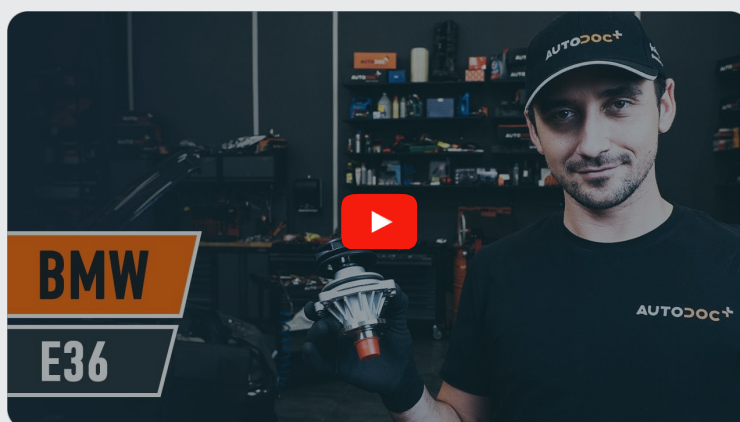




Hoe waterpomp
vervangen bij een **BMW**
5 Touring (E34) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
BMW 5 Touring (E34) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E34) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E34) 525ix 2.5

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

Vervanging: waterpomp – BMW 5 Touring (E34). Tip van AUTODOC:

- Volg de termijnen, aanbevelingen en vereisten voor de werking van het onderdeel voorzien door de fabrikant.
- Check de toestand van het koelmiddel en vervang het indien nodig.
- Inspecteer de thermostaat en de thermostaatbehuizing. Vervang indien nodig.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto BMW 5 Touring (E34) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

- 1 Open de motorkap.
- 2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.
- 3 Verwijder de bevestigingen van de luchtkanaalbehuizing. Gebruik een trim-cliptang.
- 4 Neem de luchtverdelingsassemblage van haar plek.



5 Schroef de dop van het expansiereservoir los.



6 Bereid een container voor om vloeistof op te vangen.



7 Zet de koelvloeistofaftapkraan open.



8 Laat de koelvloeistof uit de motor wegdruipen.



Vervanging: waterpomp – BMW 5 Touring (E34). Tip van AUTODOC:

- Opgelet! De koelvloeistof kan erg heet zijn.
- Draag handschoenen om contact met hete vloeistof te voorkomen.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto BMW 5 Touring (E34) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.
- Wacht totdat de koelvloeistof in zijn geheel via het afvoergat weggevloeid is.

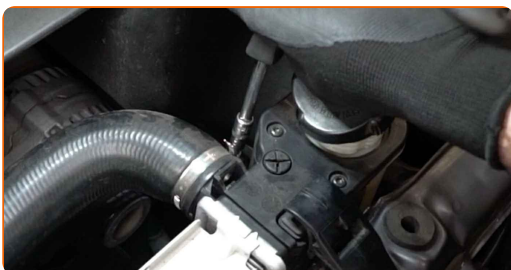
9

Draai de koelvloeistofaftapkraan dicht.



10

Maak de klemmen van de koelvloeistofslangen los. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



11

Koppel de koelvloeistofslang af.



12 Maak de koelvloeistofslangklem los. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



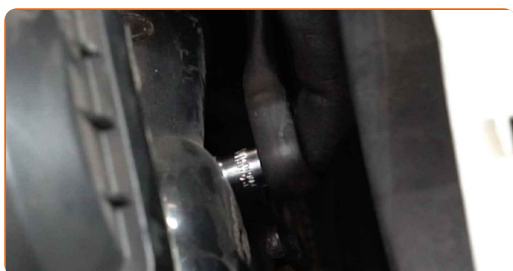
13 Koppel de koelvloeistofslang af.



14 Ontkoppel de beugel voor de koelvloeistofleiding. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



15 Schroef de bevestigingsmiddelen voor het thermostaathuis los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



16

Reinig de bevestigingen van het thermostaathuis. Gebruik allesreiniger.



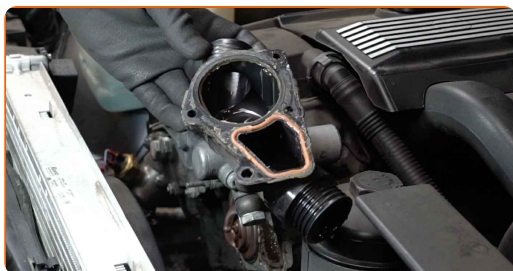
17

Schroef de bevestigingsmiddelen voor het thermostaathuis los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



18

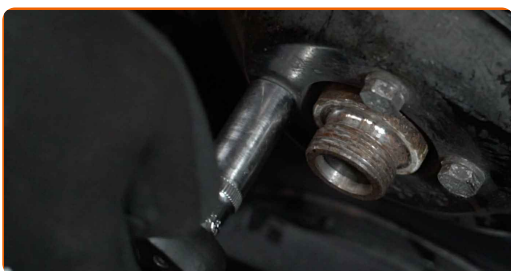
Verwijder het thermostaathuis.



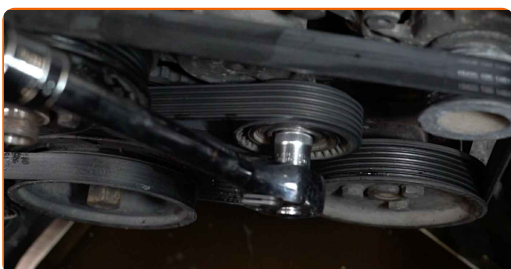
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: waterpomp – BMW 5 Touring (E34). Oefen niet te veel kracht uit bij het verwijderen van het onderdeel om het niet te beschadigen.
- Opgelet! Er kan koelvloeistof uit de koelvloeistofleidingen en het thermostaathuis lekken.

- 19 Schroef het bevestigingsmiddel voor de waterpomppoelie los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



- 20 Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 21 Haal de multiriem weg.



Vervanging: waterpomp – BMW 5 Touring (E34). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer de staat van de riemspanner en de vrijlooppoelie en vervang deze indien nodig.

- 22 Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.

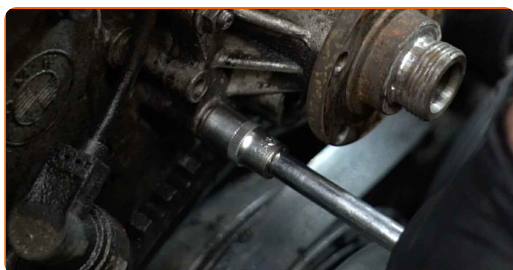
23 Verwijder de waterpomppoelie.



24 Maak de plek waar de waterpomp gemonteerd zit schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



25 Schroef de bevestigingsmiddelen voor de waterpomp los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



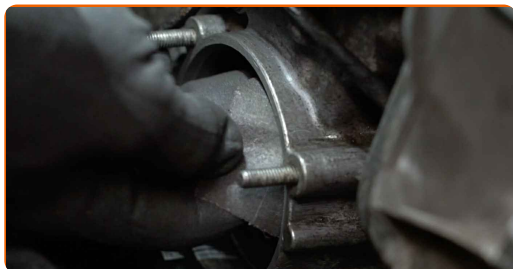
26 Verwijder de waterpomp.



Vervanging: waterpomp – BMW 5 Touring (E34). Tip:

- **Opgelet!** Er kan koelvloeistof naar buiten komen vanuit de kanalen en het huis van de waterpomp.

27 Maak de plek waar de waterpomp gemonteerd zit schoon. Gebruik een pakkingschraper. Gebruik allesreiniger.



28 Behandel de montageplek voor de waterpomp met een daarvoor bedoeld middel. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.



29 Monteer de nieuwe waterpomp.



30 Draai de bevestigingsmiddelen van de waterpomp aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 9 Nm.



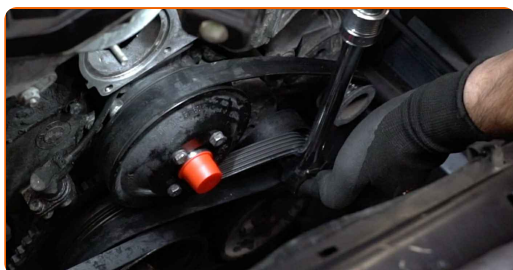
31 Monteer de waterpomppoelie.



32 Schroef de bevestigingen van de waterpomppoelie vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



33 Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



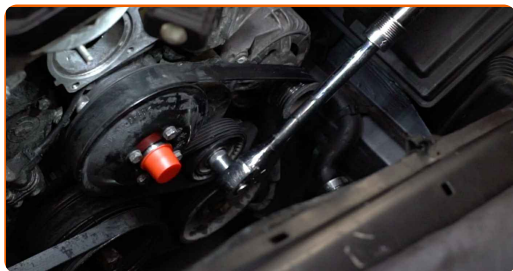
34 Plaats de multiriem.



Vervanging: waterpomp – BMW 5 Touring (E34). AUTODOC beveelt aan:

- Zorg ervoor dat de multiriem nauwsluitend op alle spanners en rollen past.

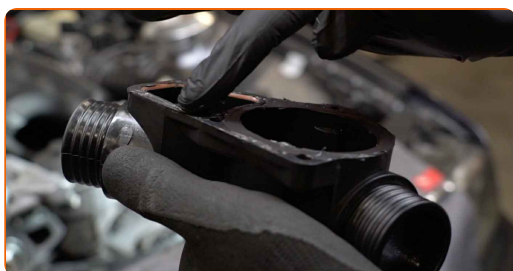
35 Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



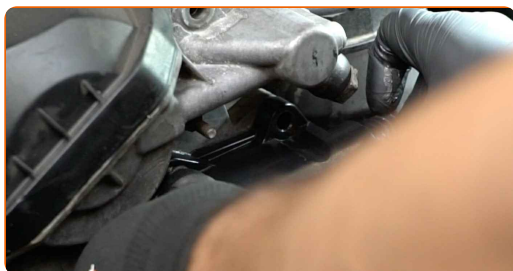
36 Draai het bevestigingsmiddel voor de waterpomppoelie aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 17 Nm.



37 Behandel de montageplaats voor de thermostaatbehuizing. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.



38 Installeer de thermostaatbehuizing.



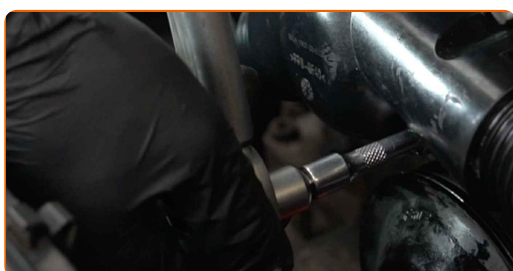
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: waterpomp – BMW 5 Touring (E34). Oefen geen bovenmatige kracht uit bij het monteren om het onderdeel niet te beschadigen tijdens de montage.

39 Sluit de beugel voor de koelvloeistofleiding aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 11 Nm.



40 Draai de bevestigingsmiddelen voor het thermostaathuis aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



41 Reinig de bevestigingen van het thermostaathuis. Gebruik allesreiniger.



42 Sluit de koelvloeistofslangen op de thermostaatbehuizing aan.



43 Maak de klemmen van de koelvloeistofslangen vast. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



44 Haal de dop van het expansiereservoir.



45 Steek de trechter erin.



46 Vul het expansiereservoir met koelvloeistof.

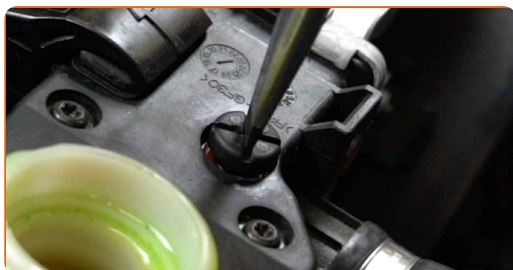


Vervanging: waterpomp – BMW 5 Touring (E34). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Maak uitsluitend gebruik van door de fabrikant aanbevolen koelvloeistof.
- Het koelvloeistofpeil dient bij het streepje 'MAX' te liggen.
- Wacht af totdat alle lucht uit het systeem verdreven is.

47

Schroef de ontluichtingsnippel voor het koelsysteem los. Gebruik een platte schroevendraaier.

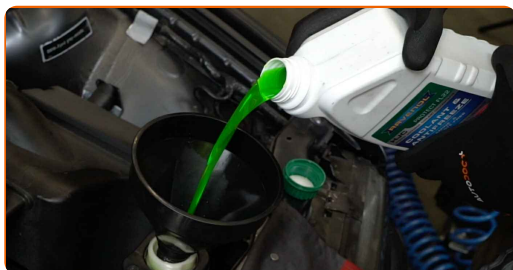


Vervanging: waterpomp – BMW 5 Touring (E34). Tips van de experts van AUTODOC:

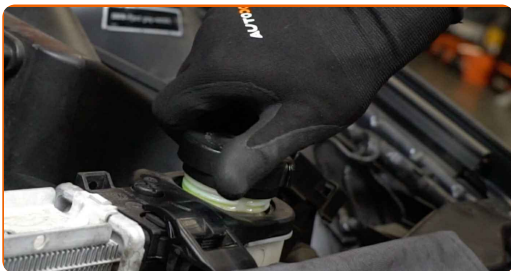
- Het doel hiervan is overgebleven lucht uit het koelsysteem te verwijderen en na te gaan of de onderdelen naar behoren werken.

48

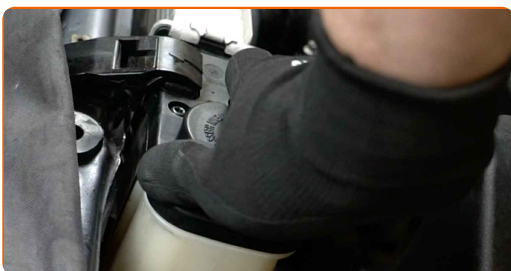
Controleer het koelvloeistofpeil. Giet er desgewenst koelvloeistof bij tot aan het aangegeven peil.



49 Plaats het dopje op het expansiereservoir.



50 Draai de dop op het expansiereservoir.



51 Laat de motor enkele minuten draaien. Het doel hiervan is overgebleven lucht uit het koelsysteem te verwijderen en na te gaan of de onderdelen naar behoren werken.

52 Schroef de ontluchtingsnippel voor het koelsysteem in. Gebruik een platte schroevendraaier.



53 Schakel de motor uit.

54 Plaats de luchtverdelingsassemblage weer terug op haar plek.

55 Installeer de bevestigingen van de luchtkanaalbehuizing.

56 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

57

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WATERPOMP: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.