



Hoe remblokken
achteraan vervangen bij
een **BMW X1 (F48)** –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

i Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: BMW X1 (F48) xDrive 20 i, BMW X1 (F48) xDrive 25 i, BMW X1 (F48) sDrive 18 d, BMW X1 (F48) xDrive 25 d, BMW X1 (F48) sDrive 18 i, BMW X1 (F48) xDrive 18 d, BMW X1 (F48) xDrive 20 d, BMW X1 (F48) sDrive 20 i, BMW X1 (F48) sDrive 20 d, BMW X1 (F48) sDrive 16 d

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0

VERVANGING: REMBLOKKEN – BMW X1 (F48).
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- Remmenreiniger
- Anti-squeal pasta
- Kopervet
- Inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Remklauw terugsteller
- Koevoet
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: remblokken – BMW X1 (F48). Tips van de experts van AUTODOC:

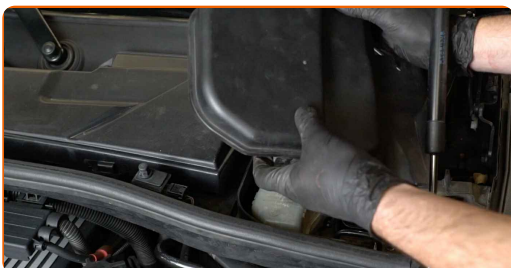
- Voer de vervanging van remblokken volledig uit voor elke as. Hierdoor verkrijgt u effectieve remkracht.
- De vervangprocedure is identiek voor alle remblokken op dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: REMBLOKKEN – BMW X1 (F48). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

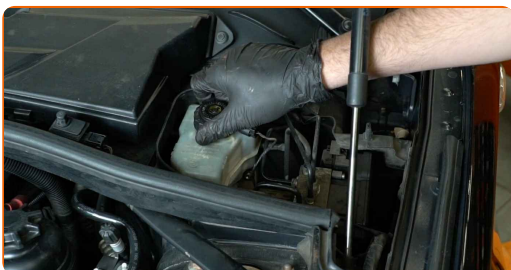
1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

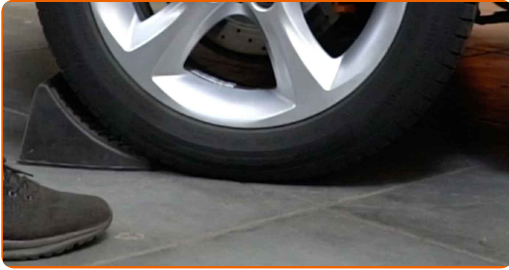
3 Neem de wisserarmkap van zijn plek.



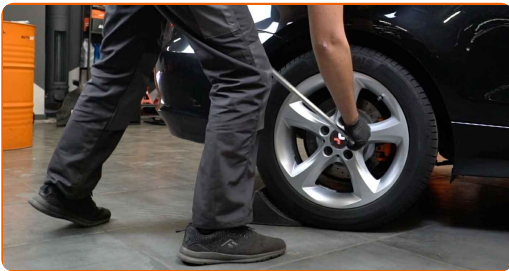
4 Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.



5 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



6 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



7 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

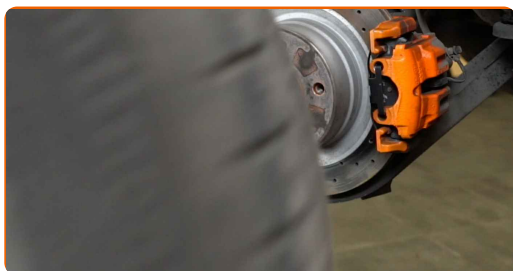
8 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. BMW X1 (F48)

9 Neem het wiel eraf.



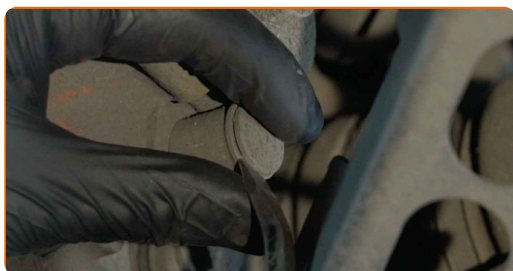
10 Ontkoppel de slijtagesensor van de remblokken. Gebruik een koevoet.



Let op!

- Sommige voertuigen hebben geen remblokslijtagesensor.

11 Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een koevoet.

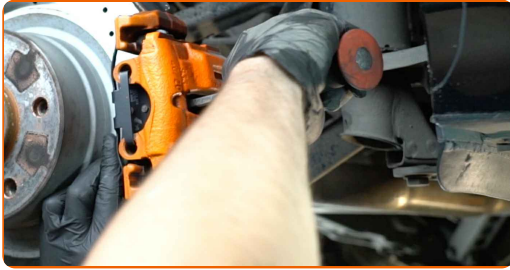


12 Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.

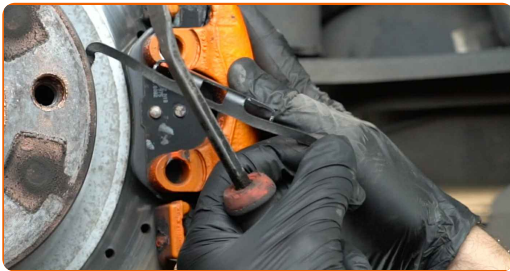


13

Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.

**14**

Ontkoppel de remklauwveer. Gebruik een koevoet.

**15**

Verwijder de remklauw.



Vervanging: remblokken – BMW X1 (F48). AUTODOC beveelt aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepenen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

16

Verwijder de remblokken.

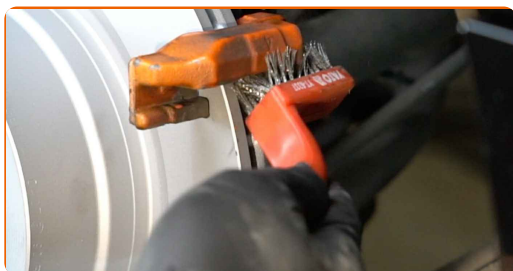


Vervanging: remblokken – BMW X1 (F48). Tip:

- Meet de dikte van de remschijven. Van zodra de slijtagelimiet bereikt is, moet het onderdeel vervangen worden.

17

Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.

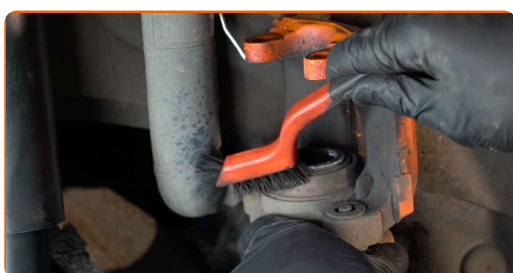


Vervanging: remblokken – BMW X1 (F48). Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

18

Behandel de remklauwzuiger. Gebruik een remmenreiniger.

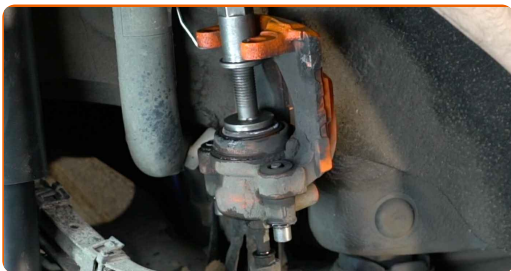


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remblokken – BMW X1 (F48). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

19

Druk de zuiger van de remklaus in. Gebruik een remklaus terugdraaiset.



20

Behandel de remblokken op de plekken waar hun oppervlak de remklaushouder raakt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een anti-squeal pasta.



Vervanging: remblokken – BMW X1 (F48). Deskundigen bevelen aan:

- Zorg ervoor dat het schijfoppervlak proper is vooraleer de blokken te installeren.

21

Installeer nieuwe remblokken.



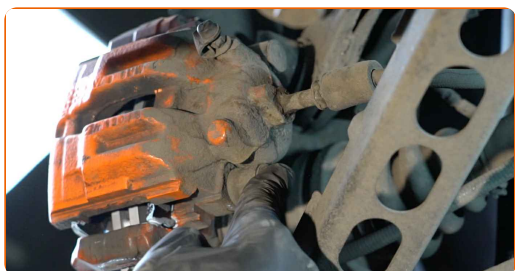
Vervanging: remblokken – BMW X1 (F48). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de blokken geïnstalleerd zijn met de voeringen in de richting van de schijf.

22 Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



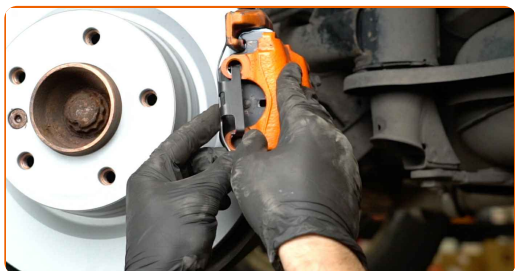
23 Installeer de stofkappen op de geleidepennen van de remklauw.



24 Verbind de slijtagesensor van de remblokken.



25 Installeer de borgveer van de remklauw.



26

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



27

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: remschijven – BMW X1 (F48). Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

28

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
BMW X1 (F48)

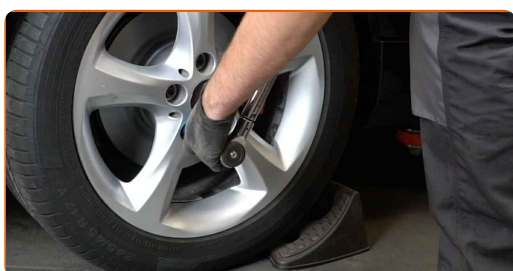
29

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



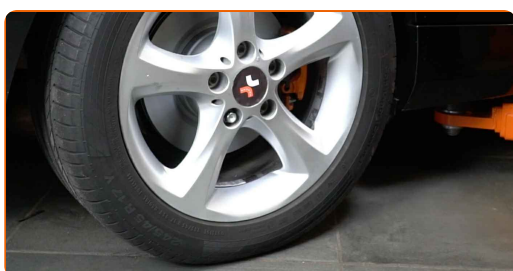
30

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



31

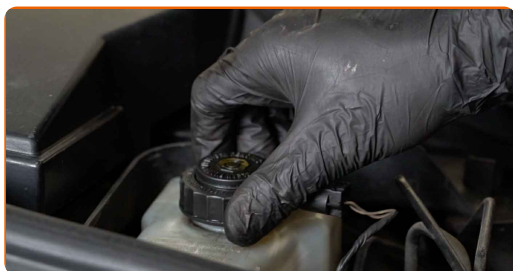
Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: remblokken – BMW X1 (F48). AUTODOC beveelt aan:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

32 Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.



33 Plaats de wisserarmkap.



34 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

35 Sluit de motorkap.

AUTODOC raadt aan:


- BMW X1 (F48) – Druk het rempedaal meerdere keren in terwijl de motor uit staat, totdat u weerstand voelt aanzwellen.
- Vertraag langzaam voor de eerste 150-200 km na de vervanging van de remblokken. Vermijd onnodig en scherp remmen om te stoppen.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS


AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

 Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMBLOKKEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.