



Hoe remschijven vooraan  
vervangen bij een **BMW**  
**Z3 Roadster (E36)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
BMW Z3 Roadster (E36) 2.8 i, BMW Z3 Roadster (E36) 2.0 i, BMW Z3 Roadster (E36)  
3.0 i, BMW Z3 Roadster (E36) 2.2 i, BMW Z3 Roadster (E36) 2.5 i

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 3 Cabrio (E46) 318Ci 2.0

VERVANGING: REMSCHIJVEN – BMW Z3 ROADSTER  
(E36). BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel nr.16
- inbus bit nr. H7
- Torx bit T30
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Remklauw terugsteller
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Slagschroevendraaier
- Rubberhamer
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: remschijven – BMW Z3 Roadster (E36). AUTODOC beveelt aan:

- Vervang de remschijven op de BMW Z3 Roadster (E36) volledig op elke as. Onafhankelijk van de staat van de componenten. Dit zorgt ervoor dat het remmen gelijk gebeurt.
- De vervangprocedure is identiek voor beide remschijven op dezelfde as.
- Bij vervanging van de remschijven, vervang ook steeds de remblokken.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

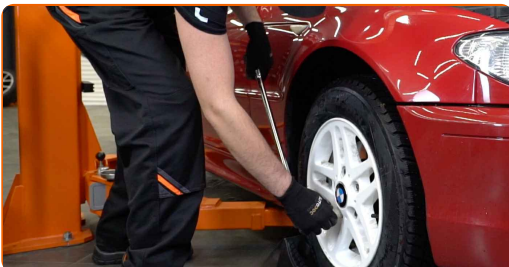
**VERVANGING: REMSCHIJVEN – BMW Z3 ROADSTER (E36).  
HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:**

**1** Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

**2** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**3** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



4 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

5 Draai de wielbouten los.



Vervanging: remschijven – BMW Z3 Roadster (E36). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

6 Neem het wiel eraf.



7 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



8

Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een koevoet.



9

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



10

Ontkoppel de remklauwveer. Gebruik een koevoet.



11

Verwijder de remklauw.

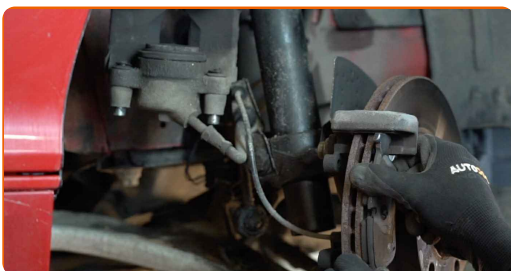


Vervanging: remschijven – BMW Z3 Roadster (E36). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

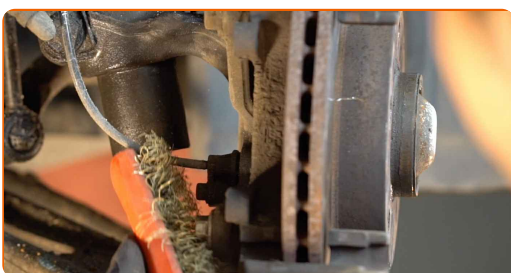
12

Verwijder de remblokken.



13

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 14** Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een wringijzer. Gebruik een ratelsleutel.



- 15** Verwijder de remklauwbeugel.



- 16** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 17** Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een slagschroevendraaier.



Vervanging: remschijven – BMW Z3 Roadster (E36). Tip van AUTODOC:

- Gebruik indien nodig een rubberhamer.



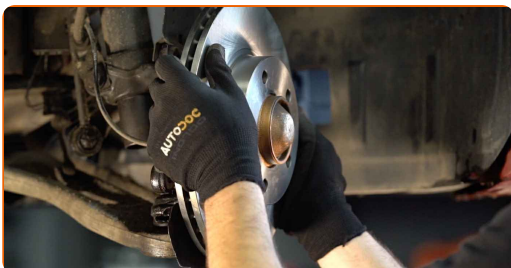
**18** Verwijder de remschijf.



**19** Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



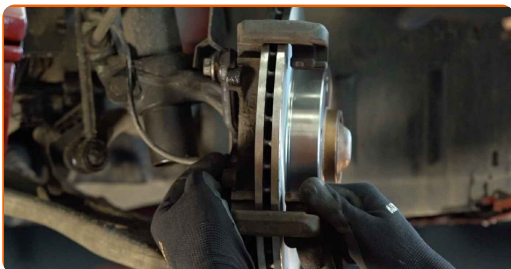
**20** Installeer de remschijf.



**21** Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 16 Nm.



**22** Installeer de remklauwbeugel.



- 23** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 24** Reinig de montageplaatsen van de remklauw en de houder ervan. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: remschijven – BMW Z3 Roadster (E36). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

- 25** Installeer de remblokken in de remklauwhouder.



26

Behandel de remklauwzuiger. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

27

Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.



28

Installeer de remblokken in de remklauw.



29

Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



**30** Installeer de stofkappen op de geleidepenen van de remklauw.



**31** Installeer de borgveer van de remklauw.



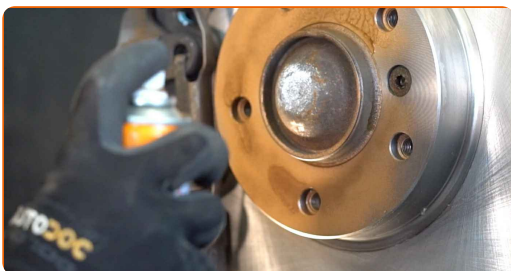
**32** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



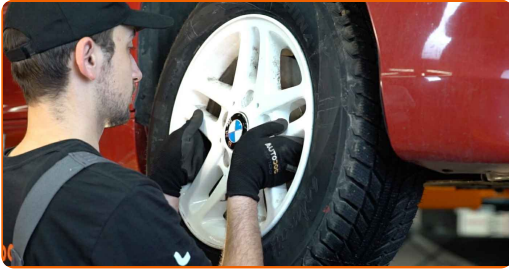
**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: remschijven – BMW Z3 Roadster (E36). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

**33** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopermeermiddel.



**34** Installeer het wiel.



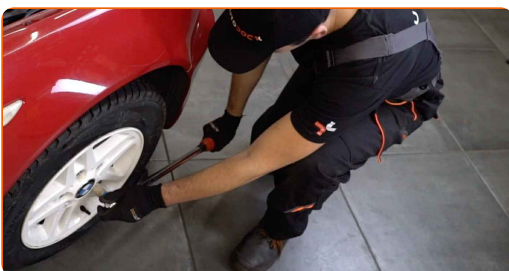
Vervanging: remschijven – BMW Z3 Roadster (E36). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

**35** Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**36** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

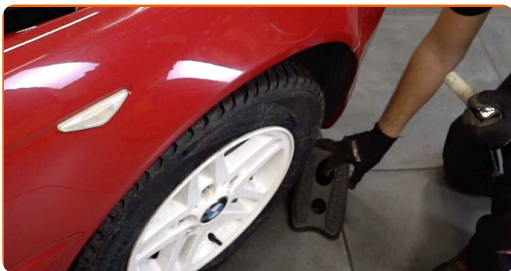


**AUTODOC raadt aan:**

- BMW Z3 Roadster (E36) – Druk zonder de motor aan te zetten het rempedaal een aantal keer in totdat het stevig aanvoelt.

37

Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: remschijven – BMW Z3 Roadster (E36). Tip van AUTODOC:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

38

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**REMSCHIJVEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.