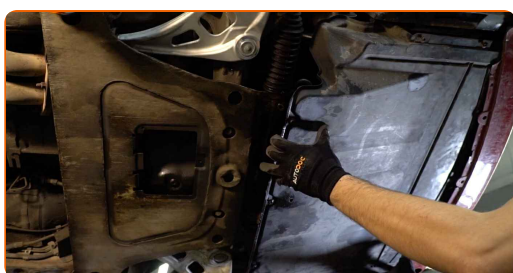
- 40** Maak de bevestiging vast die de rijhoogtesensor met de draagarm verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



- 41** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



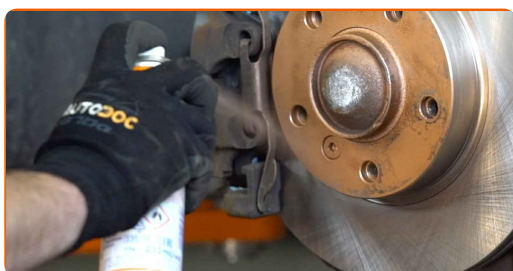
- 42** Installeer de onderste geluidsisolatie.



- 43** Schroef de bevestigingen van de onderste geluidsisolatie vast. Gebruik een kruisschroevendraaier.



- 44** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



45

Installeer het wiel.



Vervanging: voorste onderste arm – BMW Z4 Roadster (E85). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

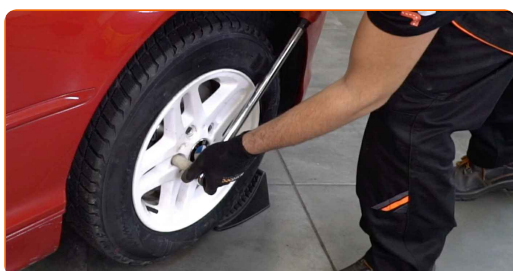
46

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



47

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.





48

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.