



Hoe wiellager achteraan
vervangen bij een **BMW**
5 Touring (E39) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

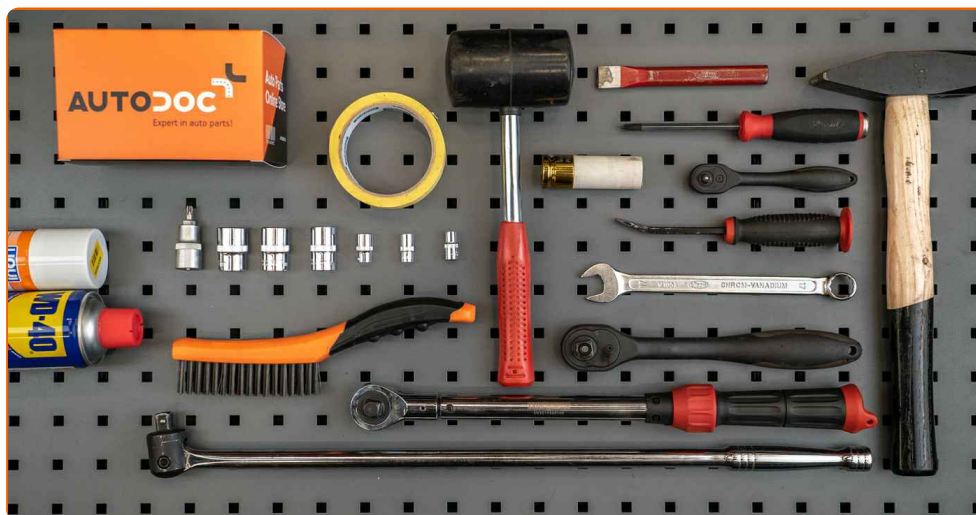
i Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.2, BMW 5 Touring (E39) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 530i 3.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 5 Sedan (E60) 520d 2.0

**VERVANGING: WIELLAGER – BMW 5 TOURING (E39).
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.10
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.19
- Dopsleutel nr.21
- Dopsleutel nr.24
- Dopsleutel nr.36
- Dopsleutel nr.E12
- Dopsleutel nr.E14
- Inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Koevoet
- Rubberhamer
- Wielnaaf-slagtrekker
- Vlakke beitel
- Hamer
- Doorslag
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: wiellager – BMW 5 Touring (E39). Deskundigen bevelen aan:

- Gebruik de lagermontage van uw BMW 5 Touring (E39) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: WIELLAGER – BMW 5 TOURING (E39). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

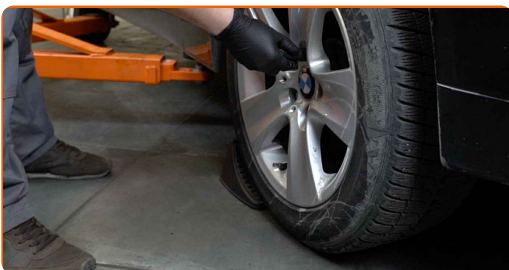
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

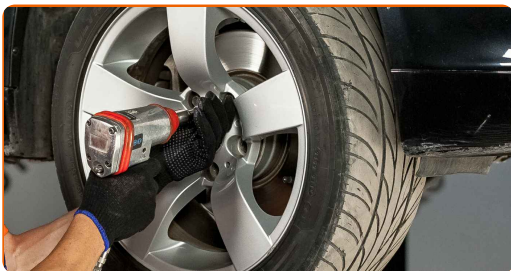
Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

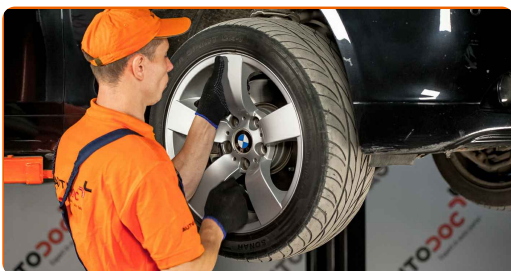
4 Draai de wielbouten los.



Vervanging: wiellager – BMW 5 Touring (E39). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5 Neem het wiel eraf.



6 Wrik of klop de wielnaafmoer los met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



7 Schroef de naafmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een ratelsleutel.

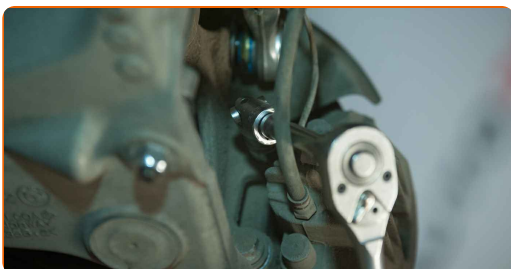


8 Verwijder de bevestigingsmoer.

9 Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



10 Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



11 Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan. Gebruik een platte schroevendraaier.



Vervanging: wiellager – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC beveelt aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepenen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

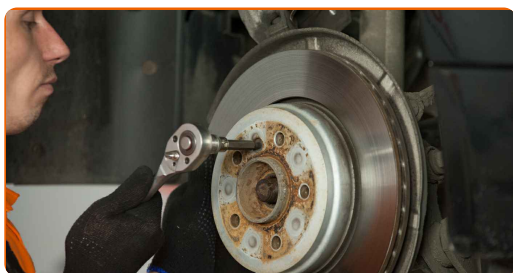
12

Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



13

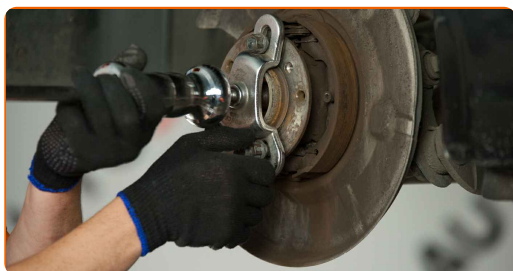
Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik inbussleutel nr. H6 Gebruik een ratelsleutel.



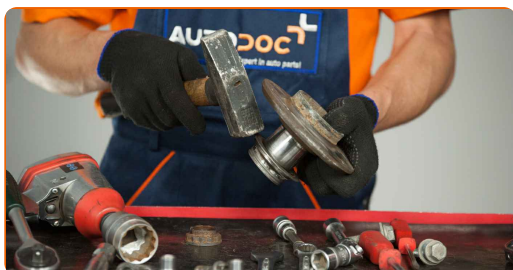
14 Verwijder de remschijf. Gebruik een rubberen hamer.



15 Verwijder de wielnaaf van de lager met behulp van een tang. Maak gebruik van de wielnaaf-slagtrekker.



16 Trek de binnenste lagerloopring uit de wielnaaf. Gebruik een rubberen hamer.



17 Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

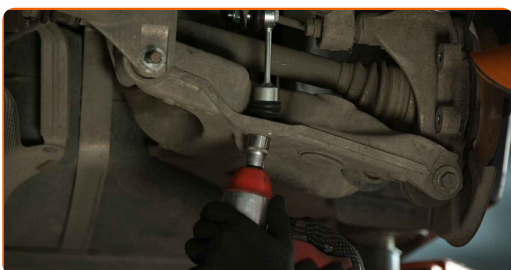
18 Schroef het voorste bevestigingsstuk dat de achterste fusee en de draagarm van de ophanging met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een ratelsleutel.



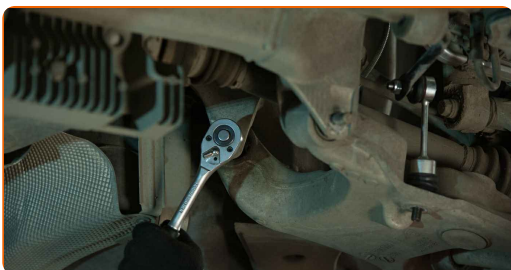
- 19** Schroef de achterste bevestigingen los die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



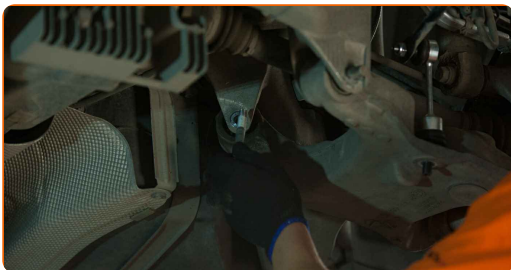
- 20** Schroef het bevestigingsstuk dat de stabilisatorstang en de draagarm met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



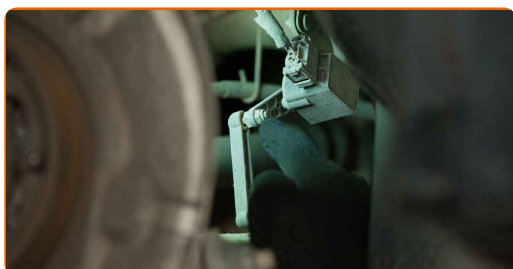
- 21** Schroef de achterste bevestigingen los die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



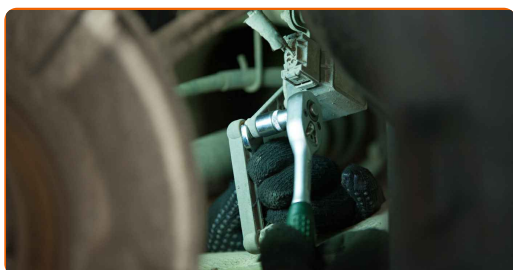
- 22** Verwijder het achterste bevestigingsstuk van de wieldraagarm. Gebruik een platte schroevendraaier.



- 23** Maak het bevestigingsmiddel voor de lichtstraalregelingssensor schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



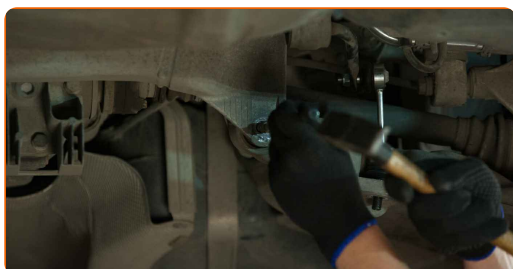
- 24** Schroef de bevestigingsmiddelen van de lichtstraalregelingssensor los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10 Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



- 25** Ontkoppel de lichtstraalregelingssensor.

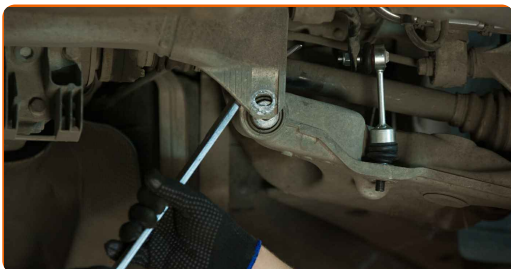


- 26** Verwijder het achterste bevestigingsstuk van de wieldraagarm. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

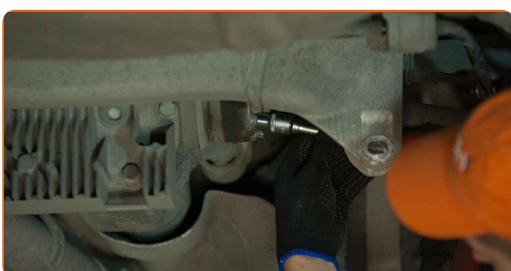


- 27** Verwijder de stabilisatorstang.

28 Ontkoppel de draagarm. Gebruik een koevoet.



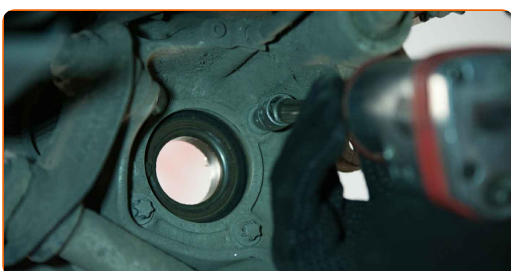
29 Schroef de bevestigingsbouten van de aandrijfvas los van de tandwielvertraging. Gebruik een dopsleutel Nr.E12. Gebruik een ratelsleutel.



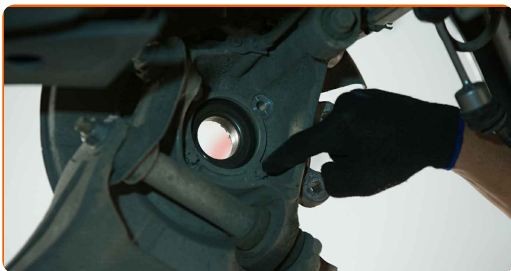
30 Verwijder de aandrijfvas. Gebruik een rubberen hamer.



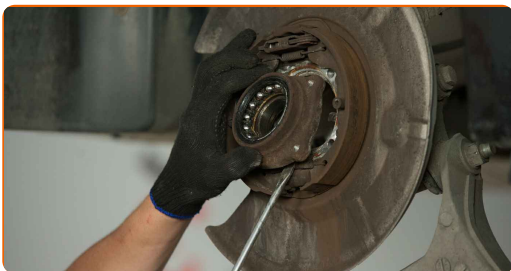
31 Schroef de bevestigingsbouten van de naaflager op het achterwiel los. Gebruik een dopsleutel Nr.E14. Gebruik een ratelsleutel.



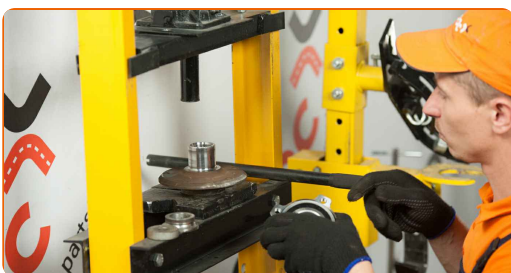
32 Verwijder de bevestigingsbouten. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



33 Verwijder de bevestiging van de naaflager. Gebruik een platte schroevendraaier.



34 Duw de wielnaaf in de binnenste lagerring. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen. Gebruik een hamer.



35 Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager.



36 Breng de bevestigingsbouten aan.



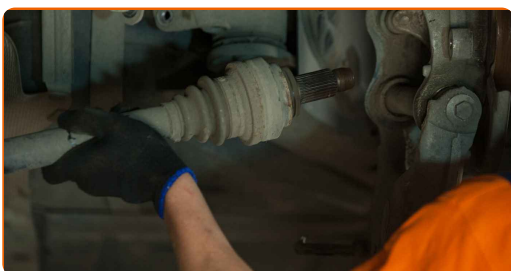
- 37** Maak het bevestigingsmiddel van de wielnaaflager vast. Gebruik een dopsleutel Nr.E14. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 38** Installeer de aandrijfas.



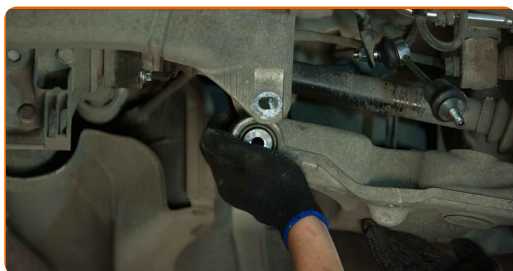
- 39** Span de bouten aan die de aandrijfas aan de tandwielvertraging bevestigen. Gebruik een dopsleutel Nr.E12. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 52 Nm.



AUTODOC raadt aan:

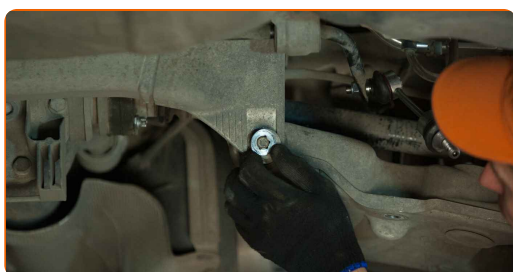
- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

40 Sluit de draagarm aan.



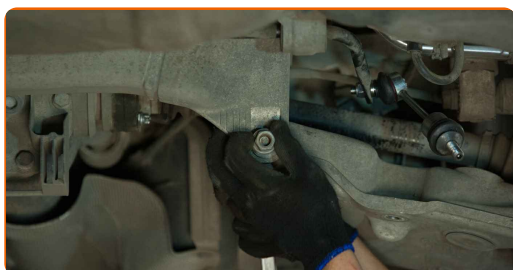
41 Installeer de dwarse koppelstang.

42 Installeer de achterste bevestiging van de draagarm. Gebruik een hamer. Gebruik een platte schroevendraaier.

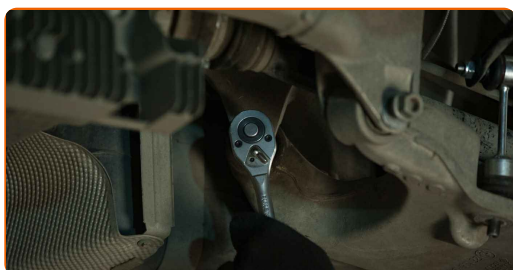


43 Schroef de bevestiging van de achterste arm vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18

44 Installeer de achterste bevestiging van de draagarm. Gebruik een hamer. Gebruik een platte schroevendraaier.



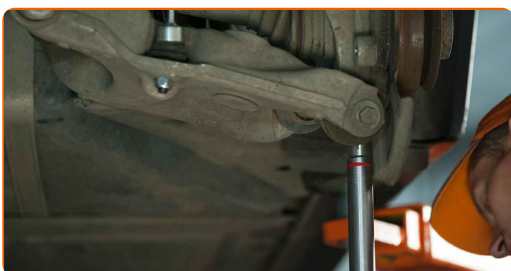
45 Schroef de bevestiging van de achterste arm vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



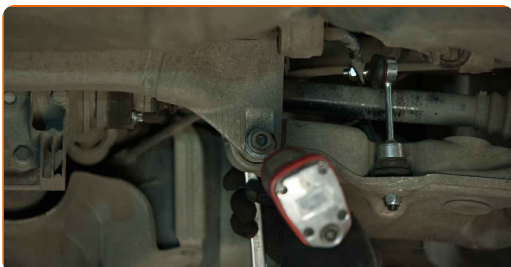
- 46** Draai het bevestigingsstuk dat de stabilisatorstang en de draagarm met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



- 47** Ondersteun de fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

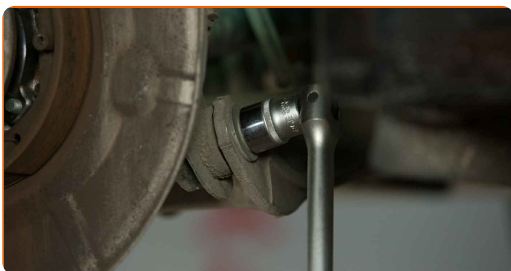


- 48** Span de achterste bevestiging van de draagarm aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 175 Nm.



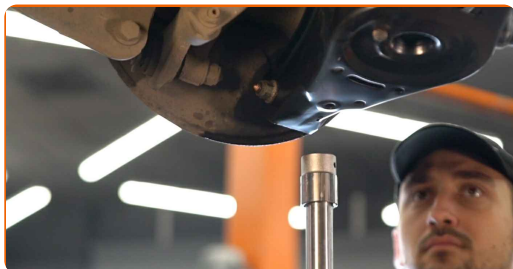
- 49** Span de achterste bevestiging van de draagarm aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.

- 50** Draai het voorste bevestigingsstuk dat de achterste fusee en de draagarm van de ophanging met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 240 Nm.



51

Verwijder de steun van onder de fusee.



AUTODOC raadt aan:

- BMW 5 Touring (E39) – Laat de versnellingsbakkrick niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

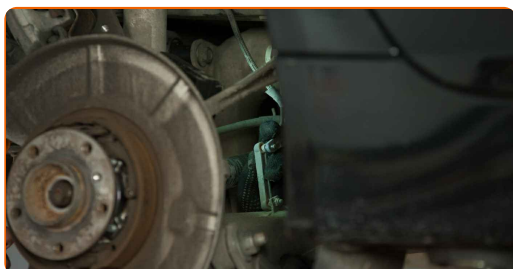
52

Sluit de lichtstraalregelingssensor weer aan.



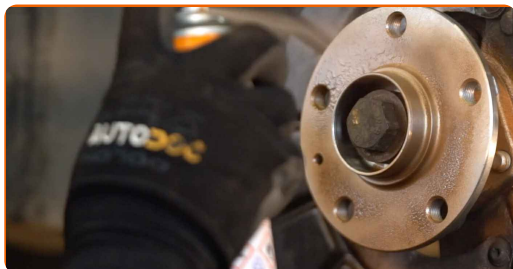
53

Draai de bevestigingsmiddelen van de lichtstraalregelingssensor aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



54

Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



55

Installeer de remschijf.



56

Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik inbussleutel nr. H6 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 16 Nm.



57

Reinig de montageplaatsen van de remklauw en de houder ervan. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

58

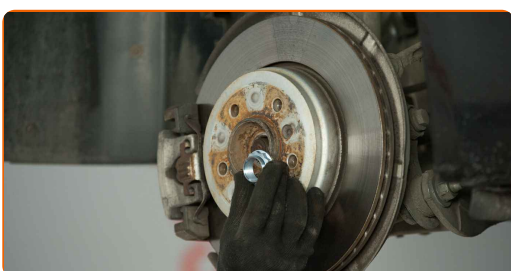
Monteer de remklauw samen met de houder.



- 59** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 60** Plaats de bevestigingsmoer.



- 61** Span de naaf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 250 Nm.



- 62** Maak de wielnaafmoer stevig vast door haar met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer licht in te deuken. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



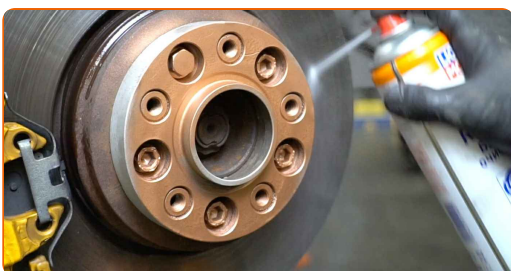
- 63** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 64** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 65** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

- 66** Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
BMW 5 Touring (E39)

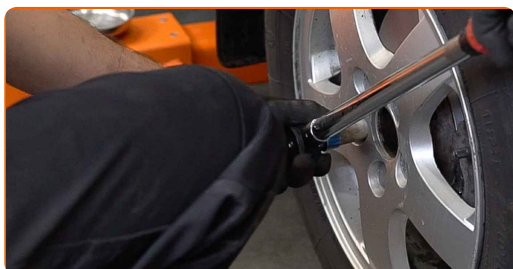
67

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



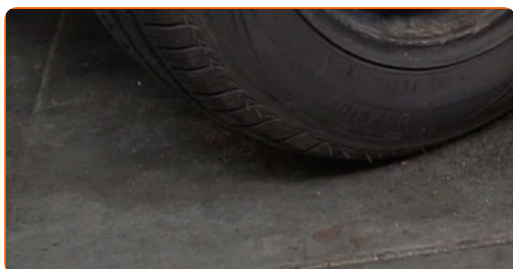
68

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



69

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AutoDoc is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AutoDoc is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AutoDoc is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AutoDoc geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, Autodoc SE.