



Hoe thermostaat  
vervangen bij een **BMW**  
**7 (E38)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
BMW 7 (E38) 730d 2.9

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0

**VERVANGING: THERMOSTAAT – BMW 7 (E38).  
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Universele reinigingspray
- Afdichtmiddel
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.24
- Combinatiesleutel Nr.32
- Dopsleutel nr.7
- Dopsleutel nr.10
- inbus bit nr. H5
- Ratelsleutel
- Trim-cliptang
- Pakkingschraper
- Platte schroevendraaier
- Trechter
- Vloeistof opvangbak
- Koevoet
- Microvezeldoek
- Spatbordbeschermer

**Koop gereedschap**

Vervanging: thermostaat – BMW 7 (E38). Tip van AUTODOC:

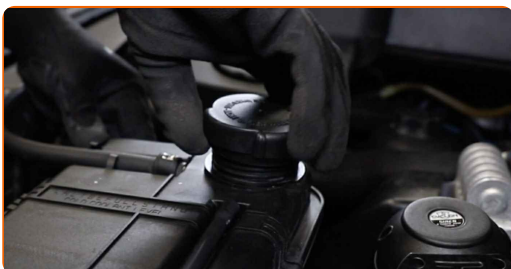
- Controleer telkens wanneer u de thermostaat vervangt de staat van de koelvloeistof. Ververs de koelvloeistof indien nodig.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto BMW 7 (E38) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

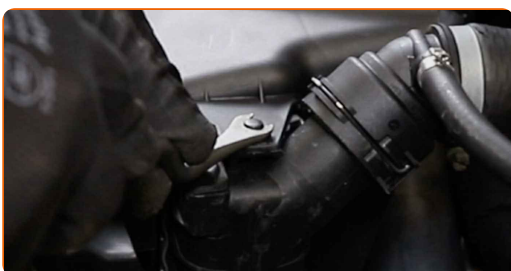
**1** Open de motorkap.

**2** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

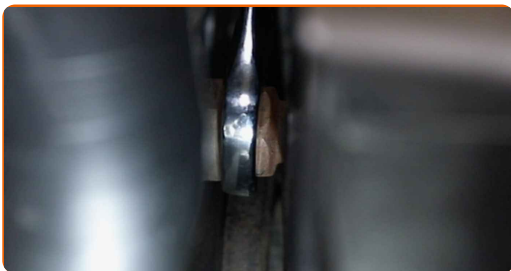
**3** Schroef de dop van het expansiereservoir los.



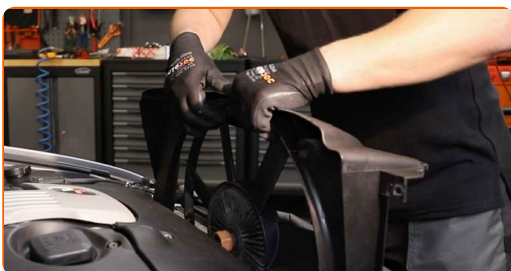
**4** Verwijder de klemmen van de ventilatormantel. Gebruik een trim-cliptang.



**5** Schroef de bevestiging van de koelventilator los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.32 (2 stuks).



**6** Neem de ventilatormantel van zijn plek. Verwijder de koelventilator.



**7** Schroef de bevestiging van de motorafdekking los. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



**8** Verwijder het motordeksel.

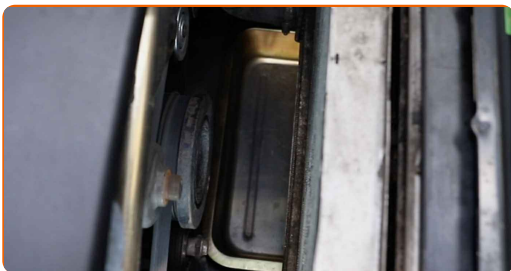


## AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: thermostaat – BMW 7 (E38). Oefen niet te veel kracht uit bij het verwijderen van het onderdeel aangezien het daarbij beschadigd zou kunnen raken.

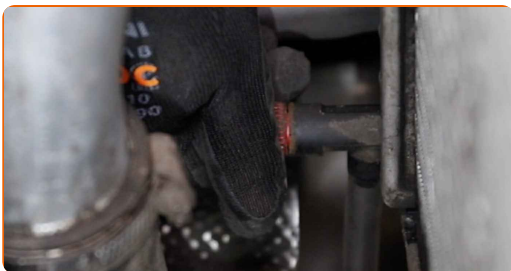
9

Bereid een container voor om vloeistof op te vangen.



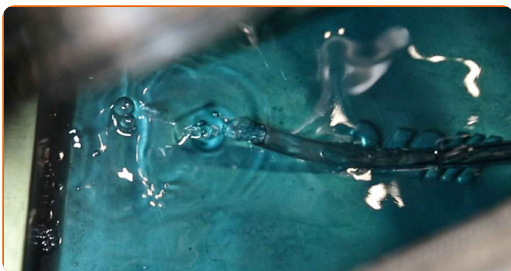
10

Zet de koelvloeistofaftapkraan open.



11

Laat de koelvloeistof uit de motor wegdruijen.

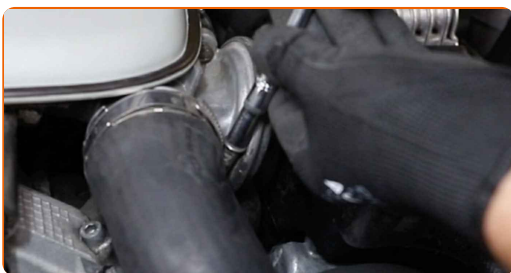


Vervanging: thermostaat – BMW 7 (E38). Tips van de experts van AUTODOC:

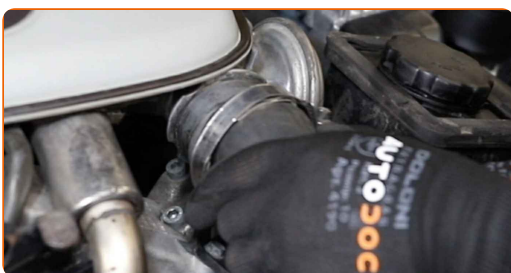
- Opgelet! De koelvloeistof kan erg heet zijn.
- Draag handschoenen om contact met hete vloeistof te voorkomen.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.
- Wacht totdat de koelvloeistof in zijn geheel via het afvoergat weggevloeid is.

**12** Draai de koelvloeistofaftapkraan dicht.

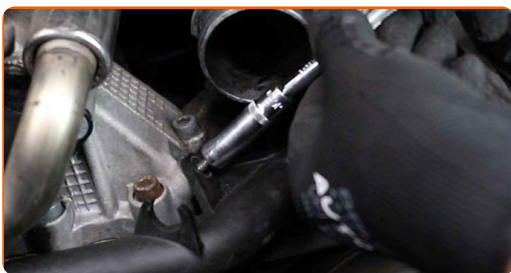
**13** Schroef de klem van de inlaatluchtkoeler pijp los. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



**14** Verwijder de slang van de tussenkoeler.

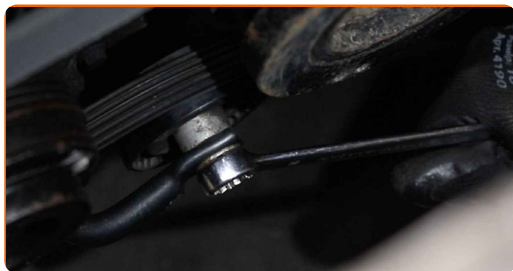


**15** Schroef het bevestigingsmiddel voor de koelvloeistofslangklem los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



16

Trek de spanrol van de V-riem opzij. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16



17

Verwijder de V-snaar.

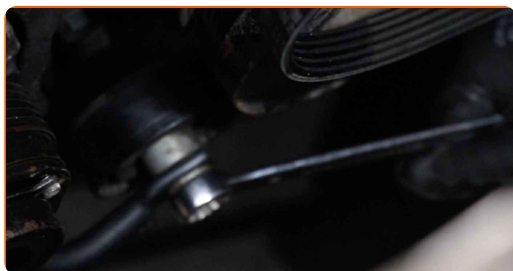


Vervanging: thermostaat – BMW 7 (E38). Deskundigen bevelen aan:

- Controleer de staat van de riemspanner en de vrijlooppoelie en vervang deze indien nodig.

18

Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.





19

Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16



20

Haal de multiriem weg.

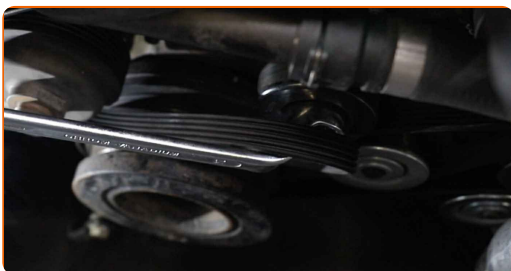


Vervanging: thermostaat – BMW 7 (E38). AUTODOC beveelt aan:

- Controleer de staat van de riemspanner en de vrijlooppoelie en vervang deze indien nodig.

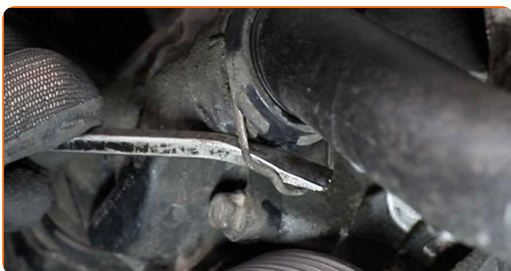
21

Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.

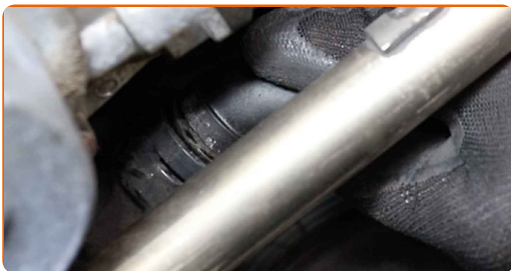


22

Maak de koelvloeistofslangklems los.



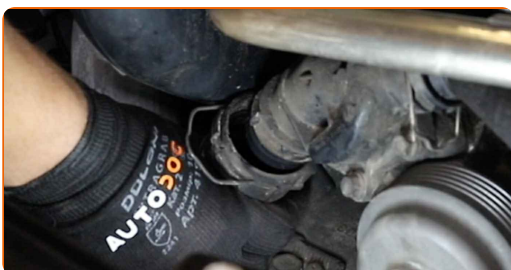
**23** Koppel de koelvloeistofslang af. Gebruik een koevoet.



**24** Maak de koelvloeistofslangklem los.



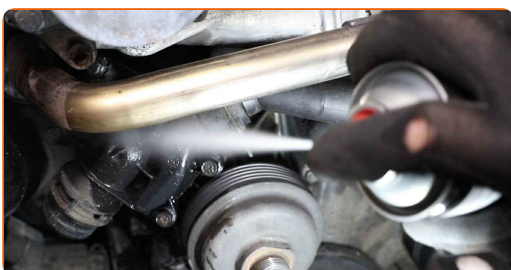
**25** Koppel de koelvloeistofslang af. Gebruik een koevoet.



**Vervanging: thermostaat – BMW 7 (E38). Tip van AUTODOC:**

- **Opgelet!** Er kan koelvloeistof uit de koelvloeistofleidingen en het thermostaathuis lekken.

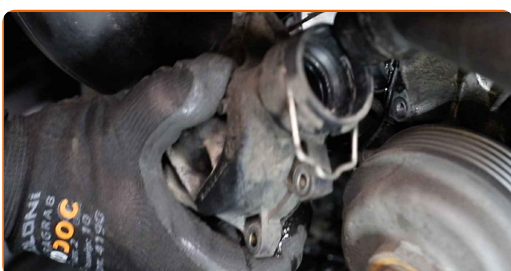
**26** Reinig de bevestigingen van het thermostaathuis. Gebruik allesreiniger.



- 27** Schroef de bevestigingsmiddelen voor het thermostaathuis los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



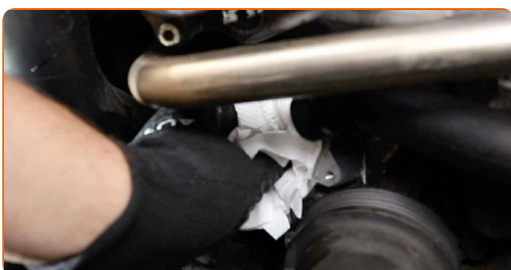
- 28** Verwijder het thermostaathuis. Gebruik een koevoet.



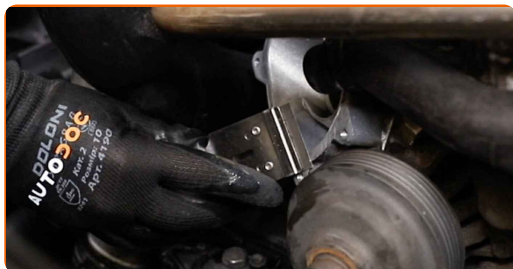
**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: thermostaat – BMW 7 (E38). Oefen niet te veel kracht uit bij het verwijderen van het onderdeel aangezien het daarbij beschadigd zou kunnen raken.
- Opgelet! Er kan koelvloeistof uit de koelvloeistofleidingen en het thermostaathuis lekken.

- 29** Bedek het thermostaathuis met een microvezeldoek om te voorkomen dat vuil en vreemde voorwerpen het systeem binnendringen.



**30** Maak de montageplek voor het thermostaathuis schoon. Gebruik een pakkingschraper. Gebruik allesreiniger.

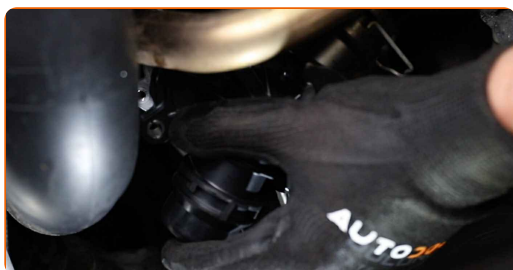


**31** Behandel de montageplaats voor de thermostaatbehuizing. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.



**32** Verwijder het microvezeldoek van het thermostaathuis.

**33** Monteer het nieuwe thermostaathuis.

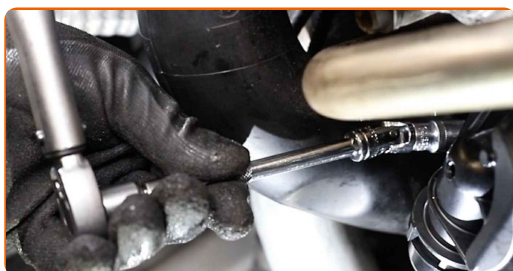


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: thermostaat – BMW 7 (E38). Oefen geen bovenmatige kracht uit bij het monteren. Daarbij zou het onderdeel schade kunnen oplopen.

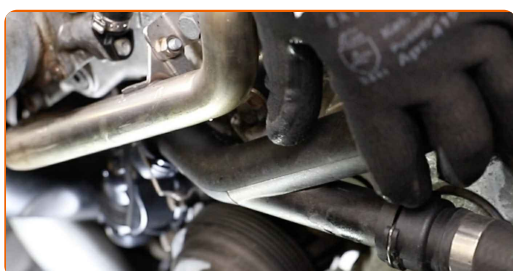
34

Draai de bevestigingsmiddelen voor het thermostaathuis aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



35

Sluit de koelvloeistofslang aan.



36

Maak de koelvloeistofslangklem vast.



37

Draai de bevestiging van de koelvloeistofslang aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 6 Nm.



38

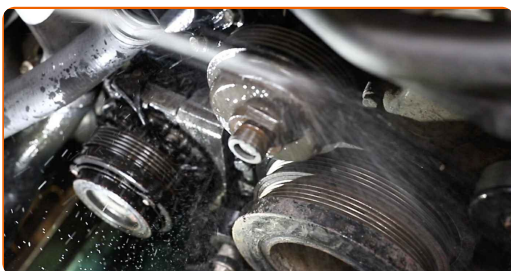
Sluit de koelvloeistofslang aan.



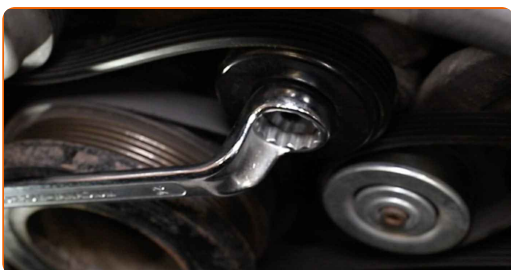
**39** Maak de koelvloeistofslangklem vast.



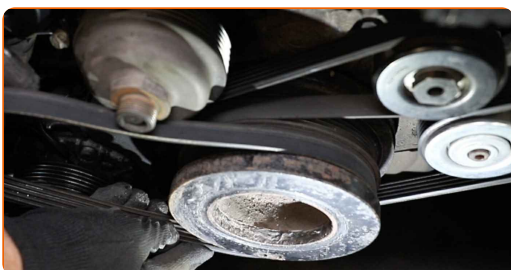
**40** Maak de montageplekken van de multiriem schoon. Gebruik allesreiniger.



**41** Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.26



**42** Plaats de multiriem.



Vervanging: thermostaat – BMW 7 (E38). Tips van de experts van AUTODOC:

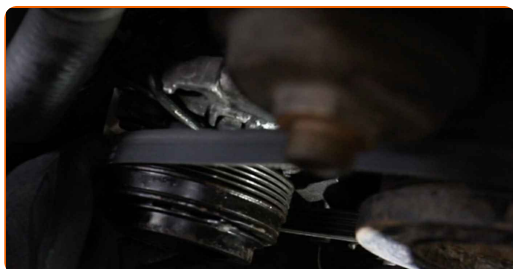
- Zorg ervoor dat de multiriem nauwsluitend op alle spanners en rollen past.

**43** Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.

**44** Trek de spanrol van de V-riem opzij. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16

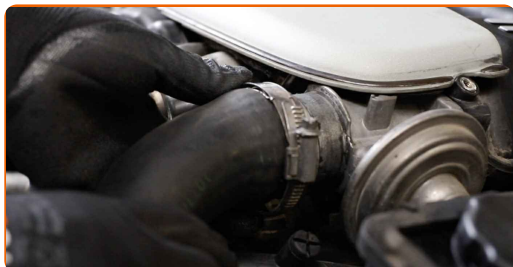


**45** Breng de V-snaar aan.

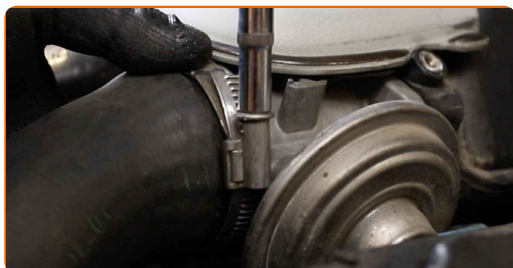


**46** Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.

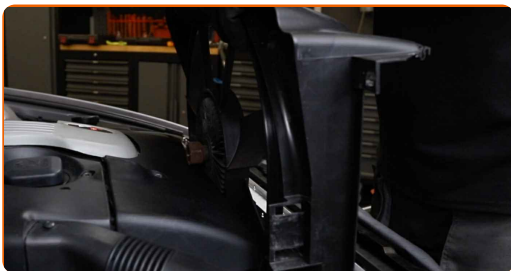
**47** Sluit de slang van de tussenkoeler aan.



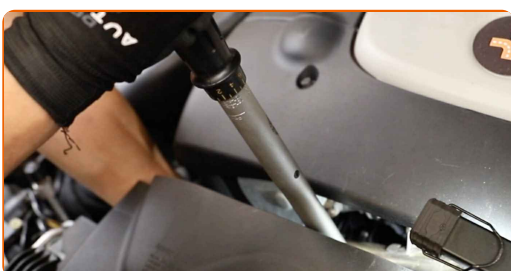
**48** Schroef de klem van de slang van de tussenkoeler vast. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



**49** Installeer de koelventilator. Monteer de ventilatormantel.



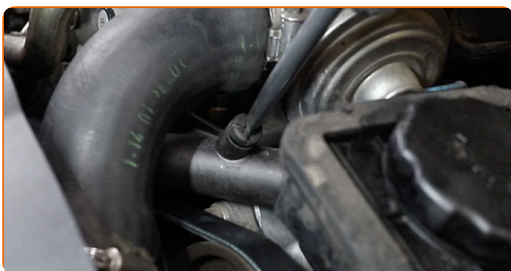
**50** Draai de bevestiging van de koelventilator aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.32 (2 stuks). Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 33 Nm.



**51** Installeer de klemmen van de ventilatormantel.



**52** Schroef de ontluchtingsnippel voor het koelsysteem los. Gebruik een platte schroevendraaier.



**53** Haal de dop van het expansiereservoir.





54

Steek de trechter erin.



55

Vul het expansiereservoir met koelvloeistof.

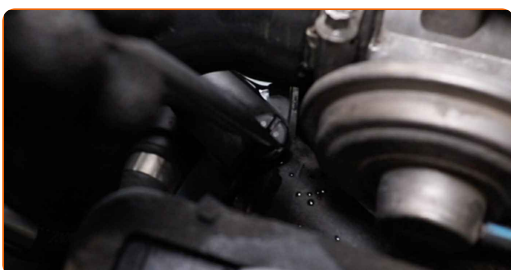


Vervanging: thermostaat – BMW 7 (E38). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Maak uitsluitend gebruik van door de fabrikant aanbevolen koelvloeistof.
- Het koelvloeistofpeil dient bij het streepje 'MAX' te liggen.
- Wacht af totdat alle lucht uit het systeem verdreven is.

56

Schroef de ontluchtingsnippel voor het koelsysteem in. Gebruik een platte schroevendraaier.

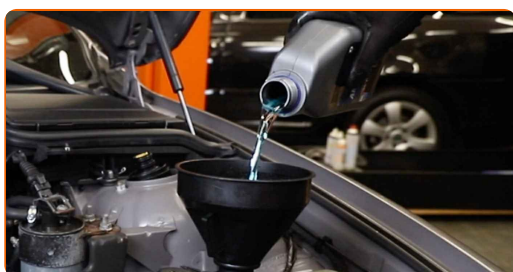


- 57** Laat de motor enkele minuten draaien. Het doel hiervan is overgebleven lucht uit het koelsysteem te verwijderen en na te gaan of de onderdelen naar behoren werken.

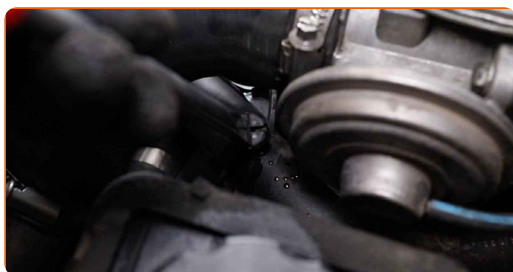


- 58** Schakel de motor uit.

- 59** Controleer het koelvloeistofpeil. Giet er desgewenst koelvloeistof bij tot aan het aangegeven peil.



- 60** Schroef de ontluichtingsnippel voor het koelsysteem los. Gebruik een platte schroevendraaier.

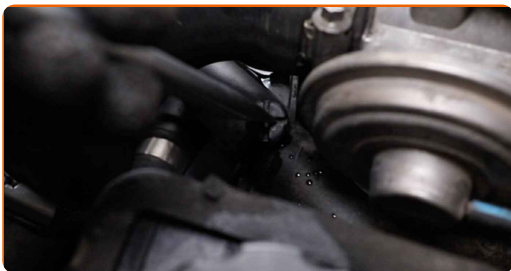


**Vervanging: thermostaat – BMW 7 (E38). Tips van de experts van AUTODOC:**

- Het doel hiervan is overgebleven lucht uit het koelsysteem te verwijderen en na te gaan of de onderdelen naar behoren werken.

61

Schroef de ontluichtingsnippel voor het koelsysteem in. Gebruik een platte schroevendraaier.

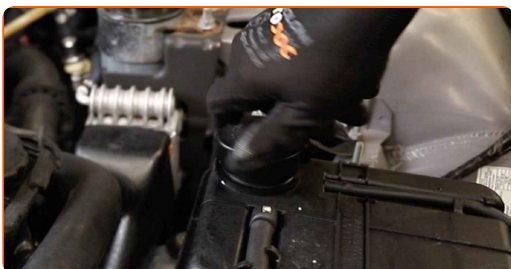


62

Plaats het dopje op het expansiereservoir.

63

Draai de dop op het expansiereservoir.



64

Monteer de motorafdekplaat en zet deze vast.

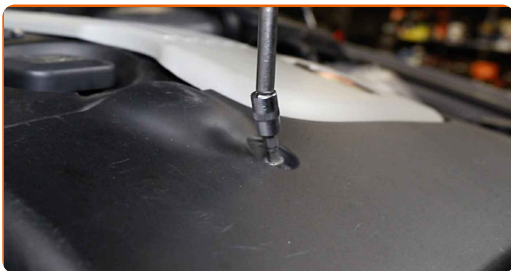


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: thermostaat – BMW 7 (E38). Oefen geen bovenmatige kracht uit bij het monteren. Daarbij zou het onderdeel schade kunnen oplopen.

65

Schroef de bevestigingen van de motorafdekking vast. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



66

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

67

Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**THERMOSTAAT: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.