



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een **BMW**
5 Touring (E61) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

i Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: BMW 5 Touring (E61) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 545i 4.4, BMW 5 Touring (E61) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E61) 535d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 530i 3.0, BMW 5 Touring (E61) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 550i 4.8, BMW 5 Touring (E61) 525xi 2.5, BMW 5 Touring (E61) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E61) 525d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525i 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525xi 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525xd 3.0, BMW 5 Touring (E61) 520i 2.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5

**VERVANGING: VEERPOOT – BMW 5 TOURING (E61).
BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.10
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.21
- Dopsleutel nr.22
- Torx bit T30
- Torx bit T40
- Inbus bit nr. H6
- Inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Vlakke beitel
- Hamer
- Wringijzer
- Trim-cliptang
- Kruisschroevendraaier
- Koevoet
- Kogelgewrichttrekker
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpoot – BMW 5 Touring (E61). Tips van de experts van AUTODOC:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOT – BMW 5 TOURING (E61). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

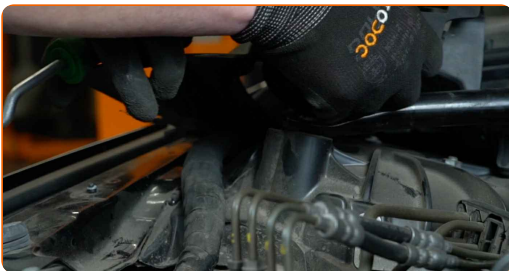
1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

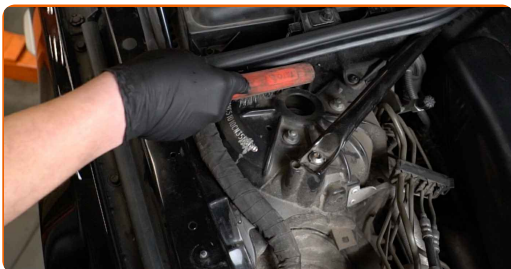
3 Schroef de bevestigingsmiddelen van het veerpootsteundeksel los. Gebruik een kruisschroevendraaier. Gebruik een trim-cliptang.



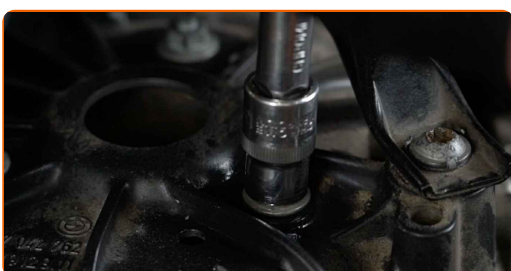
4 Verwijder de beschermende kap van de veerpootbevestiging.



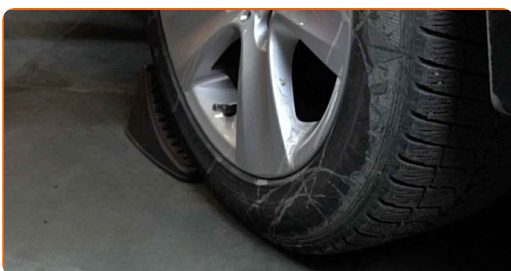
5 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



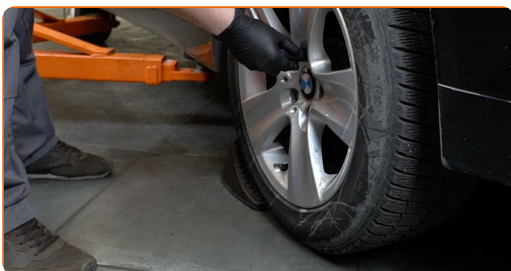
6 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



7 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



8 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



9 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

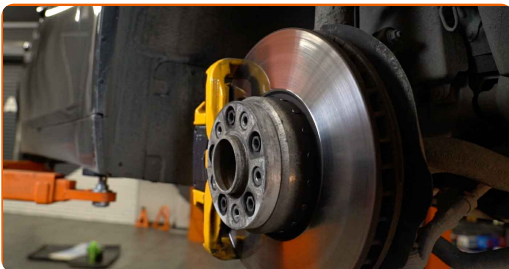
10 Draai de wielbouten los.



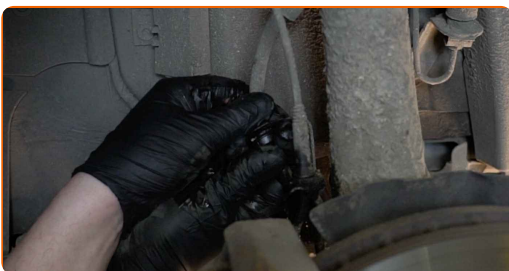
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. BMW 5 Touring (E61)

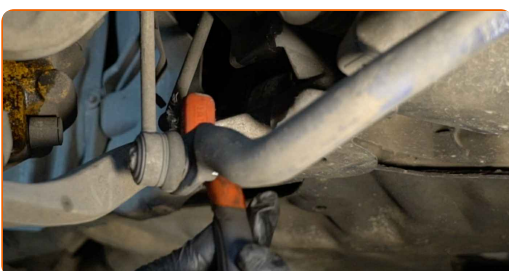
11 Neem het wiel eraf.



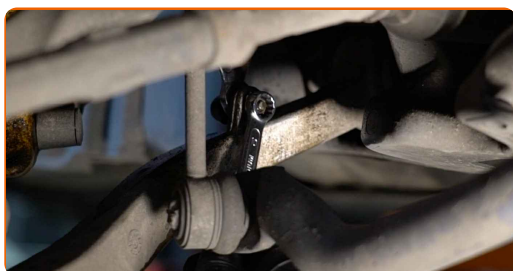
12 Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot.



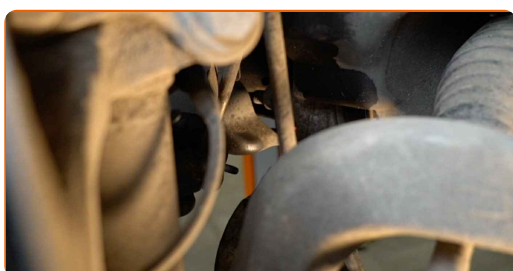
13 Maak het bevestigingsmiddel voor de lichtstraalregelingssensor schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



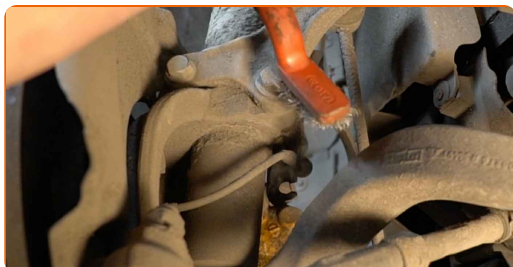
- 14** Schroef de bevestigingsmiddelen van de lichtstraalregelingssensor los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



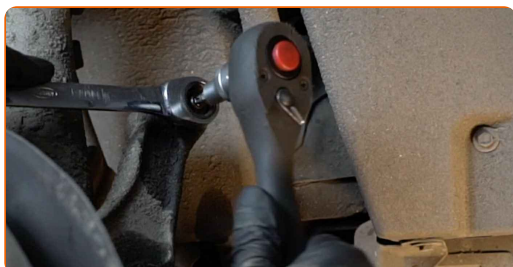
- 15** Ontkoppel de lichtstraalregelingssensor.



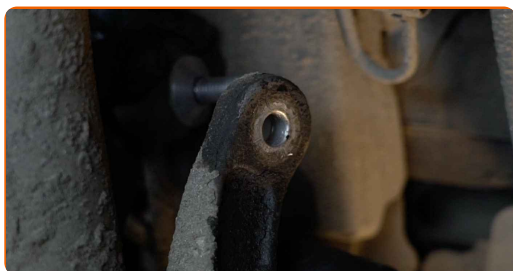
- 16** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



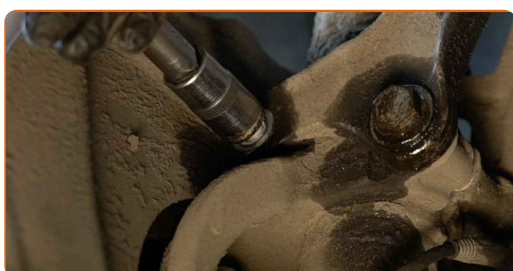
- 17** Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



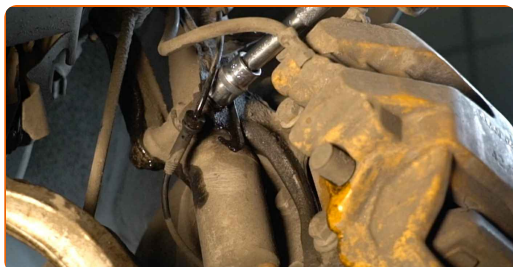
18 Verwijder de stabilisatorstang.



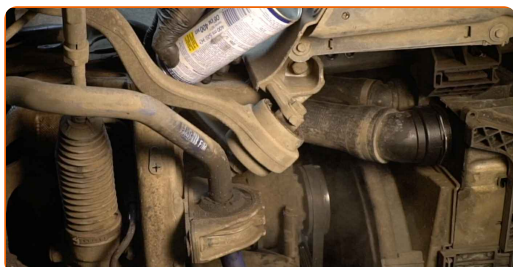
19 Schroef het bevestigingsmiddel voor de beugel van de verbindingstang van de stabilisatorstang los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



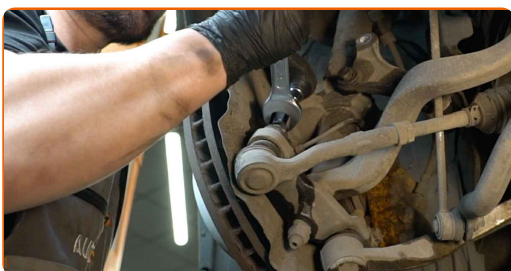
20 Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



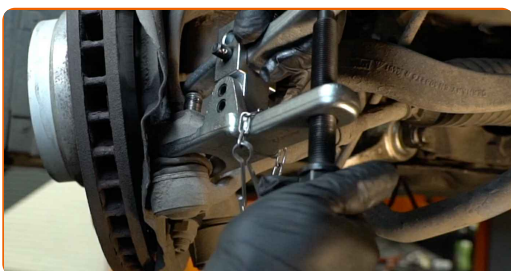
21 Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



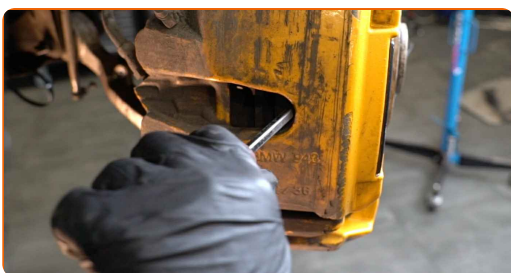
- 22** Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik Torx T40. Gebruik een ratelsleutel.



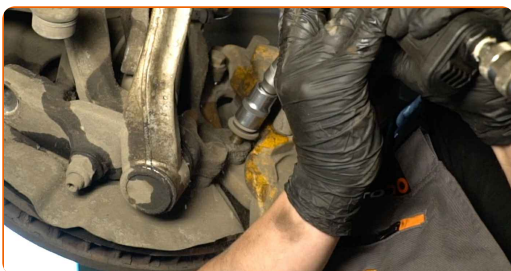
- 23** Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



- 24** Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.

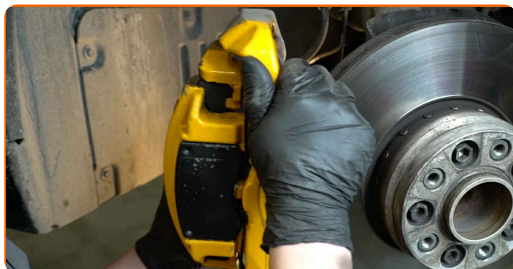


- 25** Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



26

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.

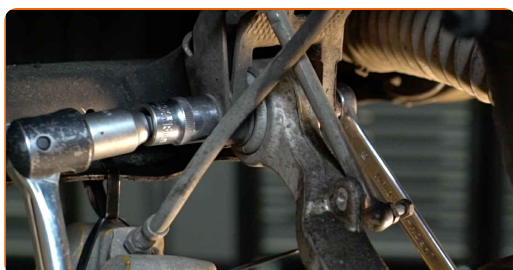


Vervanging: veerpoot – BMW 5 Touring (E61). AUTODOC beveelt aan:

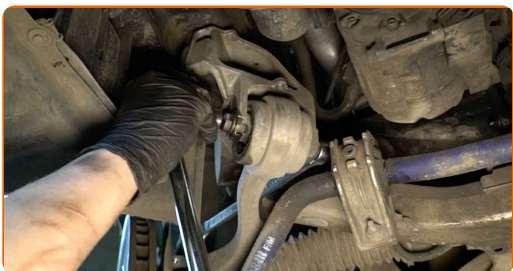
- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

27

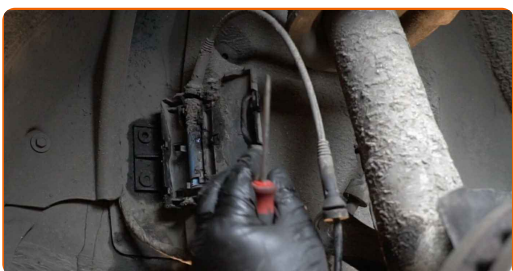
Schroef de achterste bevestigingen los die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



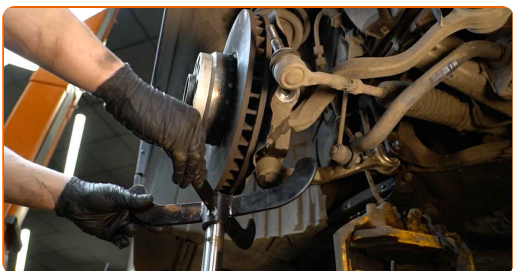
- 28** Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



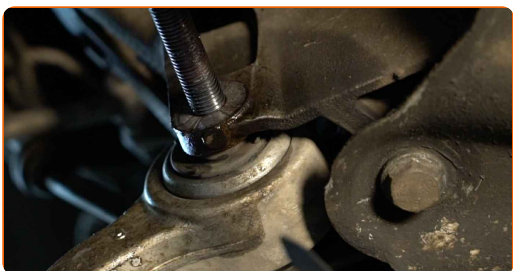
- 29** Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor.



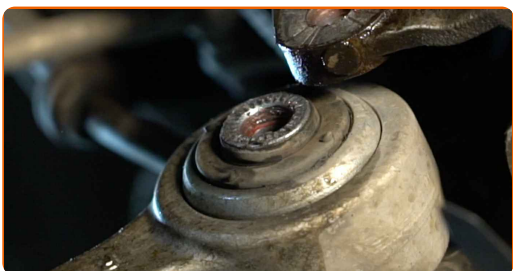
- 30** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 31** Verwijder het achterste bevestigingsstuk van de wieldraagarm. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18

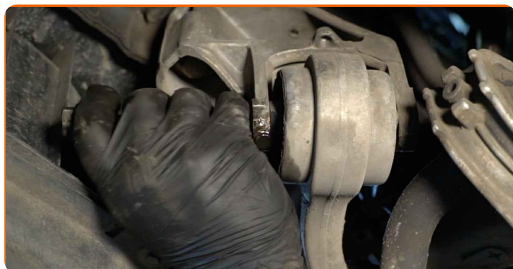


- 32** Verwijder de arm.



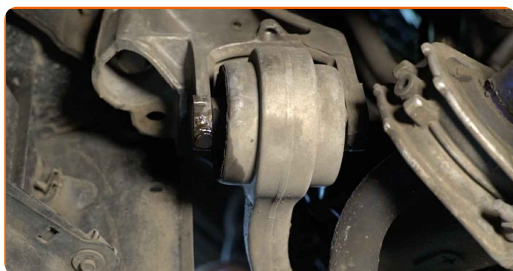
33

Verwijder het voorste bevestigingsstuk van de wieldraagarm. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18



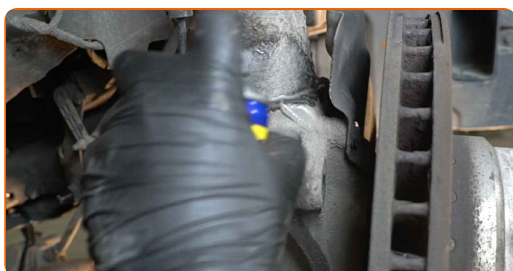
34

Verwijder de arm.



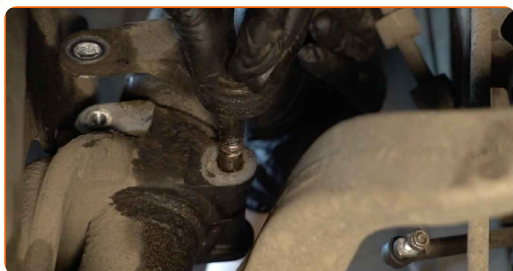
35

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

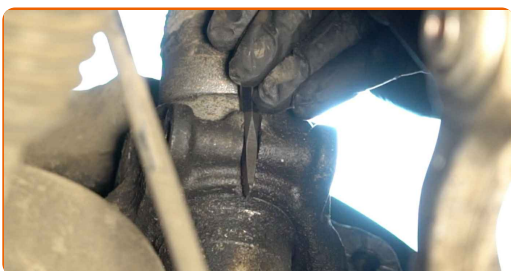


36

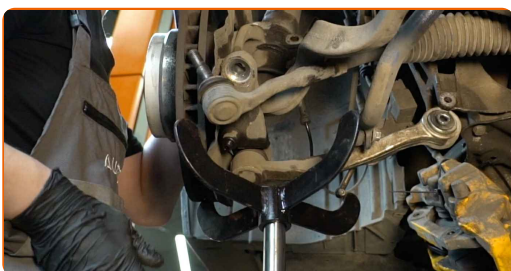
Verwijder de bevestigingsbout.



- 37** Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



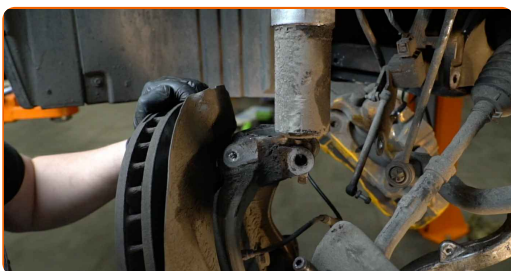
- 38** Laat de hydraulische versnellingsbakkrik met 10-15 cm zakken.



AUTODOC raadt aan:

- BMW 5 Touring (E61) – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

- 39** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.

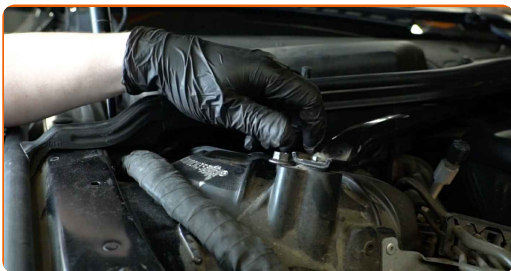


Vervanging: veerpoot – BMW 5 Touring (E61). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de fusee ondersteuning heeft.

40

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.

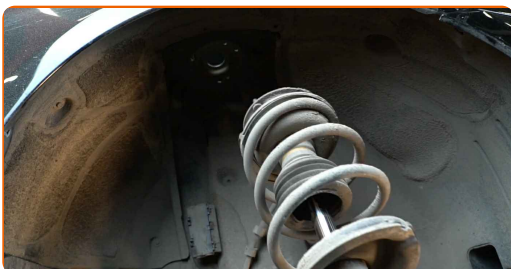


Vervanging: veerpoot – BMW 5 Touring (E61). Tip:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

41

Verwijder de veerpoot.



42

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

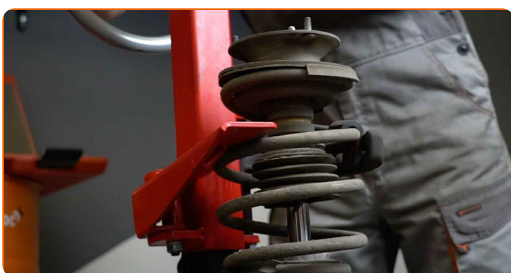


Vervanging: veerpoot – BMW 5 Touring (E61). Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

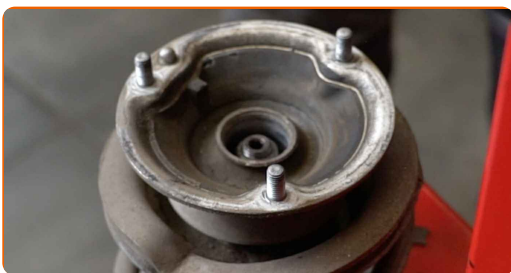
43

Duw de veer samen.



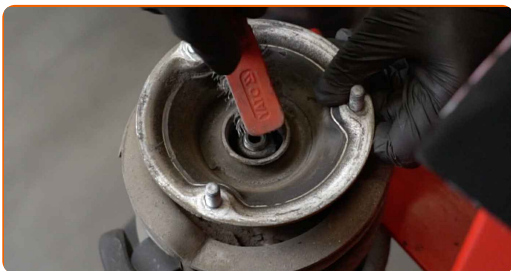
44

Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot. Gebruik een koevoet.



45

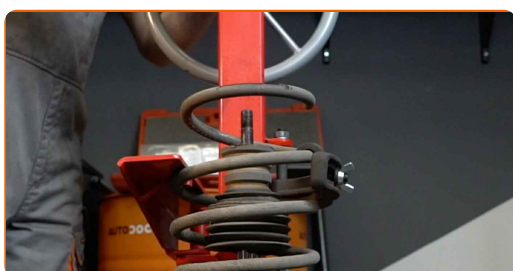
Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



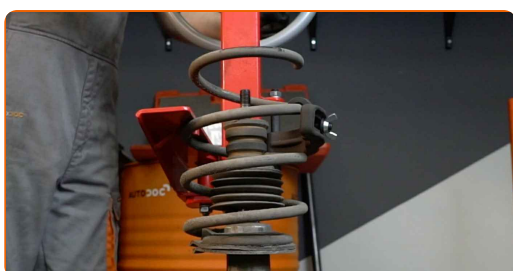
- 46** Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



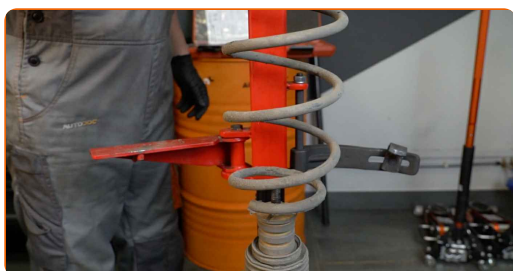
- 47** Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



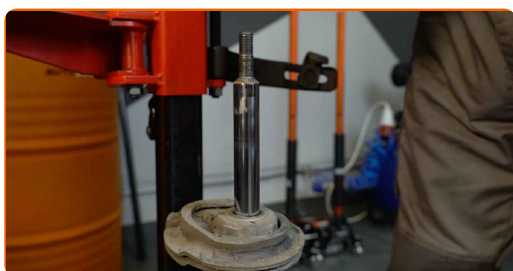
- 48** Maak de schroefveer los.



- 49** Verwijder de veer.



- 50** Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.

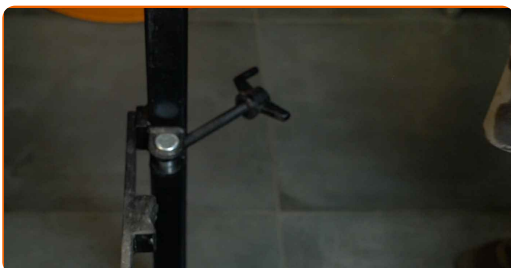


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – BMW 5 Touring (E61). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

51

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



Vervanging: veerpoot – BMW 5 Touring (E61). Tip van AUTODOC:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

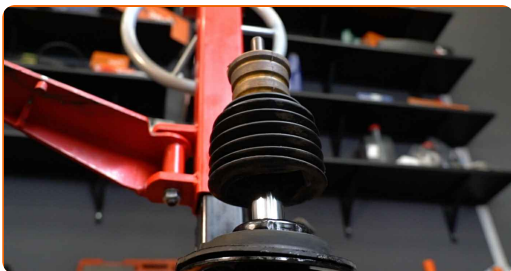
52

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.

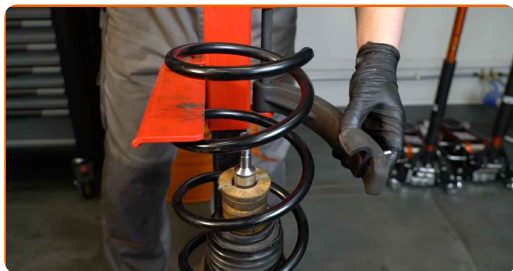


53

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



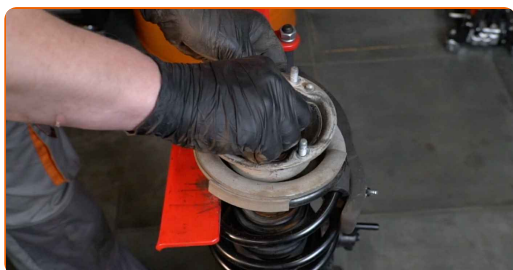
54 Installeer de veer op de schokdemper.



55 Duw de veer samen.



56 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



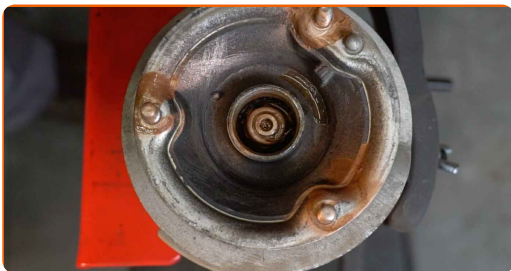
57 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 64 Nm.



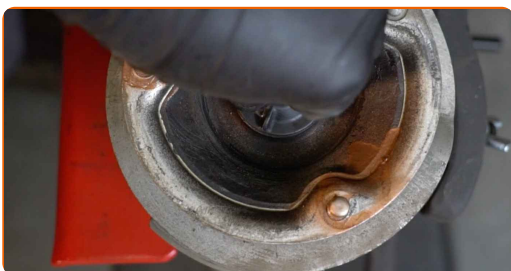
Vervanging: veerpoot – BMW 5 Touring (E61). AUTODOC beveelt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

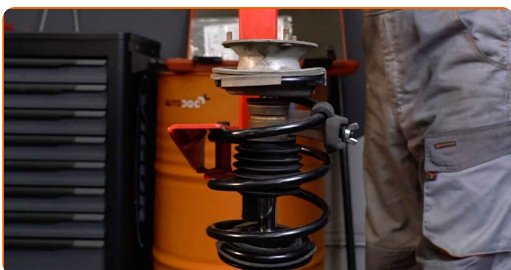
58 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



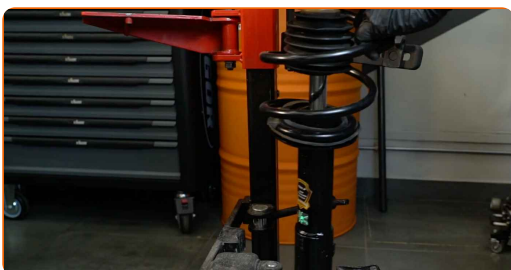
59 Plaats de bevestigingskop van de veerpoot.



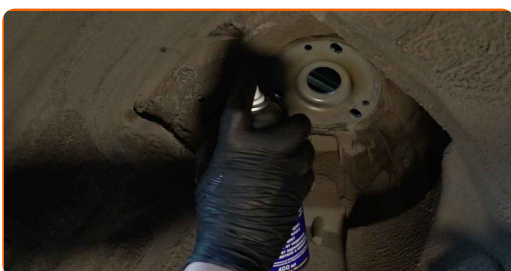
60 Ontspan de veer.



61 Verwijder de gemonteerde veerpoot.

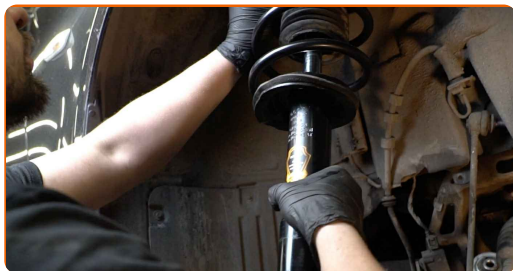


62 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



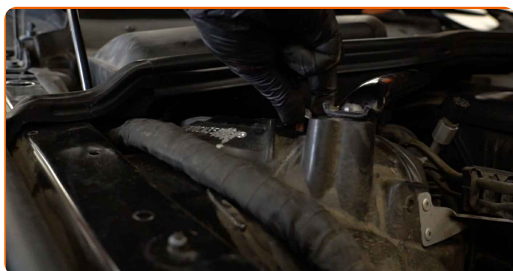
63

Installeer de veerpoot in de wielkast.



64

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.

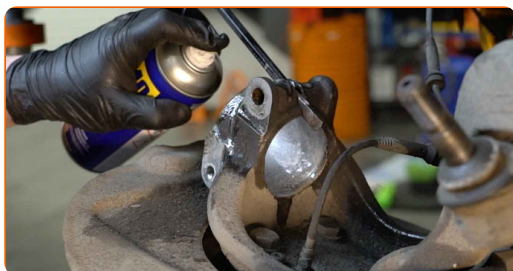


Vervanging: veerpoot – BMW 5 Touring (E61). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten de veerpoot stevig vast om letsel te voorkomen.

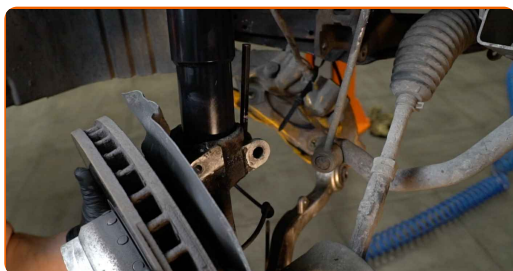
65

Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

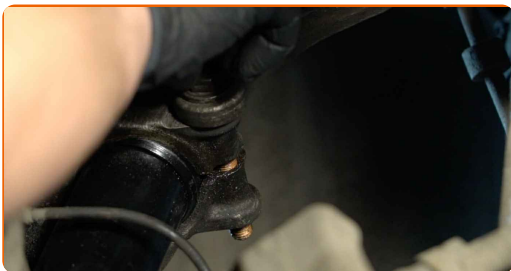


66

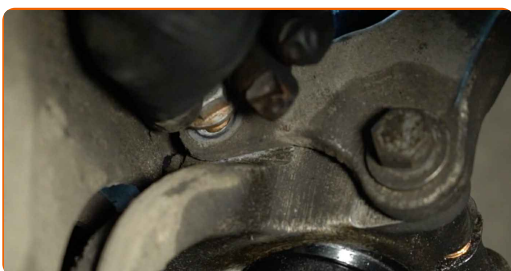
Zet de veerpoot vast op de fusee.



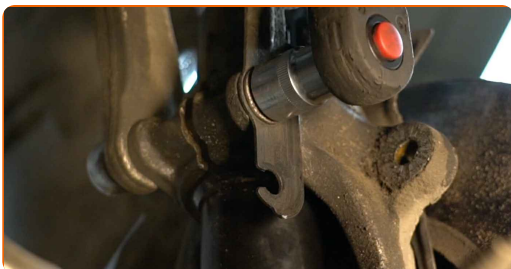
67 Breng de bevestigingsbouten aan.



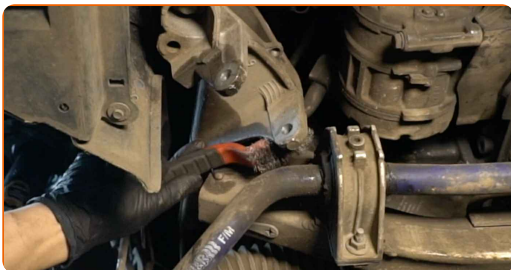
68 Schroef het bevestigingsmiddel voor de beugel van de verbindingsstang van de stabilisatorstang in. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



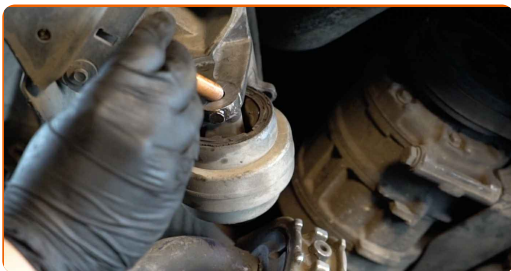
69 Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



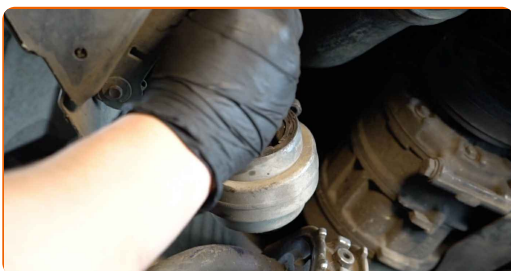
70 Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



71 Hermonteer de draagarm.



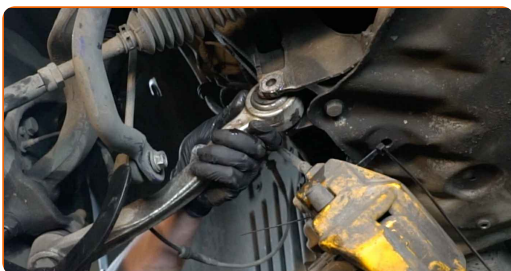
72 Monteer de voorste bevestiging van de draagarm.



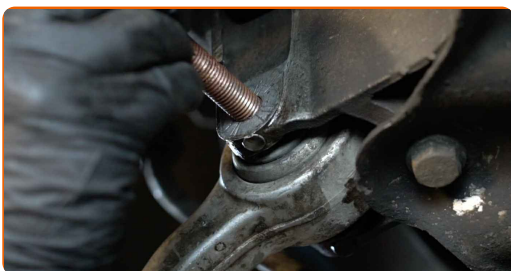
73 Schroef de bevestiging van de voorste arm vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



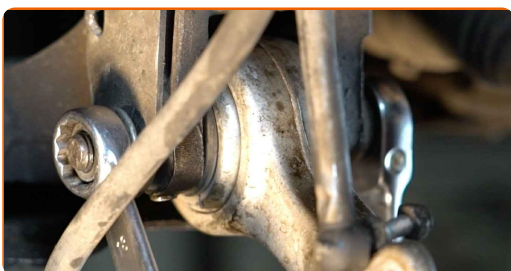
74 Hermonteer de draagarm.



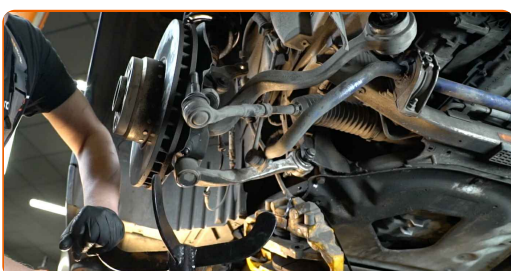
75 Monteer de achterste bevestigingspunten voor de draagarm.



- 76** Schroef de achterste bevestigingen vast die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 (2 stuks).



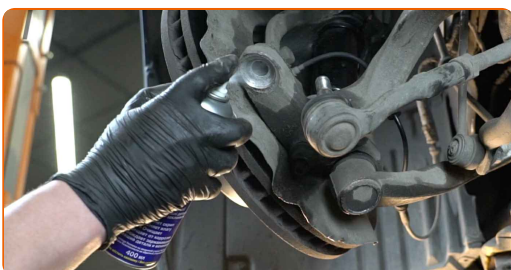
- 77** Verwijder de steun van onder de fusee.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – BMW 5 Touring (E61). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

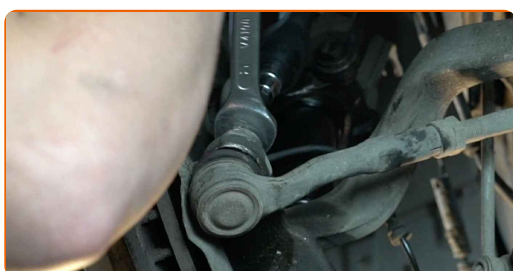
- 78** Maak de plekken waar het spoorstangeind gemonteerd zit schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



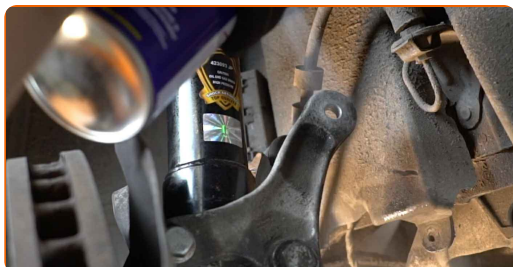
79 Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



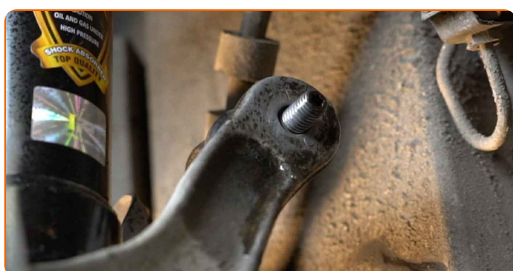
80 Schroef de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik Torx T40. Gebruik een ratelsleutel.



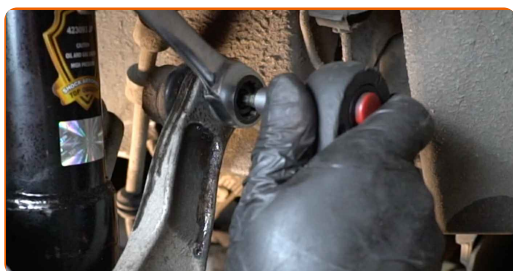
81 Maak de plekken waar de stabilisator koppelstang gemonteerd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



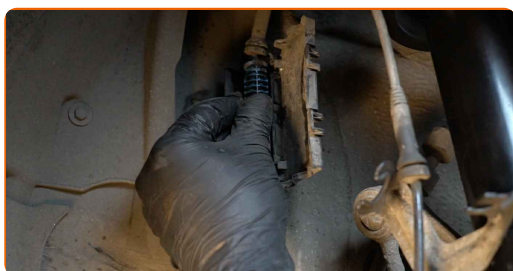
82 Installeer de dwarse koppelstang.



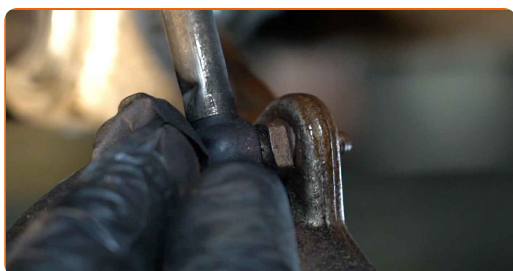
- 83** Span de bevestiging van de koppelstang aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



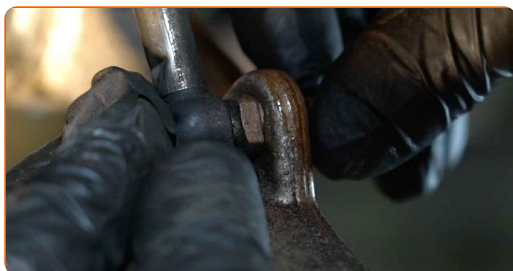
- 84** Verbind de kabels van de ABS-sensor.



- 85** Sluit de lichtstraalregelingssensor weer aan.



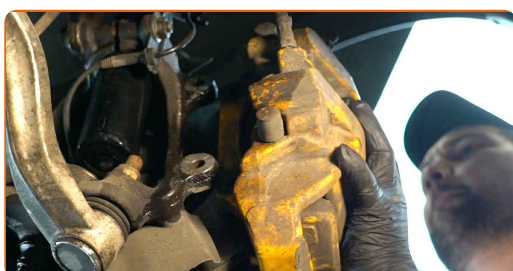
- 86** Schroef de bevestigingsmiddelen van de lichtstraalregelingssensor in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



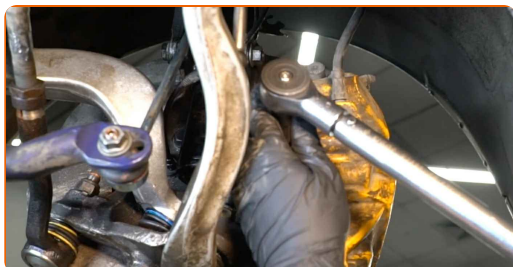
- 87** Reinig de montageplaatsen van de remklauw en de houder ervan. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



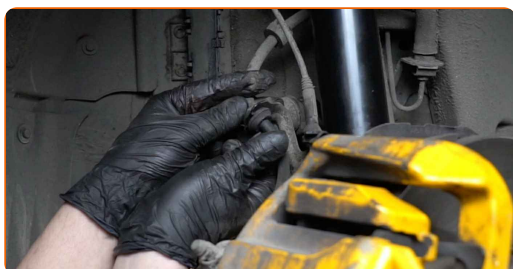
- 88** Monteer de remklauw samen met de houder.



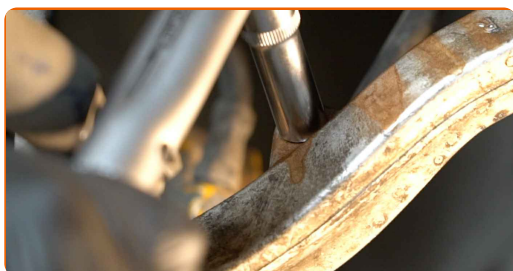
- 89** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



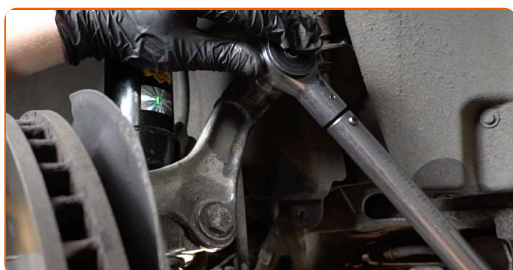
- 90** Maak de remslang vast aan de veerpoot.



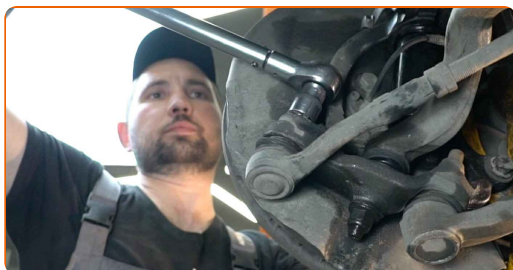
- 91** Draai de bevestigingsmiddelen van de lichtstraalregelingssensor aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



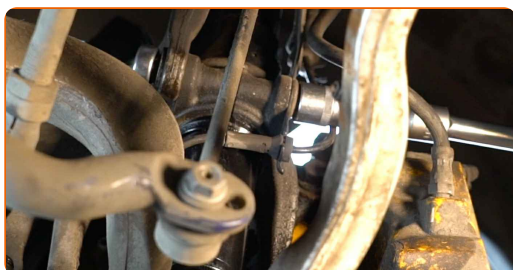
- 92** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



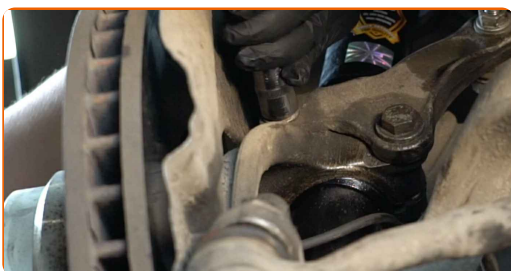
- 93** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 165 Nm.



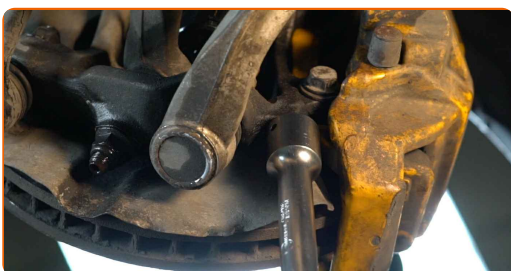
- 94** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 81 Nm.



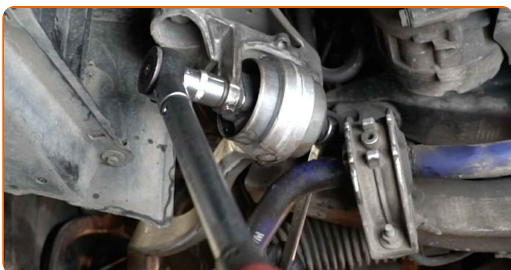
- 95** Draai het bevestigingsmiddel voor de beugel van de verbindingstang van de stabilisatorstang aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



- 96** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



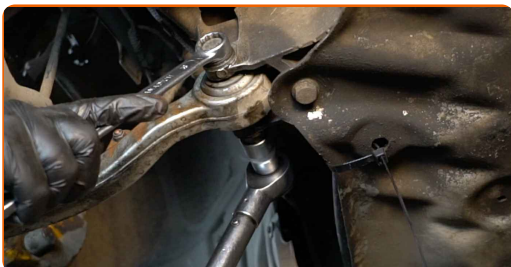
- 97** Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm. +90°



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

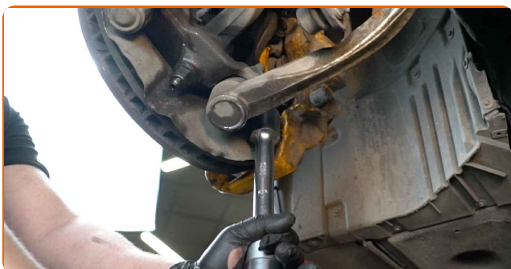
- 98** Schroef de achterste bevestigingen, die de draagarm aan het subframe van de carrosserie bevestigen, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 99** Verwijder de steun van onder de fusee.

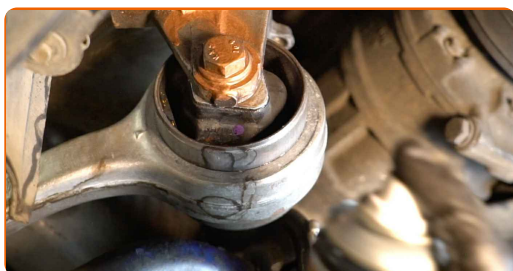


Vervanging: veerpoot – BMW 5 Touring (E61). Deskundigen bevelen aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

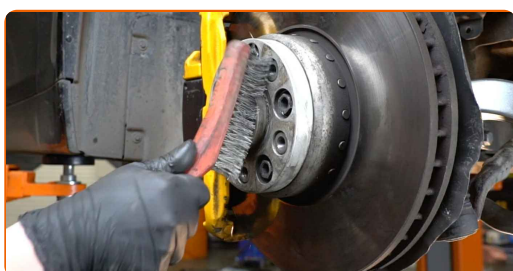
100

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



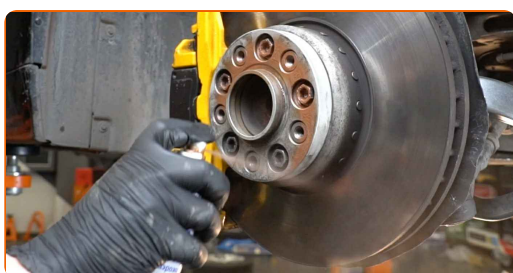
101

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



102

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



103

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – BMW 5 Touring (E61). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

104

Installeer het wiel.

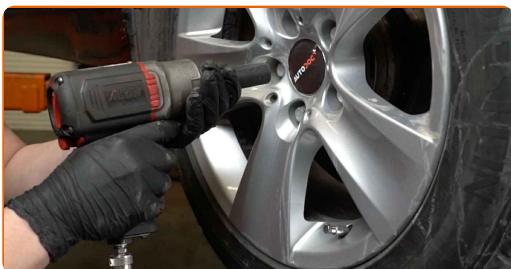


Vervanging: veerpoot – BMW 5 Touring (E61). AUTODOC beveelt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

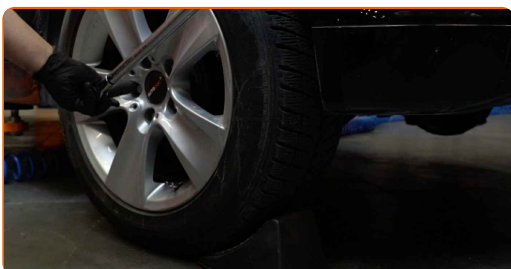
105

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

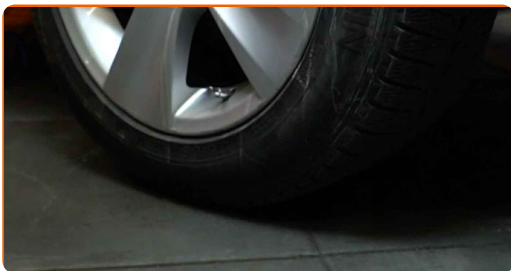


106

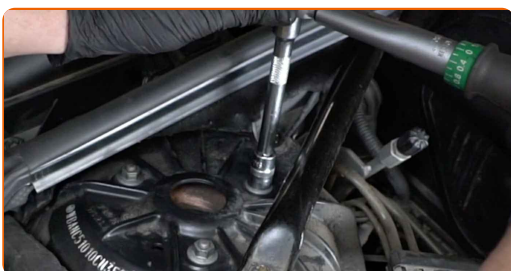
Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



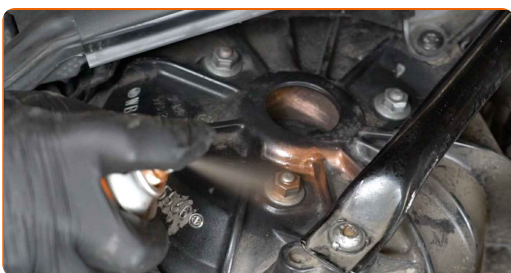
107 Verwijder de krik en de wielblokken.



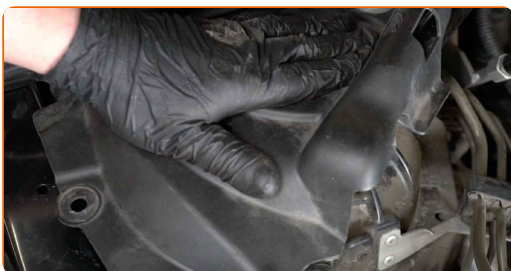
108 Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 34 Nm.



109 Behandel de bevestigingsstukken van de veerpoothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.

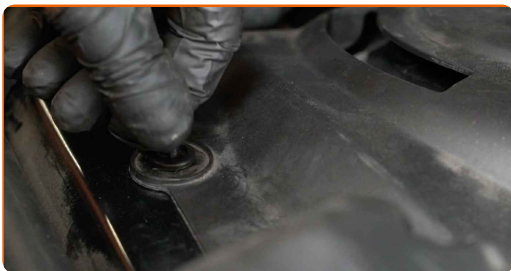


110 Installeer de beschermende kap op de veerpootbevestiging.



111

Schroef de bevestigingsmiddelen van het veerpootsteundeksel in. Gebruik een kruisschroevendraaier.



112

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

113

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.