



Hoe motorsteun aan de
rechterkant vervangen
bij een **BMW 3 Cabrio**
(E46) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

i **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
BMW 3 Cabrio (E46) 330Cd 3.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 3 Touring (E46) 330d 3.0

VERVANGING: MOTORSTEUN – BMW 3 CABRIO (E46).
BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- inbus bit nr. H5
- Dopsleutel nr.16
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Koevoet
- Spatbordbeschermer
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: motorsteun – BMW 3 Cabrio (E46). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



4 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



5 Vijzel de auto op met behulp van een krik of zet de auto boven een reparatiekuil.

6 Draai de wielbouten los.



Vervanging: motorsteun – BMW 3 Cabrio (E46). AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

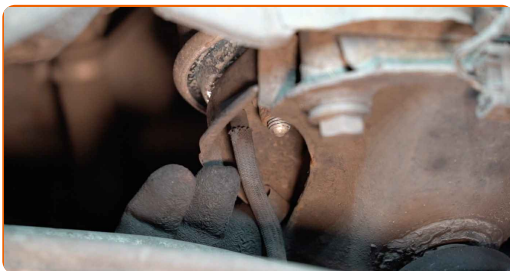
7

Neem het wiel eraf.



8

Ontkoppel de vacuümslang van de motorsteunlager.



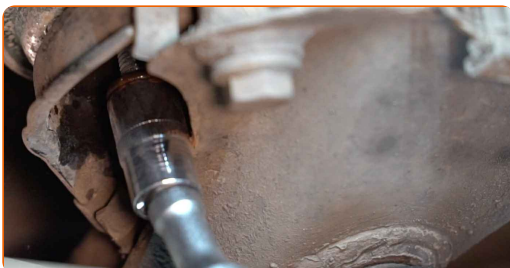
9

Behandel de onderste bevestiging van de motorsteunlager. Gebruik de WD-40 spray.



10

Schroef de onderste bevestiging van de motorsteunlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.16.



11

Maak de bevestiging van de luchtinlaat los. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



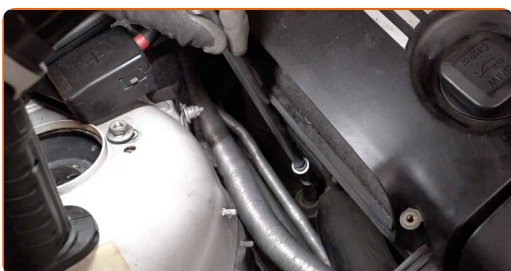
12

Koppel de luchtkanaalbehuizing los van de luchtfilterbehuizing.



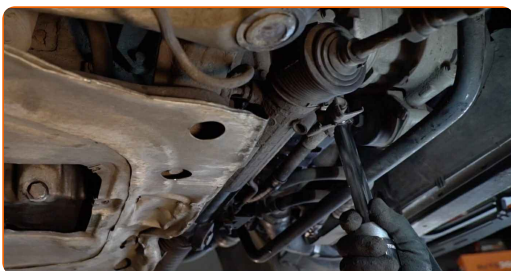
13

Schroef de bovenste bevestiging van de motorsteunlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



14

Zorg ervoor dat de motor rondom de carter ondersteund wordt. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



Vervanging: motorsteun – BMW 3 Cabrio (E46). Tip:

- Zorg ervoor dat de motor ondersteund wordt.

15

Verwijder de motorsteun. Gebruik een koevoet.



Vervanging: motorsteun – BMW 3 Cabrio (E46). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer de andere motorsteunen voorzichtig en vervang deze indien nodig.

16

Plaats de motorsteun op de plek waar deze dient te worden gemonteerd. Gebruik een koevoet.



17

Verwijder de steun van onder de motor.



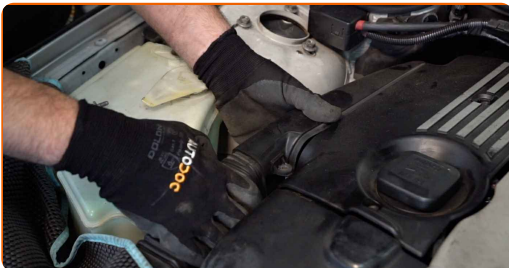
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: motorsteun – BMW 3 Cabrio (E46). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

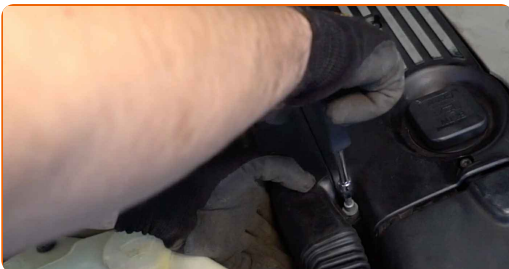
- 18** Schroef de bovenste bevestiging van de motorsteunlager vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



- 19** Installeer de behuizing van het luchtkanaal.



- 20** Maak de bevestiging van het luchtinlaatkanaal vast. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



- 21** Schroef de onderste bevestiging van de motorsteunlager vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



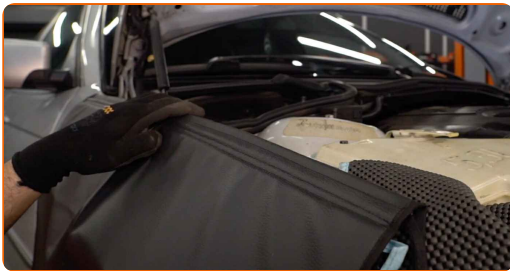
22 Verbind de vacuümslang met de motorsteunlager.



23 Behandel de bevestigingen van de motorsteunlager. Gebruik een kopersmeermiddel.



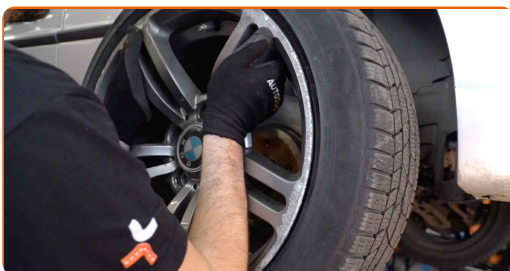
24 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



25 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



26 Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

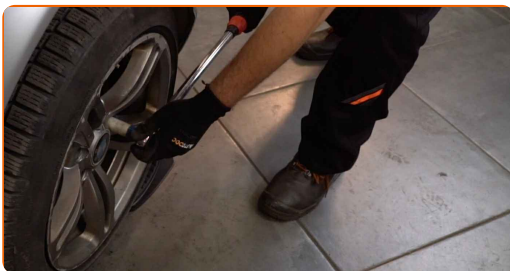
27

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



28

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



29

Verwijder de krik en de wielblokken.



30

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

MOTORSTEUN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.