



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een **BMW**
3 Coupe (E46) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
BMW 3 Coupe (E46) 318Ci 1.9

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 3 Sedan (E46) 318i 1.9

VERVANGING: VEERPOOT – BMW 3 COUPE (E46).
GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.19
- Dopsleutel nr.22
- inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Waterpomptang
- Platte Schroevendraaier
- Kogelgewrichttrekker
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

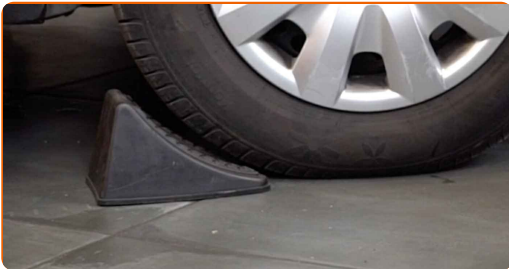
Vervanging: veerpoot – BMW 3 Coupe (E46). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOT – BMW 3 COUPE (E46). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



Vervanging: veerpoot – BMW 3 Coupe (E46). AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

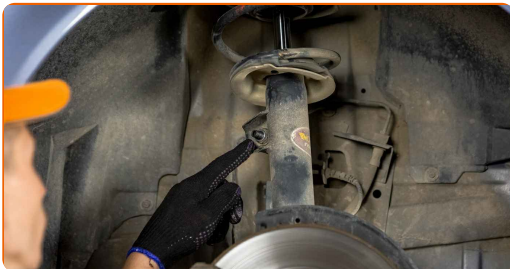
5

Neem het wiel eraf.



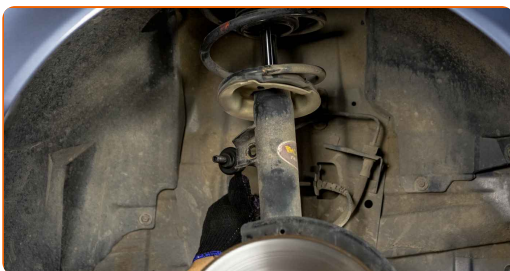
6

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7

Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



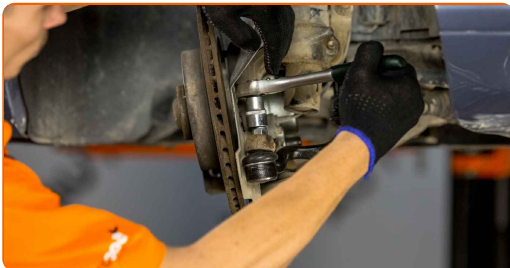
8

Verwijder de stabilisatorstang.

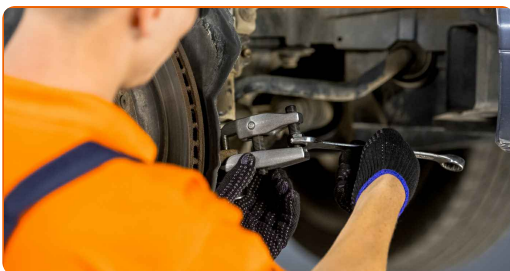
- 9 Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



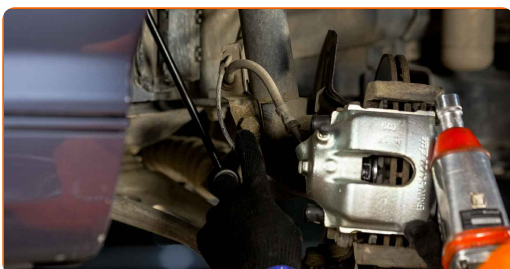
- 10 Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



- 11 Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



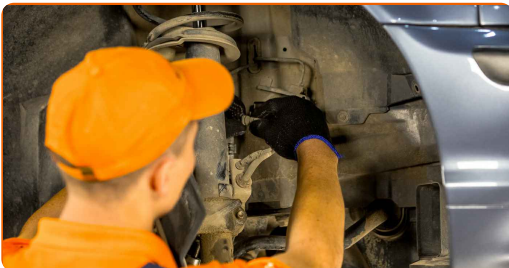
- 12 Reinig de bevestiging die het kogelgewricht aan de fusee vastmaakt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



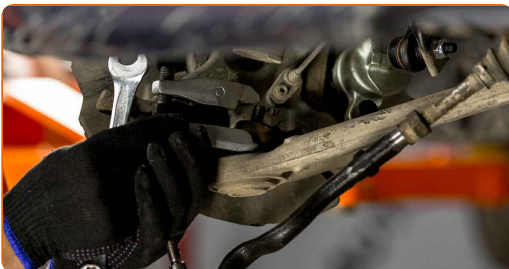
- 13** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



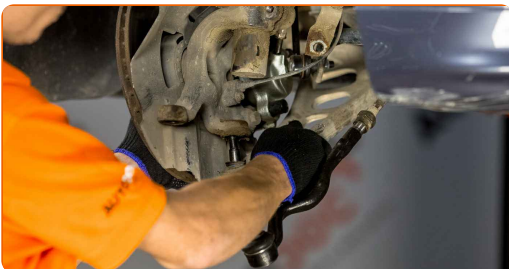
- 14** Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor.



- 15** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een kogelgewrichtttrekker. Gebruik een koevoet.



- 16** Behandel de bevestigingsbeugel die de remslang en de kabelboom vasthoudt. Gebruik de WD-40 spray.



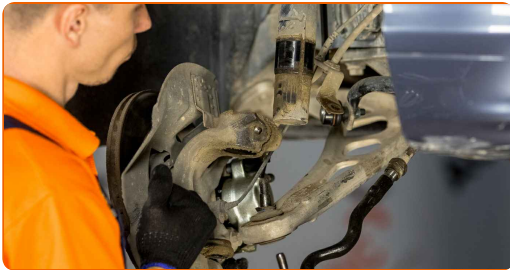
- 17** Schroef de bevestigingsbeugel van de remslang los van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.

18 Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot.



19 Ontkoppel de onderste arm van de fusee.

20 Verwijder de fusee samen met de naaf.

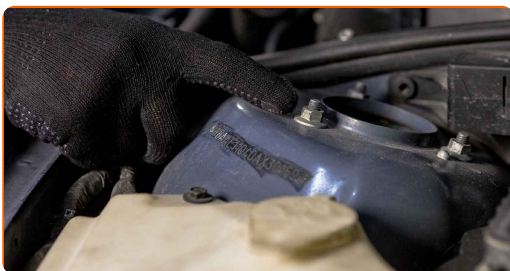


21 Laat de wagen zaken.

22 Open de motorkap.

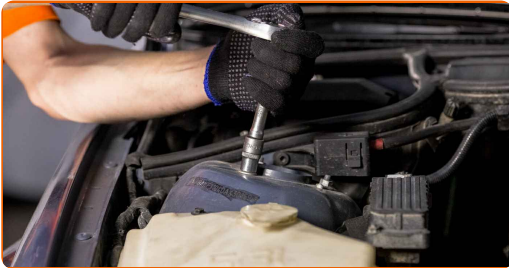
23 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

24 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



25

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. BMW 3 Coupe (E46)

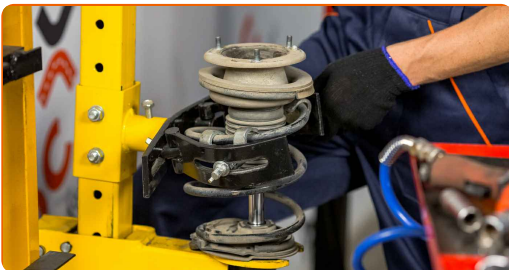
26

Verwijder de veerpoot.



27

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

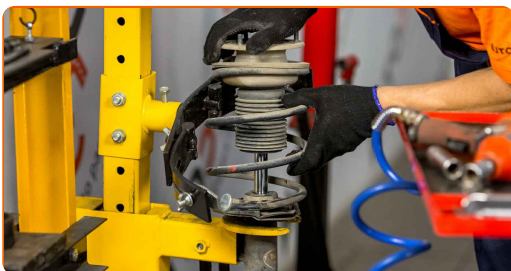


Vervanging: veerpoot – BMW 3 Coupe (E46). Tip van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

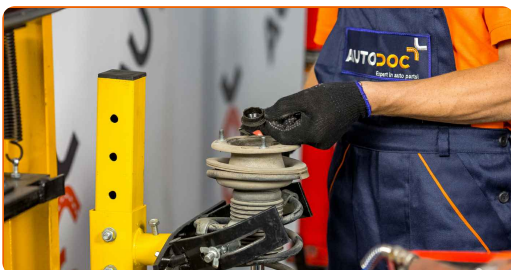
28

Duw de veer samen.



29

Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot. Gebruik een platte schroevendraaier.

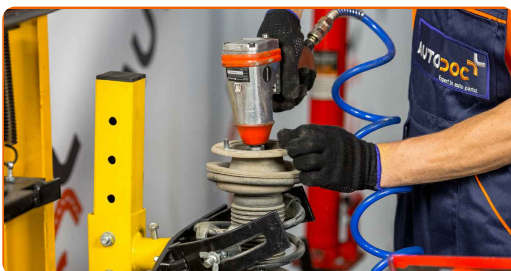


30

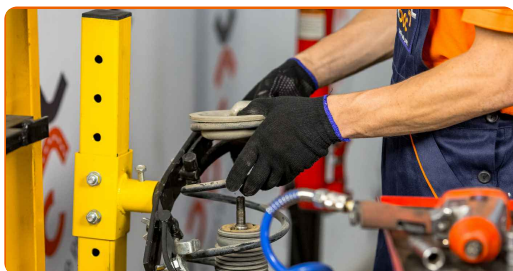
Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

31

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.

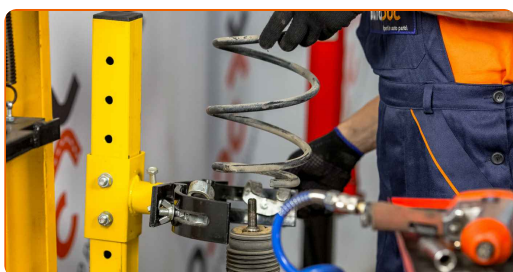


32 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.

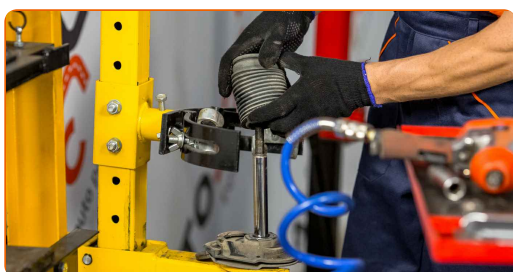


33 Maak de schroefveer los.

34 Verwijder de veer.



35 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



36 Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.

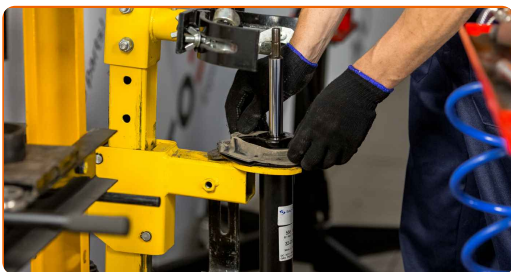


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – BMW 3 Coupe (E46). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

37

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.

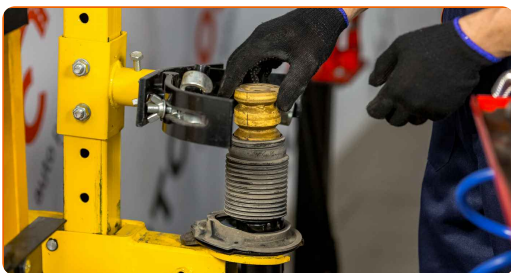


38

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.

39

Installeer de veer op de schokdemper.

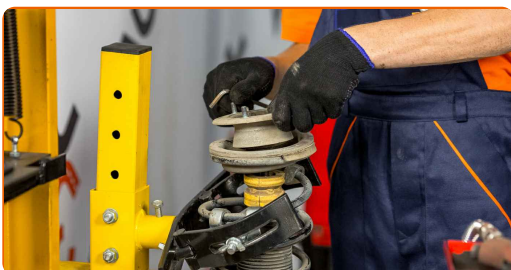


40

Duw de veer samen.

41

Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot. Gebruik een waterpomptang.



42

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 64 Nm.

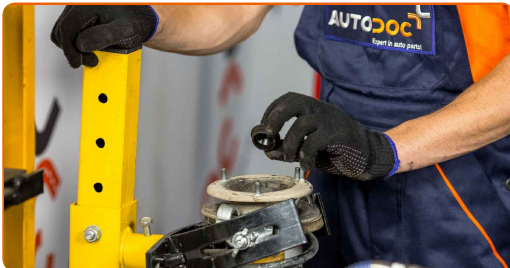


Vervanging: veerpoot – BMW 3 Coupe (E46). Tip:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

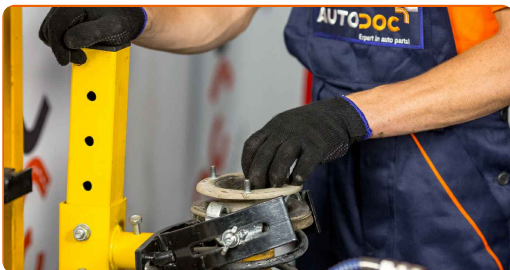
43

Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.



44

Ontspan de veer.

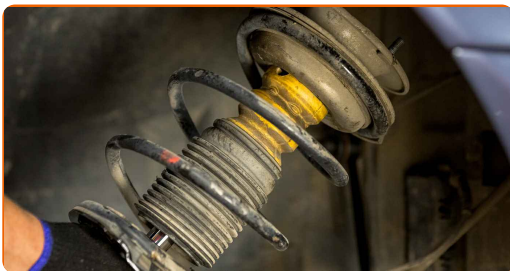


45

Verwijder de gemonteerde veerpoot.

46

Installeer de veerpoot in de wielkast.

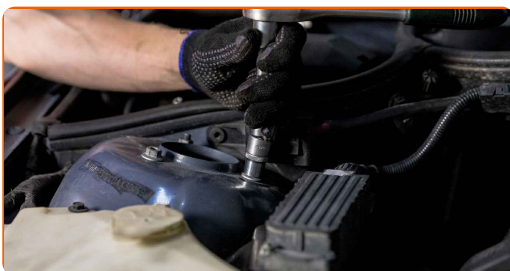


Vervanging: veerpoot – BMW 3 Coupe (E46). Tip van AUTODOC:

- Houd tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten de veerpoot stevig vast om letsel te voorkomen.

47

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 34 Nm.



48

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

49

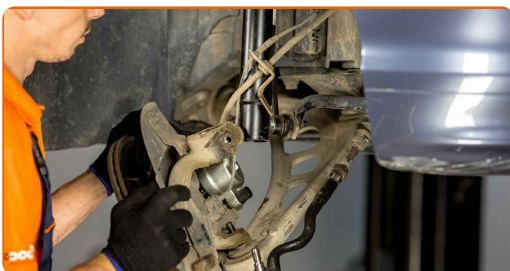
Sluit de motorkap.

50

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

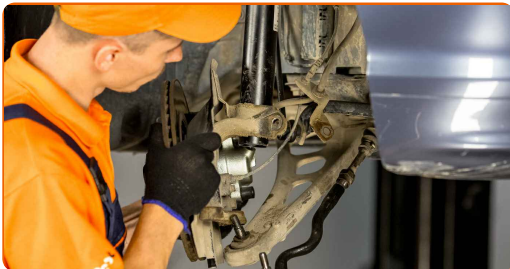
51

Installeer de fusee.



52

Verbind de onderste arm aan de fusee.



53

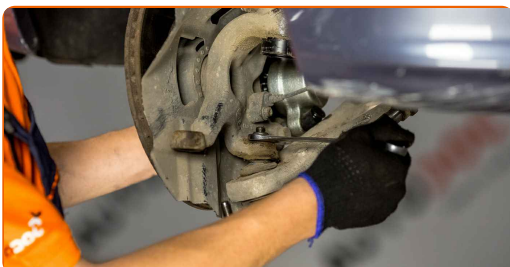
Verbind het kogelgewricht met de fusee.

Vervanging: veerpoot – BMW 3 Coupe (E46). Deskundigen bevelen aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

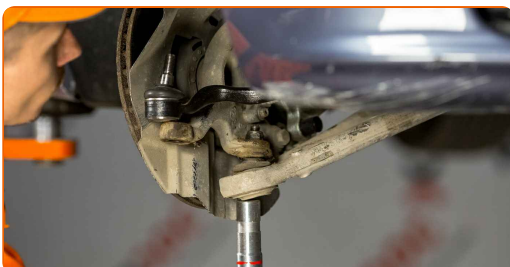
54

Maak de bevestiging vast die het kogelgewricht aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



55

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



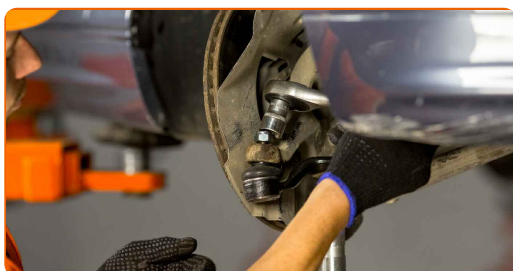
56

Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



57

Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.

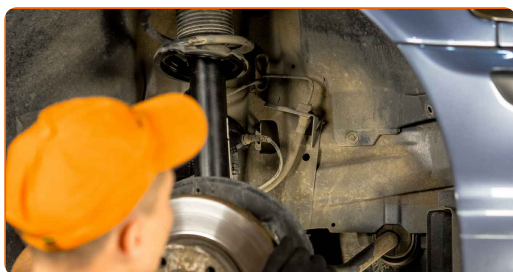


58

Maak de remslang vast aan de veerpoot.

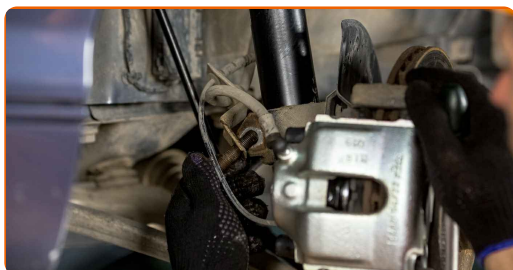
59

Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot.

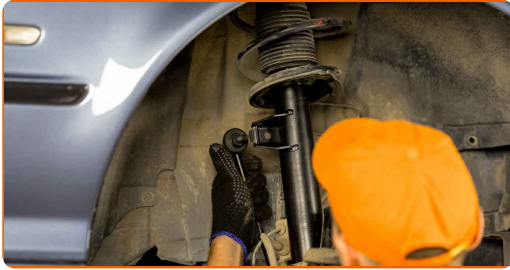


60

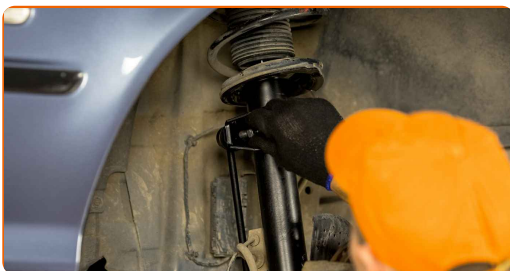
Span de bevestigingsbeugel aan van de remslang aan de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



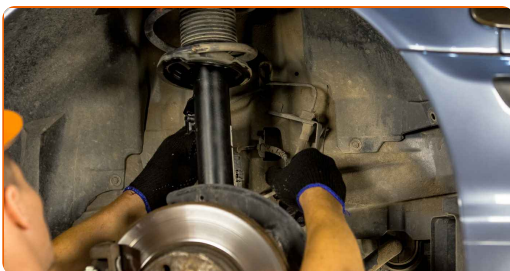
61 Installeer de dwarse koppelstang.



62 Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



63 Verbind de kabels van de ABS-sensor.

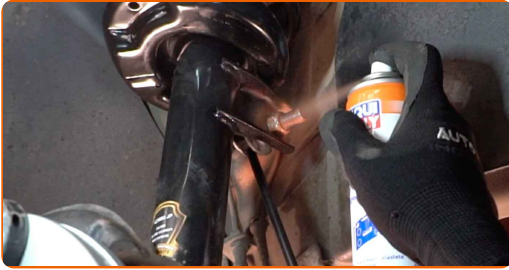


64 Verwijder de steun van onder de arm.

AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – BMW 3 Coupe (E46). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

65 Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



66 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



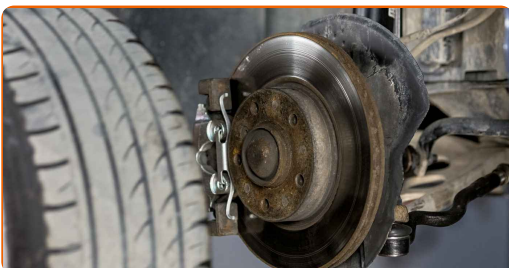
67 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: veerpoot – BMW 3 Coupe (E46). Tips van de experts van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

68 Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. BMW 3 Coupe (E46)

69

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



70

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



71

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.