



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een **BMW**
X5 (E53) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

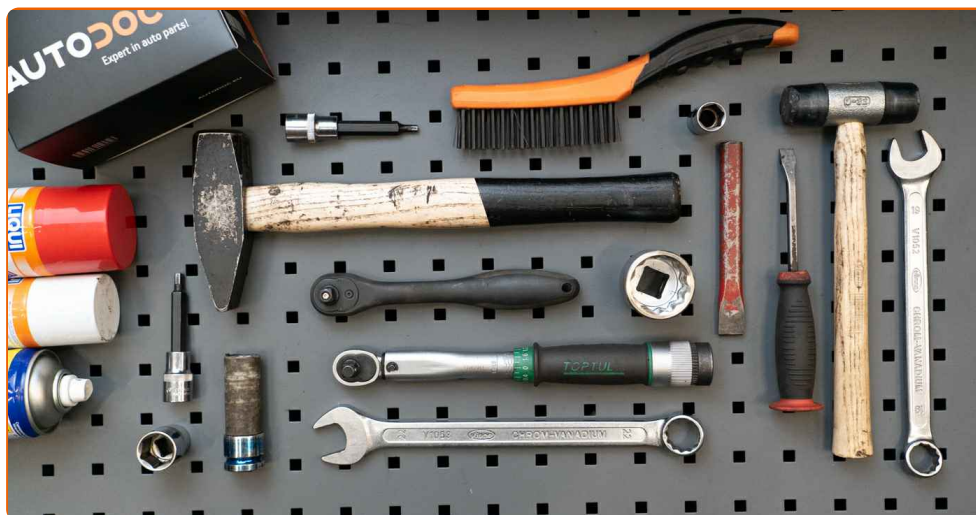
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
BMW X5 (E53) 4.4 i, BMW X5 (E53) 3.0 d, BMW X5 (E53) 4.6 is, BMW X5 (E53) 3.0 i,
BMW X5 (E53) 4.8 is

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW X3 (E83) 2.0 d

VERVANGING: WIELLAGER – BMW X5 (E53).
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.22
- Inbus bit nr. H5
- Inbus bit nr. H6
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.22
- Dopsleutel nr.36
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Vlakke beitel
- Hamer
- Rubberhamer
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Borgveertang
- Koevoet
- Wielblok

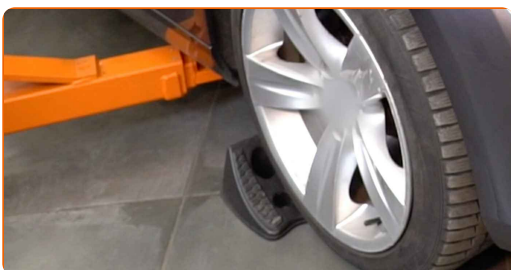
Koop gereedschap

Vervanging: wiellager – BMW X5 (E53). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik de lagermontage van uw BMW X5 (E53) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: WIELLAGER – BMW X5 (E53). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.



Vervanging: wiellager – BMW X5 (E53). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5 Neem het wiel eraf.



6 Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfvas schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

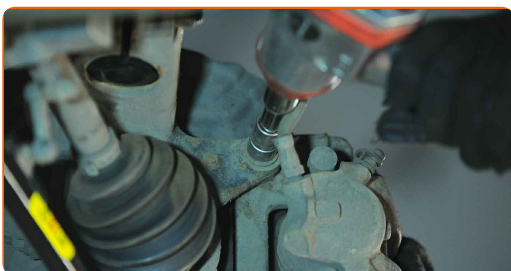
7 Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfvas los. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een ratelsleutel.



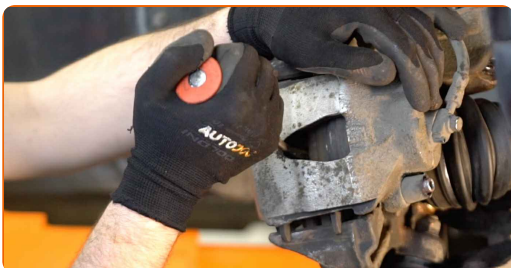
8 Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



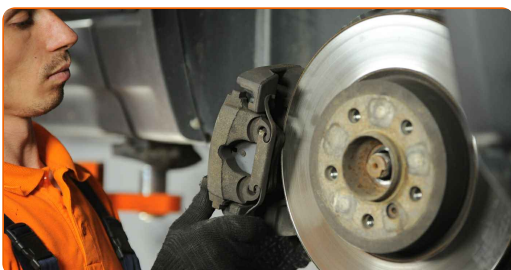
9 Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



10 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



11 Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



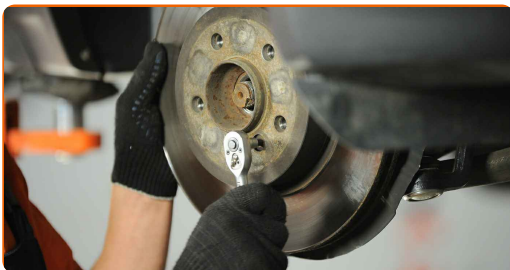
Vervanging: wiellager – BMW X5 (E53). AUTODOC beveelt aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepenen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

12 Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



13 Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik inbusleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



14 Verwijder de remschijf.



15 Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

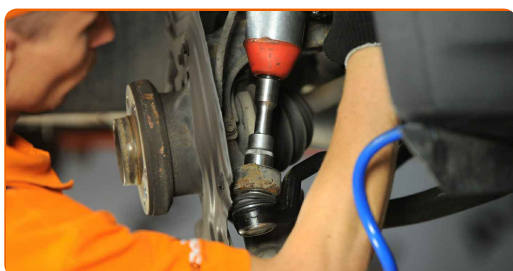
16 Schroef het bevestigingsmiddel dat de fuseekogel van de achterste draagarm met de fusee verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22



17 Koppel de achterste draagarm af van de fusee. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.

18 Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

19 Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.



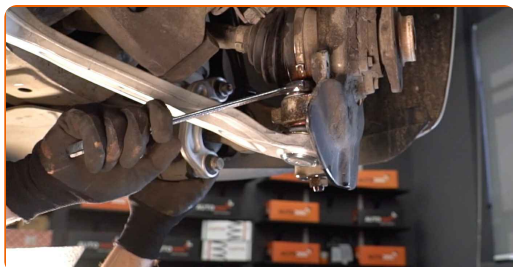
20 Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een hamer.



21 Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



22 Schroef het bevestigingsmiddel dat de fuseekogel van de voorste draagarm met de fusee verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.



23 Koppel de voorste draagarm af van de fusee. Gebruik een hamer.

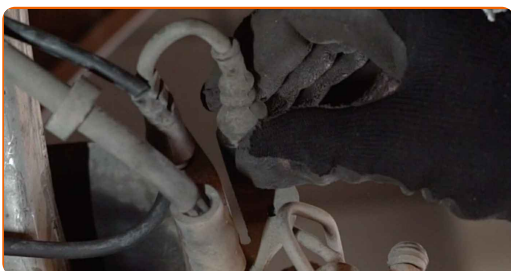


24 Reinig het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

25 Schroef het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor los. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.

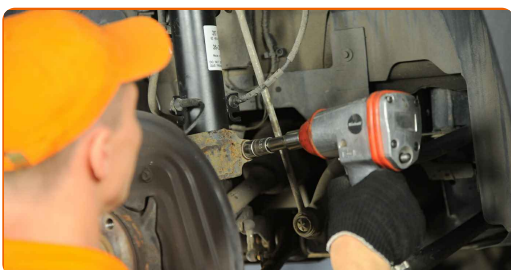


26 Ontkoppel de ABS-sensor.



27 Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

28 Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



29 Verwijder de bevestigingsbout.



30

Verwijder de aandrijfvas. Gebruik een platte schroevendraaier.



Vervanging: wiellager – BMW X5 (E53). Tip van AUTODOC:

- Gebruik indien nodig een rubberhamer.

31

Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een hamer.

32

Verwijder de fusee samen met de naaf.



33

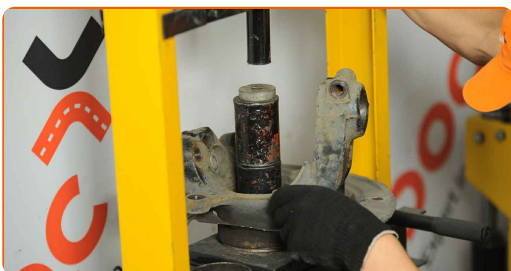
Duw de wielnaaf uit de conische rollager. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen. Gebruik een hamer.



34 Verwijder de borgring van de fusee. Maak gebruik van een borgveertang. Gebruik een platte schroevendraaier.

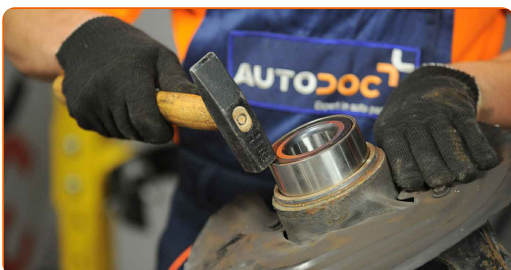


35 Duw de naaflager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



36 Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

37 Duw de nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen. Gebruik een hamer.



Vervanging: wiellager – BMW X5 (E53). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

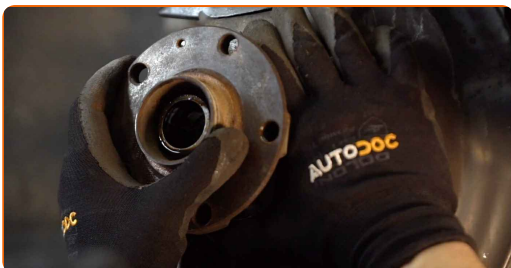
38 Installeer de borgring in de fusee. Maak gebruik van een borgveertang.



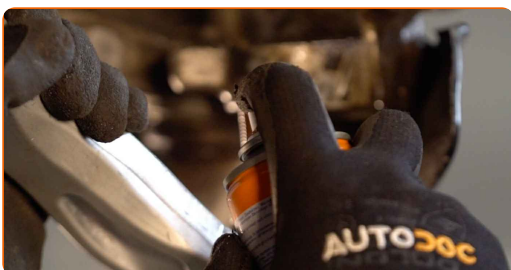
39 Duw de wielnaaf in de binnenste lagerring. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



40 Installeer de fusee in de montage van de naaf.



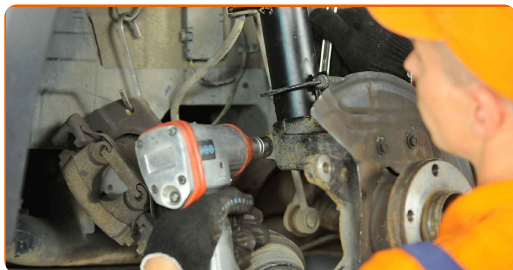
41 Behandel de montage locatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



42 Zet de veerpoot vast op de fusee. Gebruik een hamer.

43 Breng de bevestigingsbouten aan.

- 44** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



- 45** Monteer de aandrijfvas in de wielnaaf.



- 46** Koppel de voorste draagarm met de fusee.

- 47** Schroef het bevestigingsmiddel dat de fuseekogel van de voorste draagarm met de fusee verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.

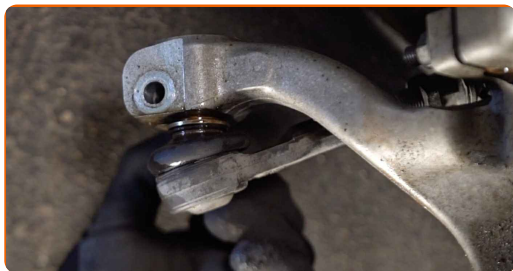


- 48** Verbind de ABS-sensor met de fusee.

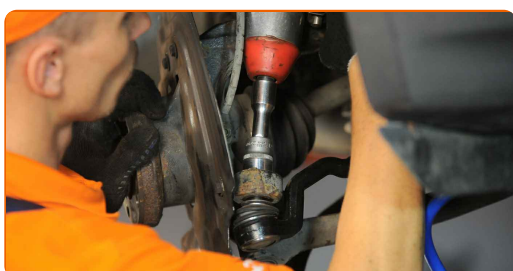
- 49** Schroef het bevestigingsmiddel dat de ABS-sensor met de achterste fusee verbindt in. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



50 Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.

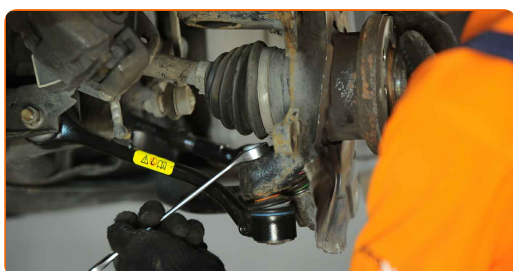


51 Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.

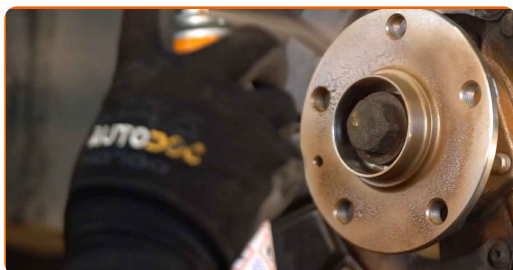


52 Koppel de achterste draagarm met de fusee.

53 Schroef het bevestigingsmiddel dat de fuseekogel van de achterste draagarm met de fusee verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik een koevoet. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



54 Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



55 Installeer de remschijf.



56 Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 9 Nm.

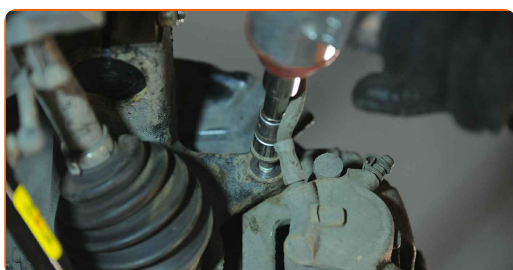


57 Reinig de montageplaatsen van de remklauw en de houder ervan. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

58 Monteer de remklauw samen met de houder.



59 Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



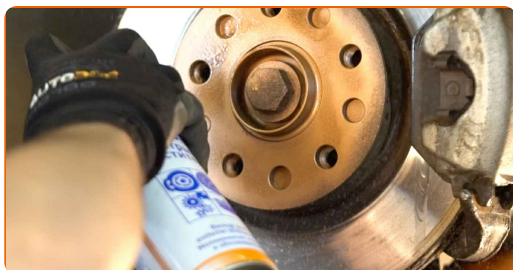
- 60** Span de moer van de aandrijfvas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 280 Nm.



- 61** Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfvas stevig vast door met behulp van bijvoorbeeld een beitels en een hamer het uiteinde van de as licht in te deuken. Gebruik een platte beitels voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



- 62** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 63** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – BMW X5 (E53). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

64

Installeer het wiel.



Vervanging: wiellager – BMW X5 (E53). Deskundigen bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

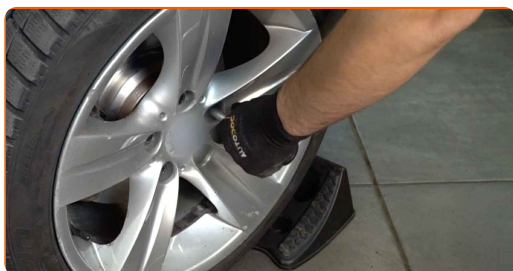
65

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



66

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 130 Nm.

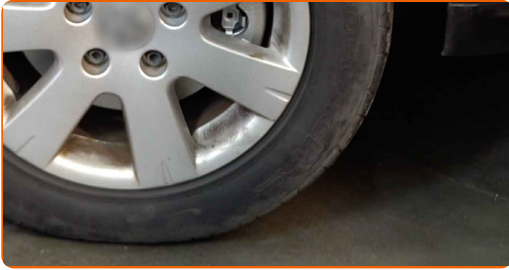


AUTODOC raadt aan:

- BMW X5 (E53) – Druk zonder de motor aan te zetten het rempedaal een aantal keer in totdat het stevig aanvoelt.

67

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.