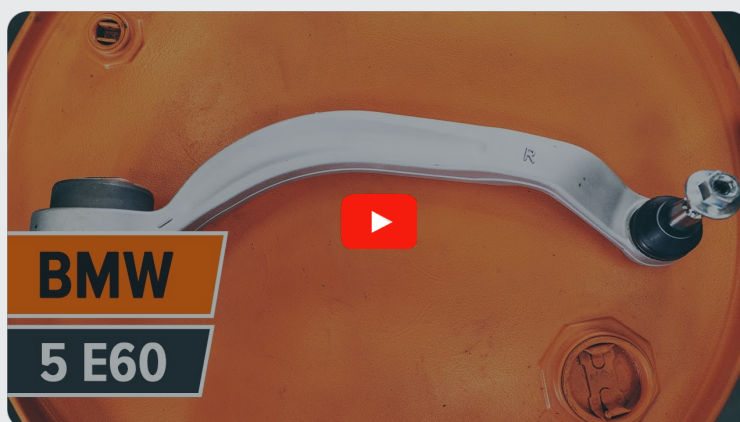




Hoe achterste onderste
arm vervangen bij een
BMW 7 (E65, E66, E67) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: BMW 7 (E65, E66, E67) 730d 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 735i / Li 3.6, BMW 7 (E65, E66, E67) 745i / Li 4.4, BMW 7 (E65, E66, E67) 740d 3.9, BMW 7 (E65, E66, E67) 760i / Li 6.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 730i / Li 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 740i / Li 4.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 750i / Li 4.8, BMW 7 (E65, E66, E67) 730Ld 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 745d 4.4

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 5 Sedan (E60) 520d 2.0

VERVANGING: ACHTERSTE ONDERSTE ARM – BMW 7 (E65, E66, E67). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel nr.10
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: achterste onderste arm – BMW 7 (E65, E66, E67). Tips van de experts van AUTODOC:

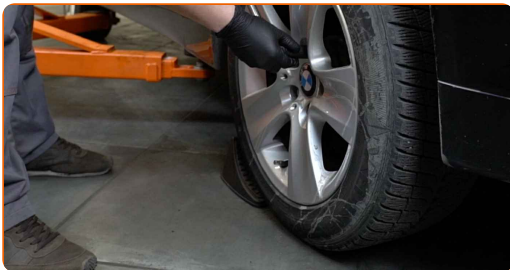
- De manier van vervangen is hetzelfde voor de rechter en linker bovenste draagarm.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto BMW 7 (E65, E66, E67) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.



Vervanging: achterste onderste arm – BMW 7 (E65, E66, E67). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5

Neem het wiel eraf.



6

Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor. Gebruik een platte schroevendraaier.



7

Ontkoppel de kabel van de slijtagesensor op het remblok. Gebruik een platte schroevendraaier.



8

Verwijder de kabelhouder van de ABS-sensor van de bovenste arm. Gebruik een platte schroevendraaier.

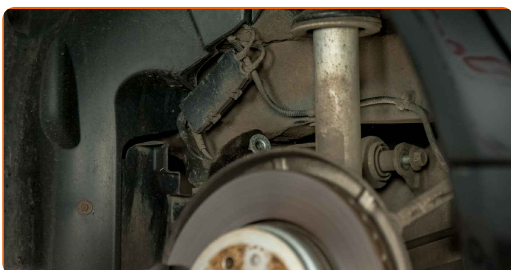


9 Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

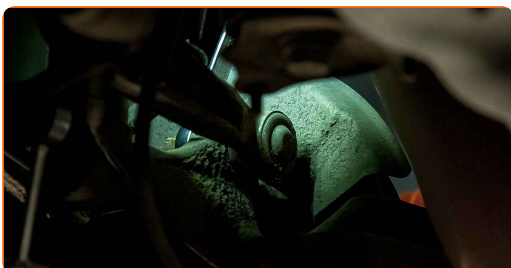
10 Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 (2 stuks).



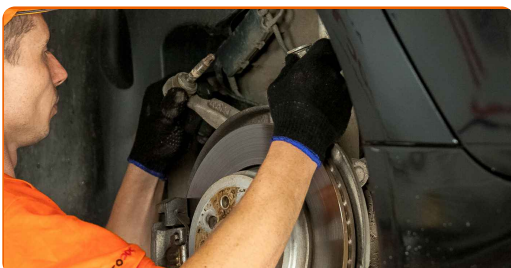
11 Verwijder het voorste bevestigingsstuk van de wieldraagarm. Gebruik een koevoet. Gebruik een platte schroevendraaier.



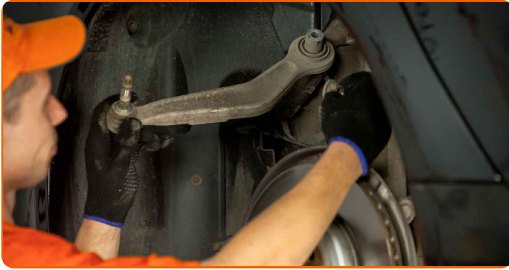
12 Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterfusee verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



13 Koppel de draagarm los van de achterfusee.



14 Verwijder de arm.



15 Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

16 Installeer een nieuwe arm.

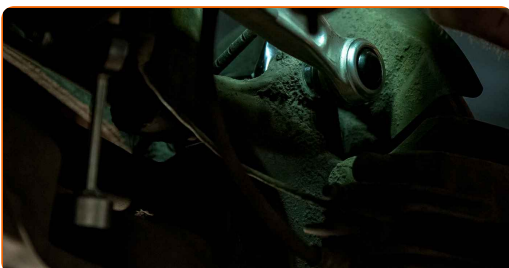


Vervanging: achterste onderste arm – BMW 7 (E65, E66, E67). AUTODOC beveelt aan:

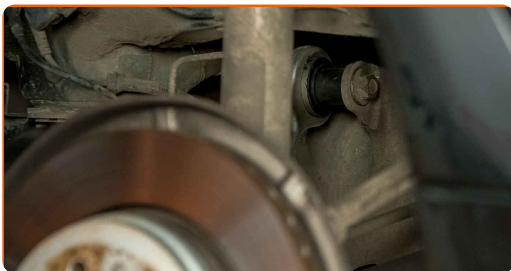
- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

17 Koppel de draagarm aan de achterfusee.

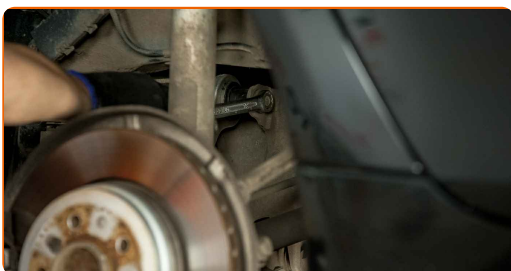
18 Maak het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterfusee verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 165 Nm.



19 Monteer de voorste bevestiging van de draagarm.



20 Schroef de bevestiging van de voorste arm vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 (2 stuks).



21 Ondersteun de fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

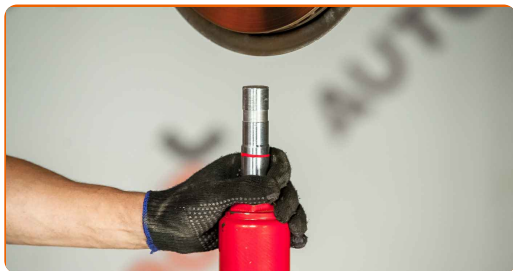


22 Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 (2 stuks). Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



23

Verwijder de steun van onder de fusee.

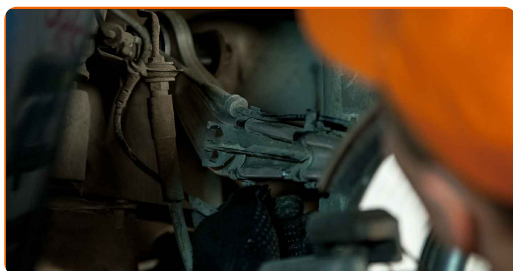


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: achterste onderste arm – BMW 7 (E65, E66, E67). Laat de versnellingsbak kruk soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

24

Installeer de kabelhouder van de ABS-sensor op de bovenste arm.

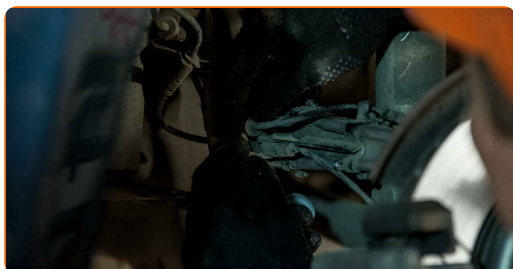


25

Verbind de kabel van de slijtagesensor op het remblok.

26

Verbind de kabels van de ABS-sensor.



27

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



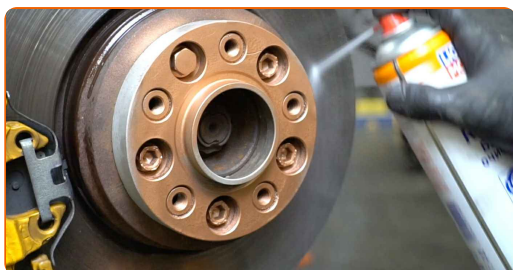
28

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



29

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: achterste onderste arm – BMW 7 (E65, E66, E67). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

30

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. BMW 7 (E65, E66, E67)

31

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



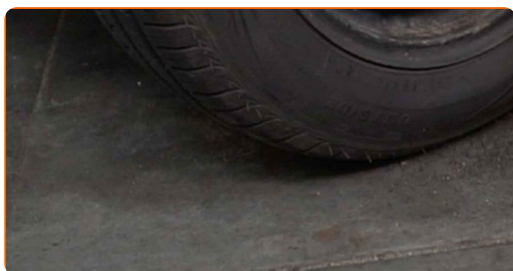
32

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



33

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AutoDoc is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AutoDoc is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AutoDoc is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AutoDoc geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, Autodoc SE.