



Hoe remschijven
achteraan vervangen bij
een **BMW 5 Touring**
(E39) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0

**VERVANGING: REMSCHIJVEN – BMW 5 TOURING (E39).
GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.16
- Inbus bit nr. H6
- Inbus bit nr. H7
- Dopsleutel nr.16
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Remklauw terugsteller
- Slagschroevendraaier
- Koevoet
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: remschijven – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC beveelt aan:

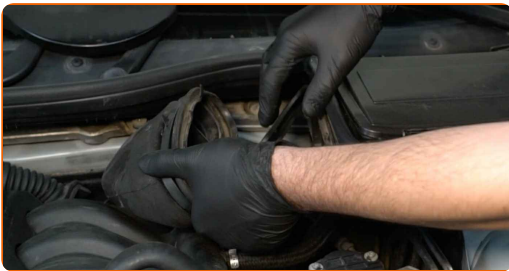
- Vervang de remschijven op de BMW 5 Touring (E39) volledig op elke as. Onafhankelijk van de staat van de componenten. Dit zorgt ervoor dat het remmen gelijk gebeurt.
- De vervangprocedure is identiek voor beide remschijven op dezelfde as.
- Bij vervanging van de remschijven, vervang ook steeds de remblokken.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto BMW 5 Touring (E39) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

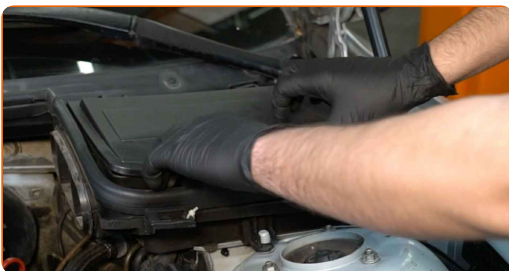
1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Koppel het luchtkanaal af van het interieurfilterhuis.



4 Maak de clips van de kap van het interieurfilter los.



5 Verwijder het behuizingsdeksel van de cabineluchtfilter.



6 Verwijder de afdichting van het interieurfilterhuis.



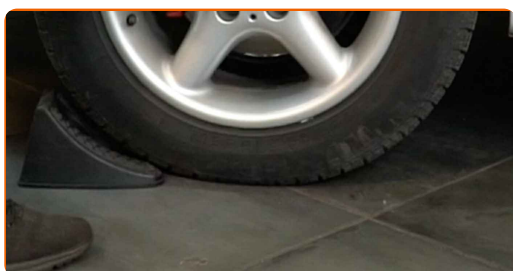
7 Verwijder de behuizing van de cabineluchtfilter.



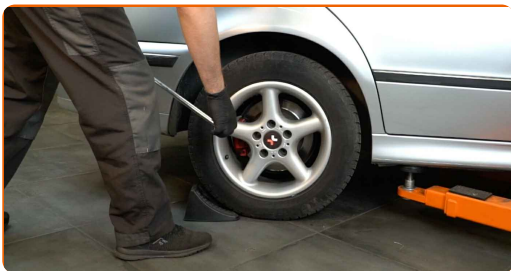
8 Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.



9 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

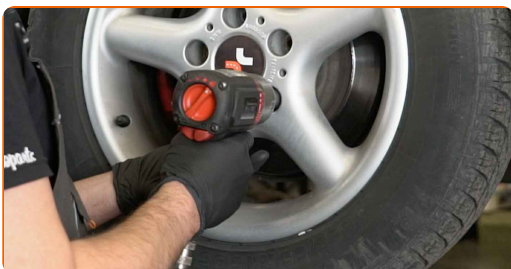


10 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



11 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

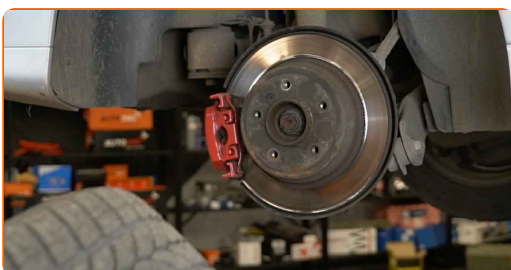
12 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

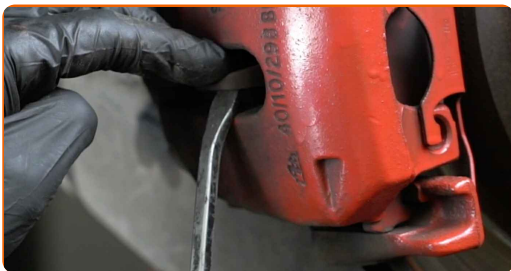
- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. BMW 5 Touring (E39)

13 Neem het wiel eraf.



14

Ontkoppel de slijtagesensor van de remblokken. Gebruik een koevoet.

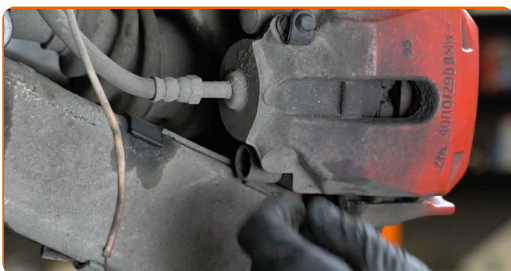


Let op!

- Sommige voertuigen hebben geen remblokslijtagesensor.

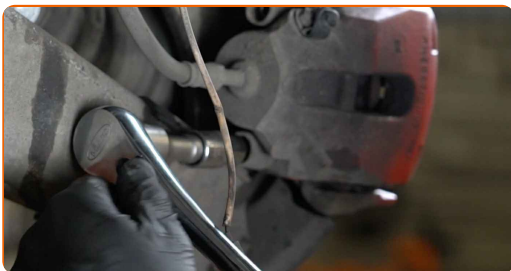
15

Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een koevoet.



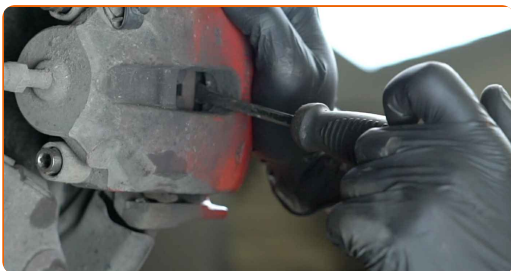
16

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.

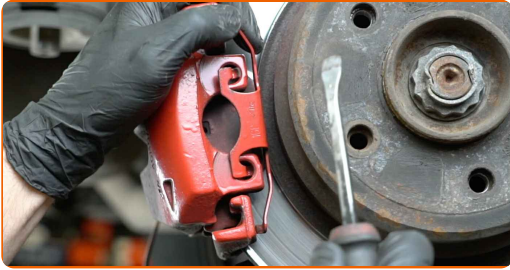


17

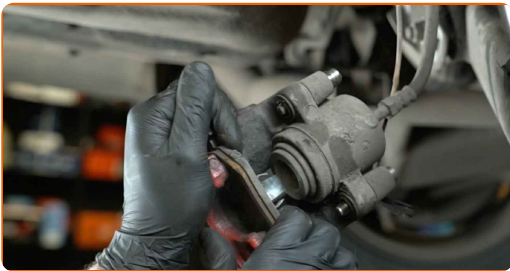
Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



18 Ontkoppel de remklauwveer. Gebruik een koevoet.



19 Verwijder de remklauw.



Vervanging: remschijven – BMW 5 Touring (E39). Deskundigen bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

20 Verwijder de remblokken.



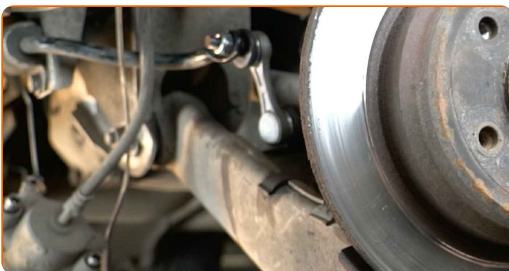
21 Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



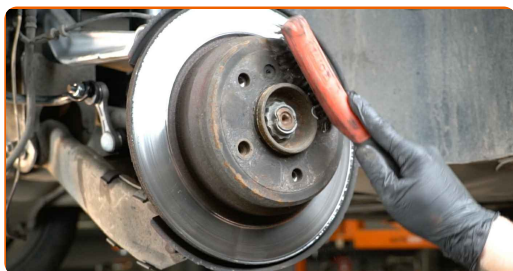
22 Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16



23 Verwijder de remklauwbeugel.



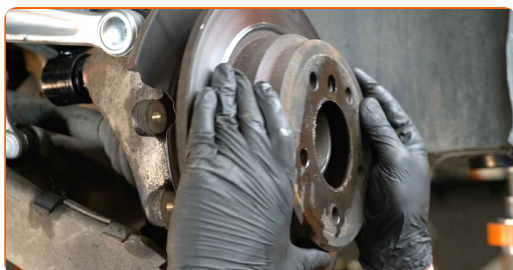
24 Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



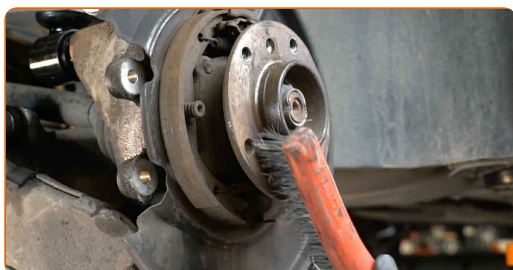
25 Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik inbusleutel nr. H6 Gebruik een slagschroevendraaier.



26 Verwijder de remschijf.



27 Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



28 Installeer de remschijf.



29 Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik inbussleutel nr. H6 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 16 Nm.



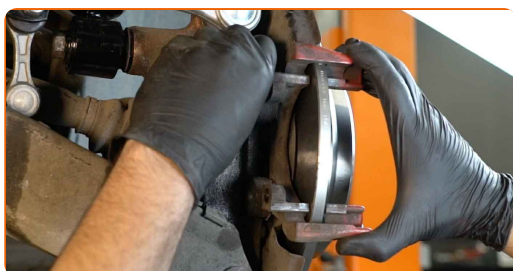
30 Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

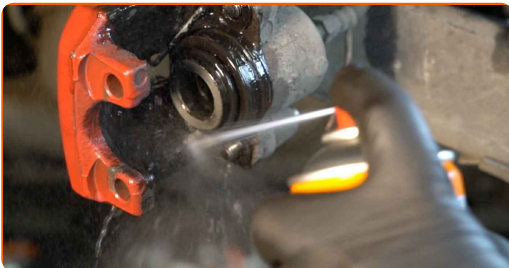
31 Installeer de remklauwbeugel.



- 32** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



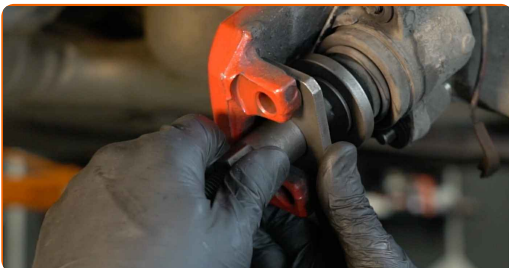
- 33** Behandel de remklauwzuiger. Gebruik een remmenreiniger.



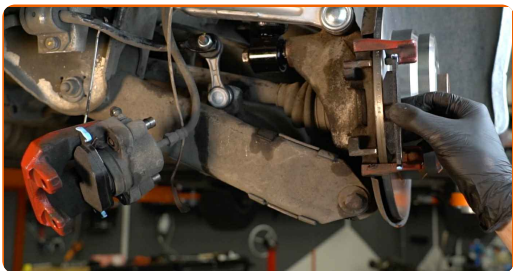
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remschijven – BMW 5 Touring (E39). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

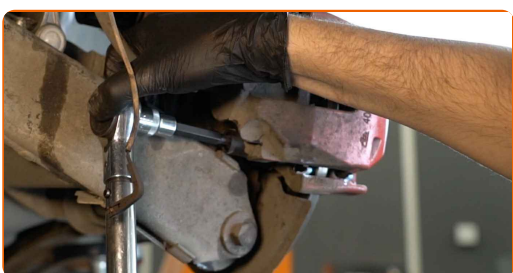
- 34** Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.



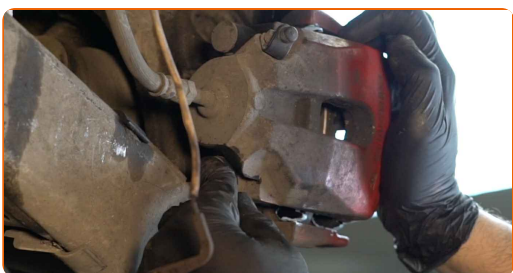
35 Installeer de remblokken.



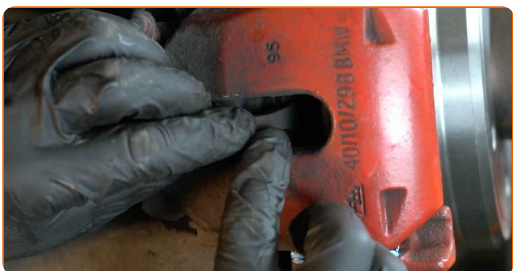
36 Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik inbusleutel nr. H7 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



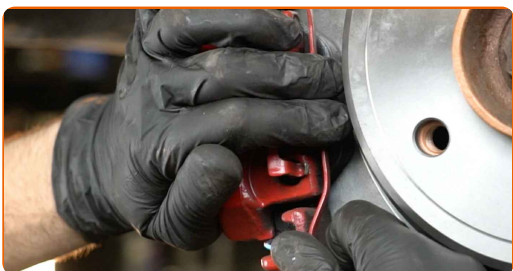
37 Installeer de stofkappen op de geleidepenen van de remklauw.



38 Verbind de slijtagesensor van de remblokken.

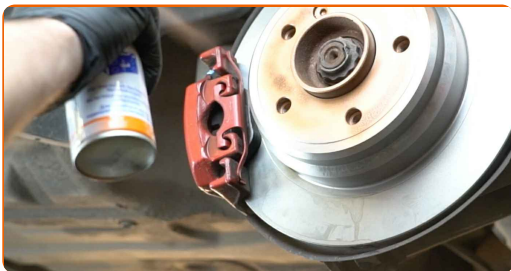


39 Installeer de borgveer van de remklauw.



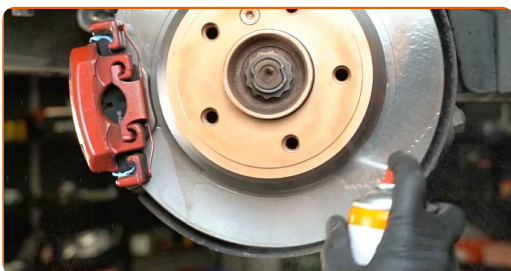
40

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



41

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

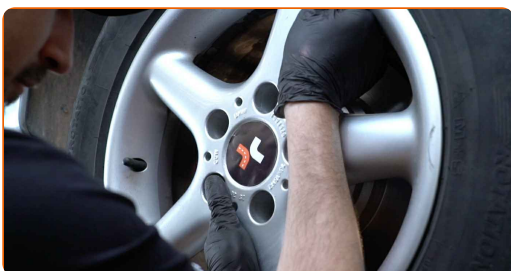


Vervanging: remschijven – BMW 5 Touring (E39). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

42

Installeer het wiel.

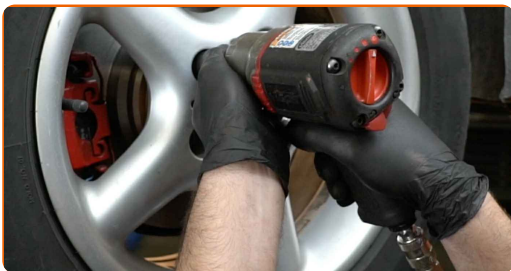


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. BMW 5 Touring (E39)

43

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



44

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

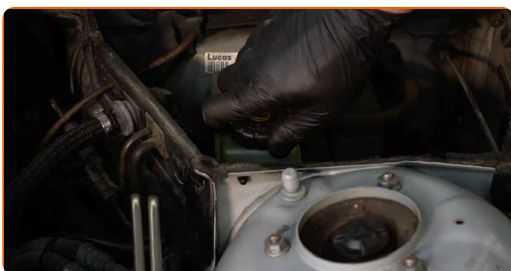


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Vervanging: remschijven – BMW 5 Touring (E39). Ga het remvloeistofpeil in het reservoir na en vul het eventueel bij.

45

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.

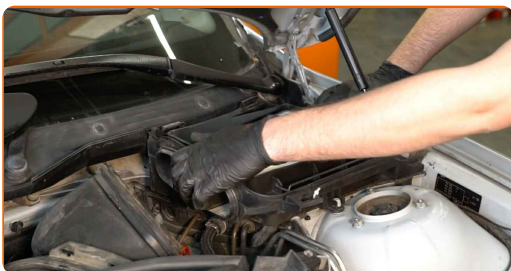


Vervanging: remschijven – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC beveelt aan:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

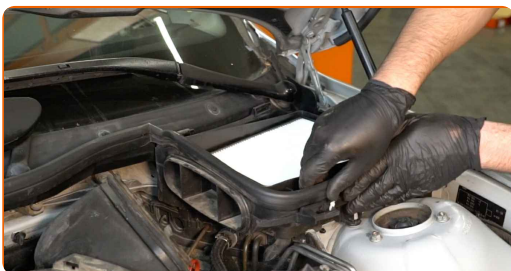
46

Installeer de behuizing van de cabineluchtfilter.



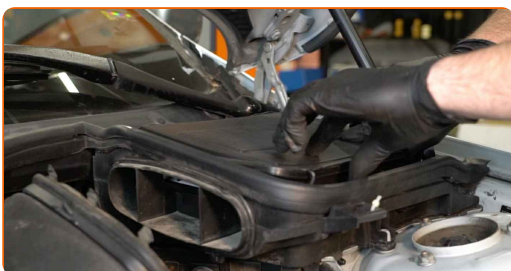
47

Breng de afdichting van het interieurfilterhuis weer aan.



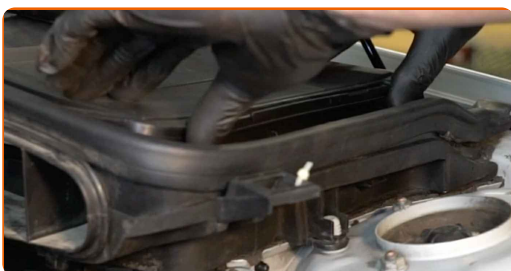
48

Installeer het behuizingsdeksel van de cabineluchtfilter. Zorg ervoor dat u de klik hoort wanneer deze in de juiste positie is gezet.



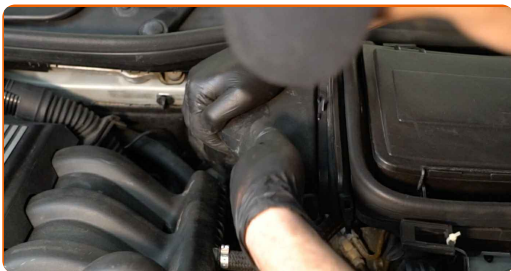
49

Maak de clips van de kap van het interieurfilter vast.



50

Installeer de behuizing van het luchtkanaal.

**51**

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

52

Sluit de motorkap.

53

Verwijder de krik en de wielblokken.

**GOED GEDAAN!** **BEKIJK MEER TUTORIALS**

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMSCHIJVEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.