



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een **BMW**
5 Touring (E39) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.2, BMW 5 Touring (E39) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 530i 3.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0

**VERVANGING: WIELLAGER – BMW 5 TOURING (E39).
BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Inbus bit nr. H6
- Inbus bit nr. H7
- Dopsleutel nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Slagschroevendraaier
- Rubberhamer
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: wiellager – BMW 5 Touring (E39). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik de lagermontage van uw BMW 5 Touring (E39) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – BMW 5 Touring (E39).

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

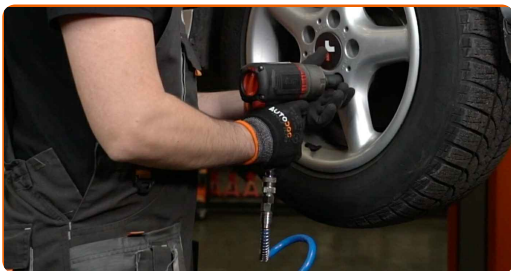
Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

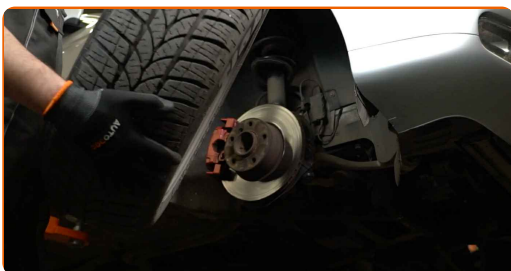
4 Draai de wielbouten los.



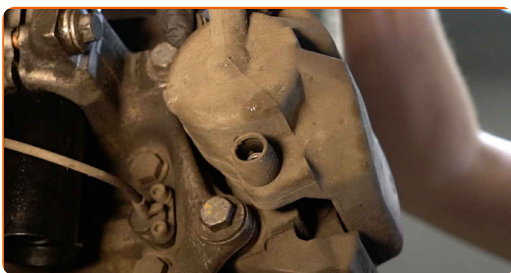
Vervanging: wiellager – BMW 5 Touring (E39). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

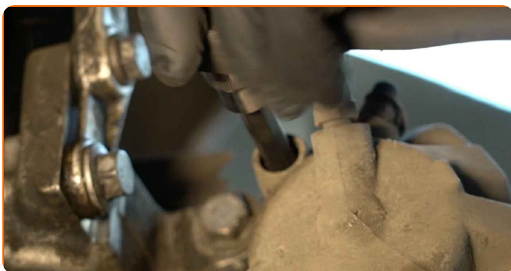
5 Neem het wiel eraf.



6 Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een koevoet.

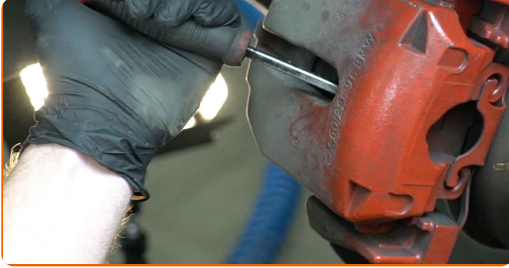


7 Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



8

Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



9

Ontkoppel de remklauwveer. Gebruik een koevoet.



10

Verwijder de remklauw.



Vervanging: wiellager – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC beveelt aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepenen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

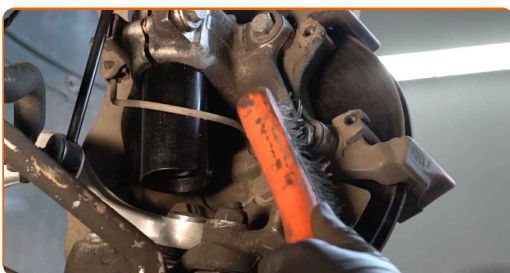
11

Verwijder de remblokken.



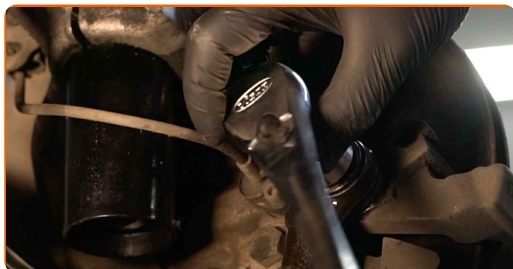
12

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



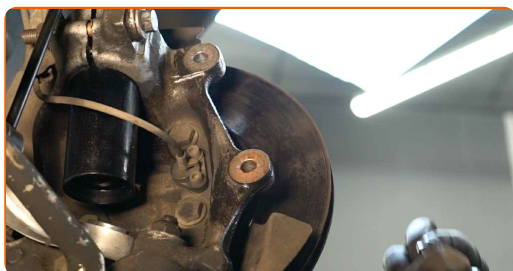
13

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



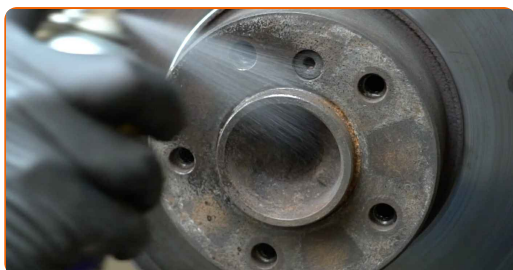
14

Verwijder de remklauwbeugel.



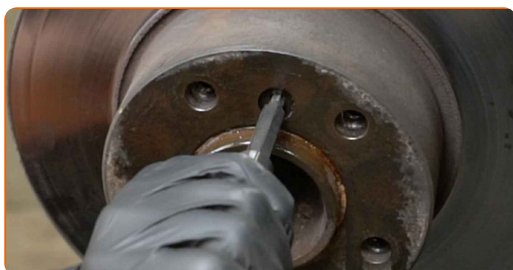
15

Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



16

Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik inbussleutel nr. H6 Gebruik een slagschroevendraaier.



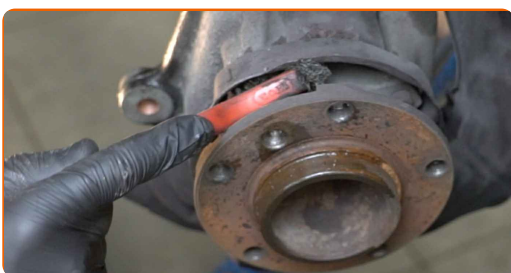
17 Verwijder de remschijf.



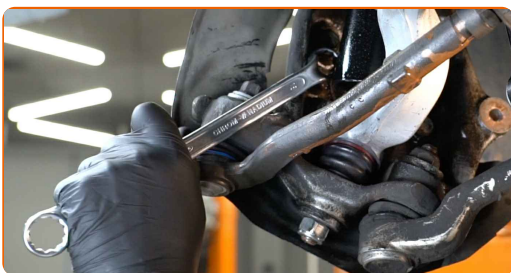
Vervanging: wiellager – BMW 5 Touring (E39). Tip:

- Gebruik indien nodig een rubberhamer.

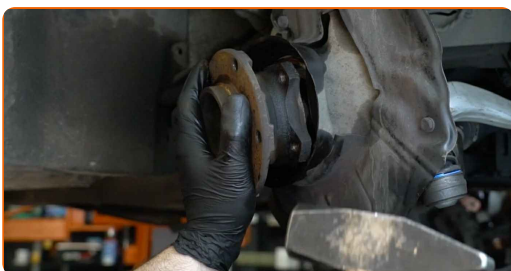
18 Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



19 Schroef de naafmoer los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18



20 Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft. Gebruik een hamer.



21

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



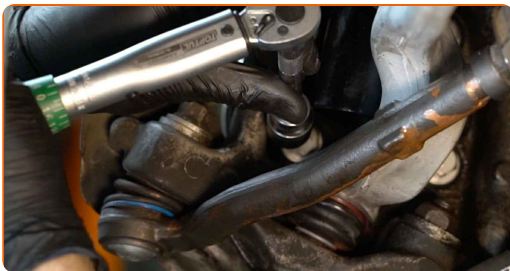
22

Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager.



23

Span de naaf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



Vervanging: wiellager – BMW 5 Touring (E39). Tip van AUTODOC:

- De wiellagereenheid mag niet schuin zitten op de as.

24

Behandel de wielnaaf op de plek waar deze de remschijf raakt. Gebruik een kopersmeermiddel.



25

Installeer de remschijf.



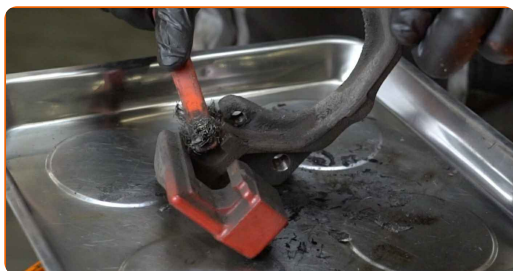
26

Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 16 Nm.



27

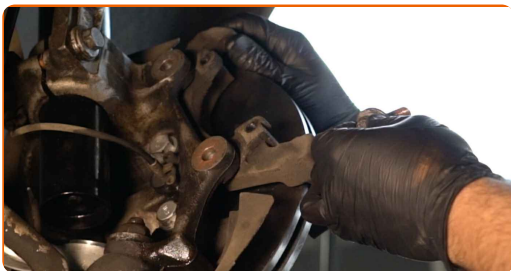
Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een remmenreiniger.



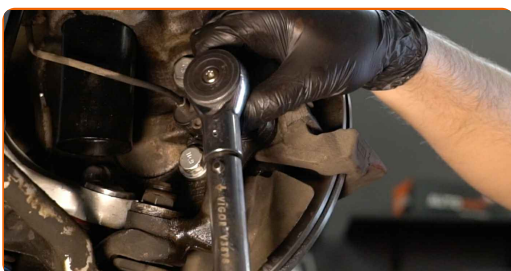
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – BMW 5 Touring (E39). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

28 Installeer de remklauwbeugel.



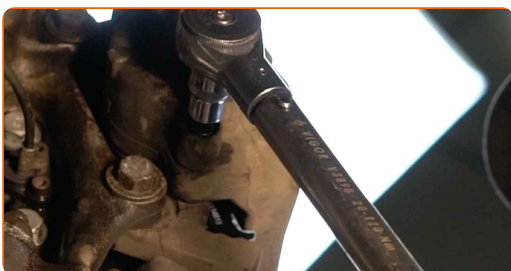
29 Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



30 Installeer de remblokken.



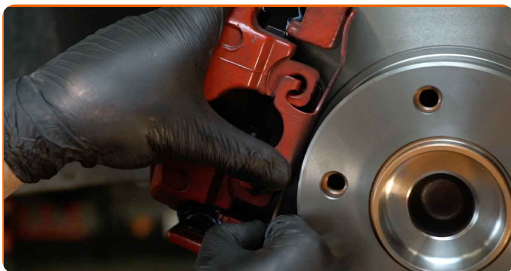
31 Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



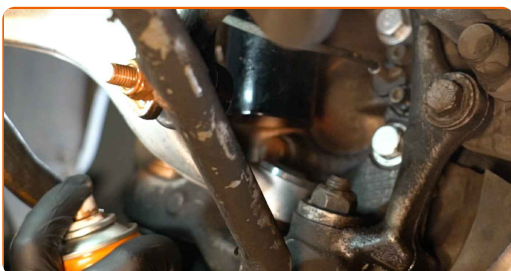
32 Installeer de stofkappen op de geleidepenen van de remklauw.



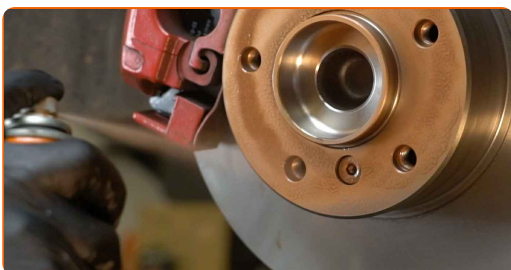
33 Installeer de borgveer van de remklauw.



34 Behandel de bevestigingen van de wielnaaf lager. Gebruik een kopersmeermiddel.



35 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



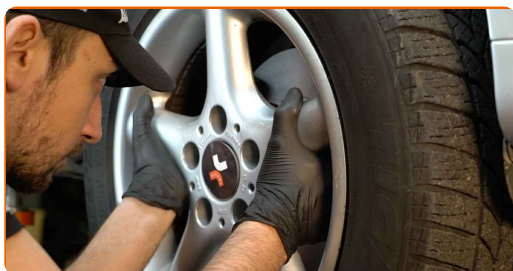
36 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: wiellager – BMW 5 Touring (E39). Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

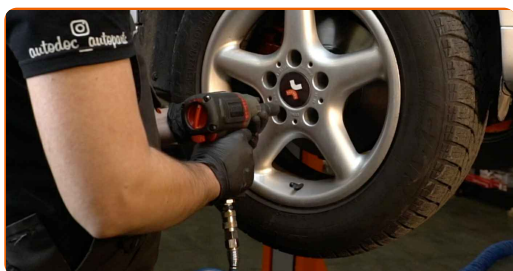
37 Installeer het wiel.



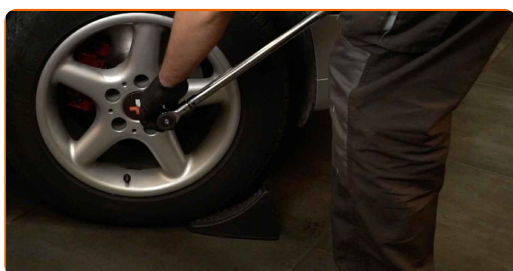
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
BMW 5 Touring (E39)

38 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



39 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



AUTODOC raadt aan:

- BMW 5 Touring (E39) – Druk zonder de motor aan te zetten het rempedaal een aantal keer in totdat het stevig aanvoelt.

40

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

i UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.