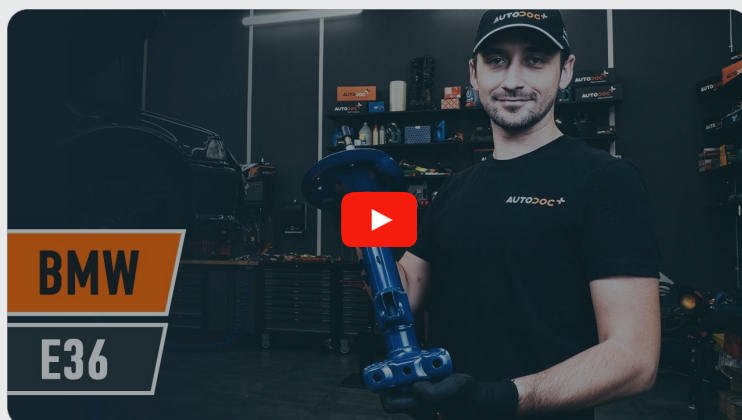




Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een **BMW**
3 Cabrio (E36) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

i Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
BMW 3 Cabrio (E36) 318i 1.8

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

**VERVANGING: VEERPOOT – BMW 3 CABRIO (E36).
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.9
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.19
- Dopsleutel nr.22
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpoot – BMW 3 Cabrio (E36). Tips van de experts van AUTODOC:

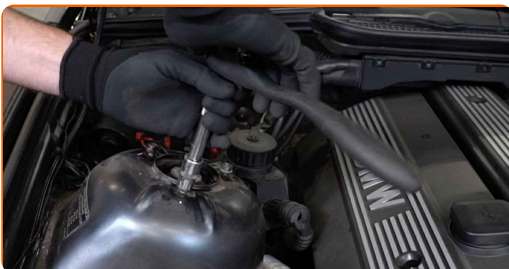
- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOT – BMW 3 CABRIO (E36). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

- 1 Open de motorkap.
- 2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.
- 3 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.
- 4 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 5 Maak de bovenste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



6

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



7

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

8

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. BMW 3 Cabrio (E36)

9

Neem het wiel eraf.



- 10** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 11** Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 12** Ontkoppel de remslang van de veerpoot.

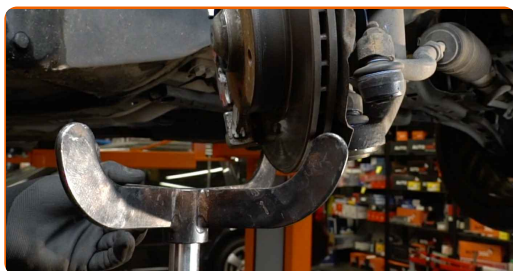


- 13** Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor.



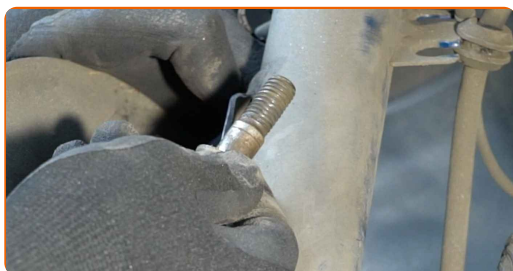
14

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



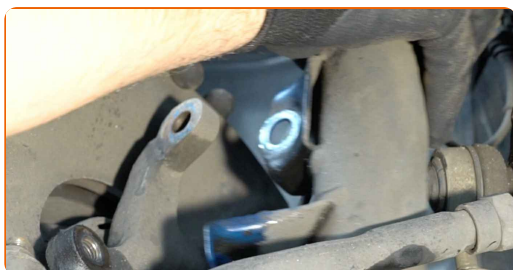
15

Verwijder de bevestigingsbouten.



16

Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



17

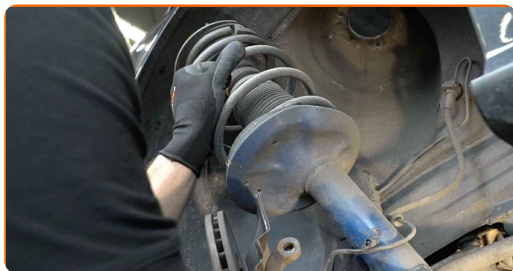
Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot los.



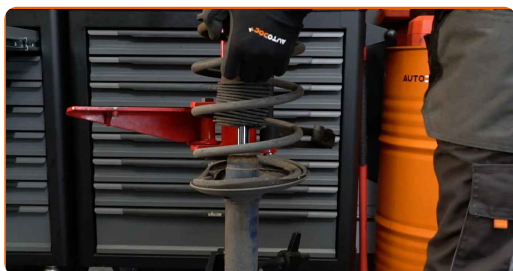
AUTODOC raadt aan:

- BMW 3 Cabrio (E36) – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

18 Verwijder de veerpoot.



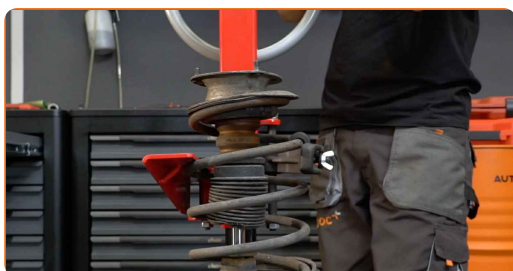
19 Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpoot – BMW 3 Cabrio (E36). Deskundigen bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

20 Duw de veer samen.



21 Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot. Gebruik een koevoet.



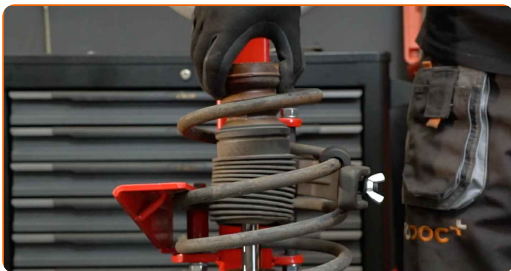
22 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



23 Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.9. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.



24 Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.

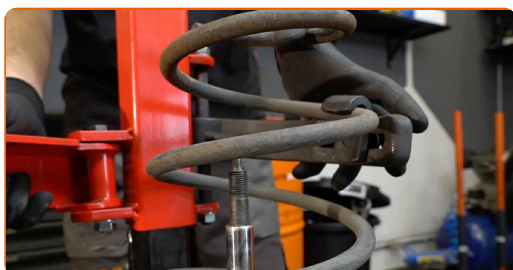


Vervanging: veerpoot – BMW 3 Cabrio (E36). AUTODOC beveelt aan:

- Onderzoek de bevestiging, de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper grondig. Vervang hen indien nodig.

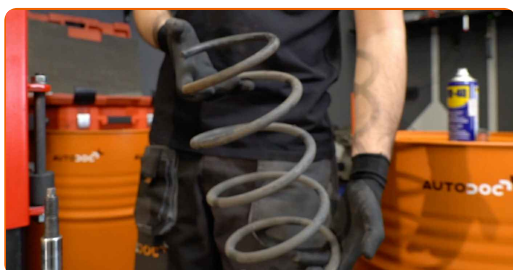
25

Maak de schroefveer los.



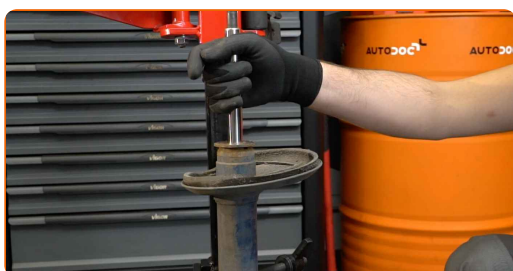
26

Verwijder de veer.



27

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



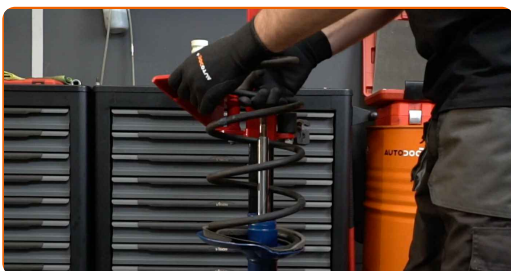
Vervanging: veerpoot – BMW 3 Cabrio (E36). Tip:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

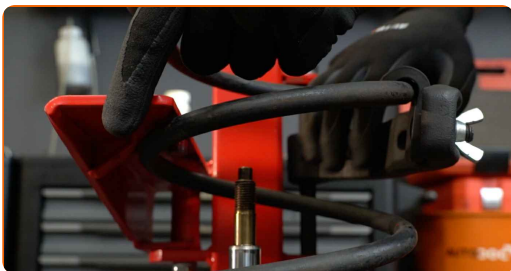
28 Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



29 Installeer de veer op de schokdemper.



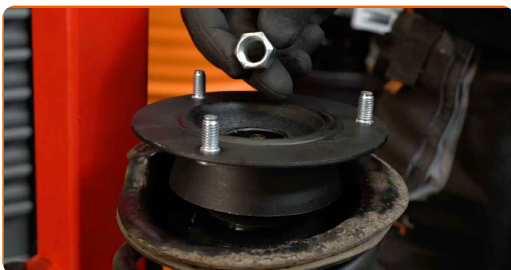
30 Duw de veer samen.



31 Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



32 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



- 33** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.9. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 52 Nm.



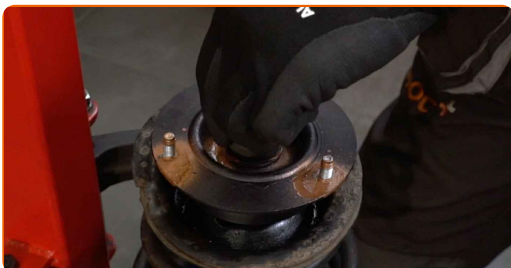
Vervanging: veerpoot – BMW 3 Cabrio (E36). Tip van AUTODOC:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

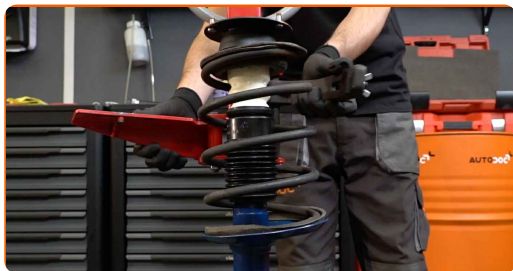
- 34** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



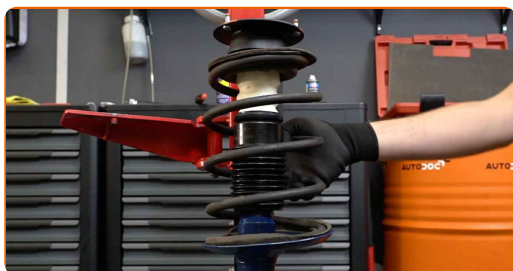
- 35** Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.



36 Ontspan de veer.



37 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



38 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



39 Installeer de veerpoot in de wielkast.



40 Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Draai ze niet vast.

AUTODOC raadt aan:

- BMW 3 Cabrio (E36) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

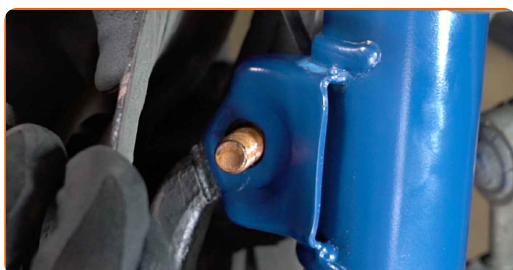
41

Zet de veerpoot vast op de fusee.



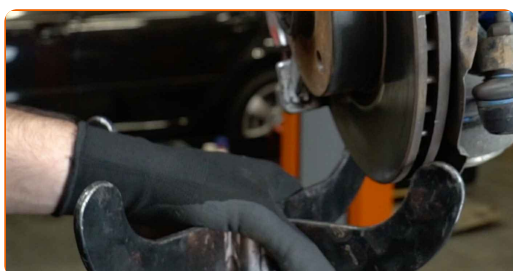
42

Breng de bevestigingsbouten aan.



43

Verwijder de steun van onder de fusee.

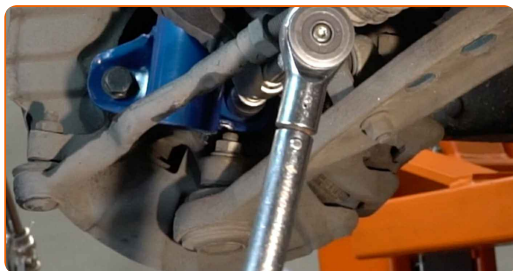


AUTODOC raadt aan:

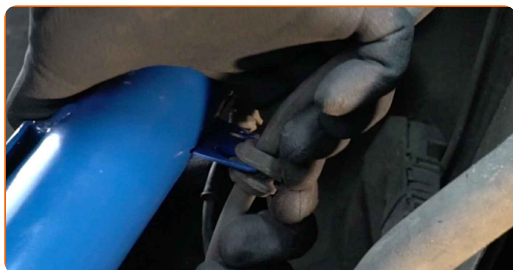
- Vervanging: veerpoot – BMW 3 Cabrio (E36). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

44 Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.

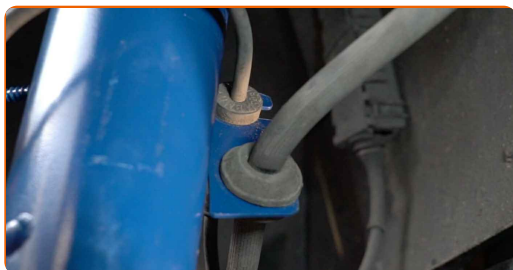
45 Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 107 Nm.



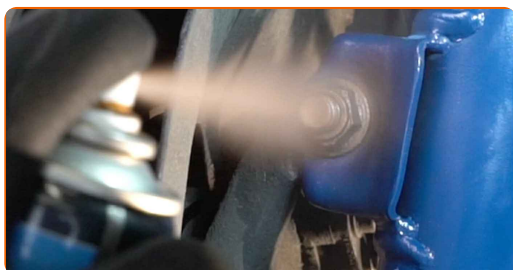
46 Verbind de remslang.



47 Verbind de kabels van de ABS-sensor.

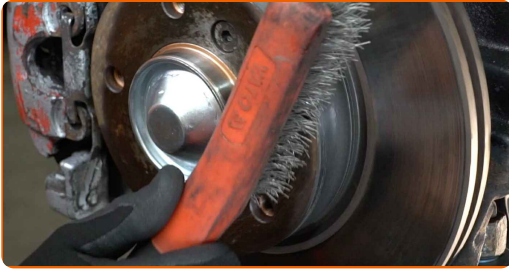


48 Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



49

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



50

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



51

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – BMW 3 Cabrio (E36). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

52

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. BMW 3 Cabrio (E36)

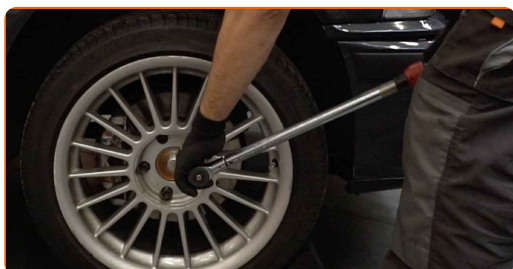
53

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



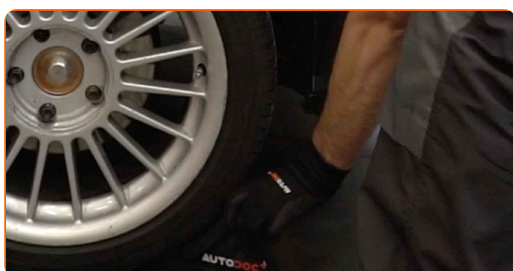
54

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



55

Verwijder de krik en de wielblokken.



56

Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 32 Nm.



57

Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



58

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

59

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.