



Hoe remschijven  
achteraan vervangen bij  
een **BMW 3 Cabrio (E36)**

–

vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
BMW 3 Cabrio (E36) 328i 2.8, BMW 3 Cabrio (E36) 323i 2.5

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 3 Cabrio (E46) 318Ci 2.0

**VERVANGING: REMSCHIJVEN – BMW 3 CABRIO (E36).  
GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Torx bit T30
- Dopsleutel nr.16
- inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Remklauw terugsteller
- Wringijzer
- Slagschroevendraaier
- Rubberhamer
- Koevoet
- Wielblok

**Koop gereedschap**

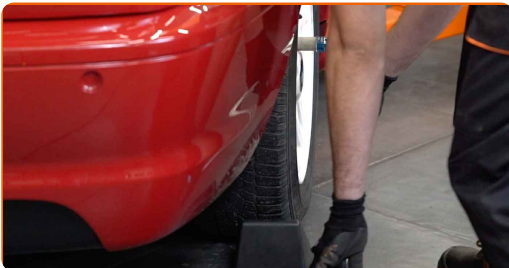
Vervanging: remschijven – BMW 3 Cabrio (E36). AUTODOC beveelt aan:

- Vervang de remschijven op de BMW 3 E46 volledig op elke as. Onafhankelijk van de staat van de componenten. Dit zorgt ervoor dat het remmen gelijk gebeurt.
- De vervangprocedure is identiek voor beide remschijven op dezelfde as.
- Bij vervanging van de remschijven, vervang ook steeds de remblokken.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: REMSCHIJVEN – BMW 3 CABRIO (E36). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

**1** Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

**2** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**3** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



4 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

5 Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. BMW 3 Cabrio (E36)

6 Neem het wiel eraf.



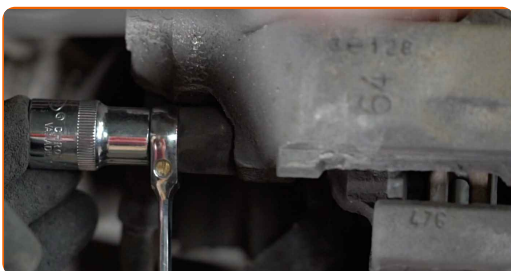
7 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



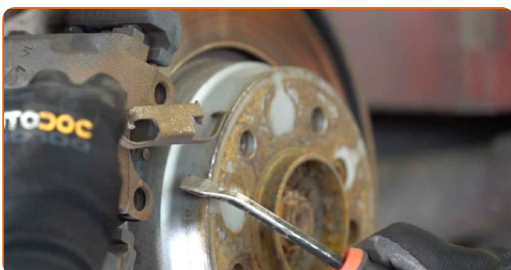
**8** Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een koevoet.



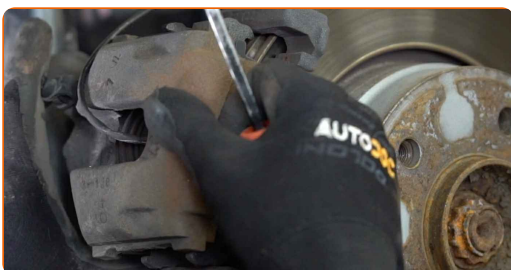
**9** Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



**10** Ontkoppel de remklauwveer. Gebruik een koevoet.



**11** Verwijder de remklauw.



Vervanging: remschijven – BMW 3 Cabrio (E36). Deskundigen bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

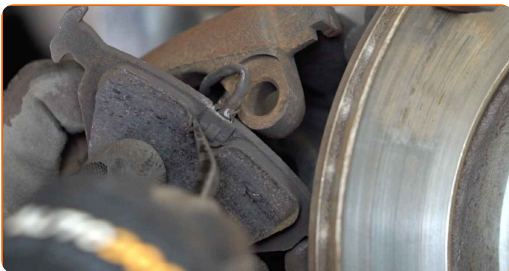
12

Verwijder de remblokken. Gebruik een koevoet.



13

Ontkoppel de slijtagesensor van de remblokken. Gebruik een koevoet.



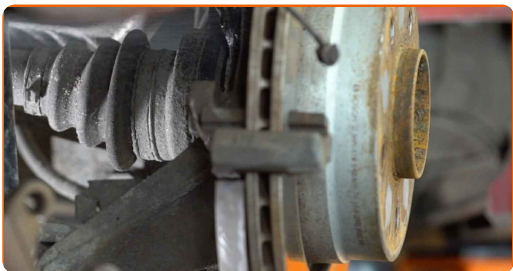
Let op!

- Sommige voertuigen hebben geen remblokslijtagesensor.



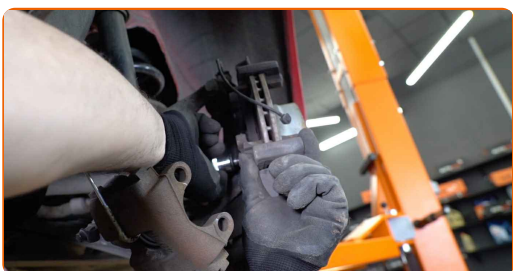
14

Reinig de bevestigingen van de remkluwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



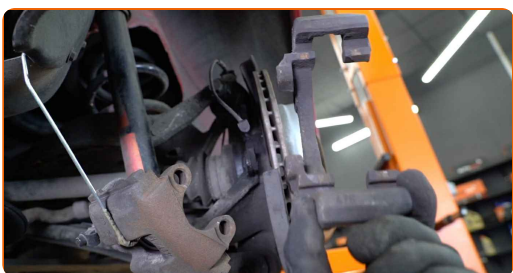
15

Schroef de bevestiging van de remklawbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



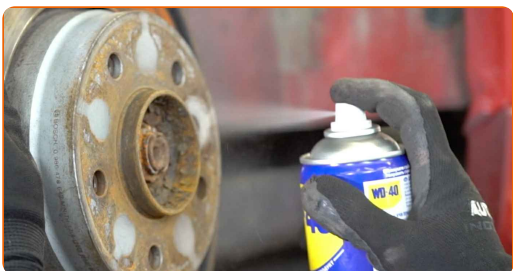
16

Verwijder de remklawbeugel.



17

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.





18

Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een slagschroevendraaier.



Vervanging: remschijven – BMW 3 Cabrio (E36). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik indien nodig een rubberhamer.

19

Verwijder de remschijf.



20

Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.

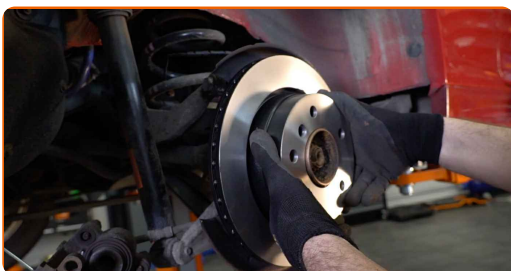


21

Beweeg de handremschoen tegen de trommel. Gebruik een koevoet.



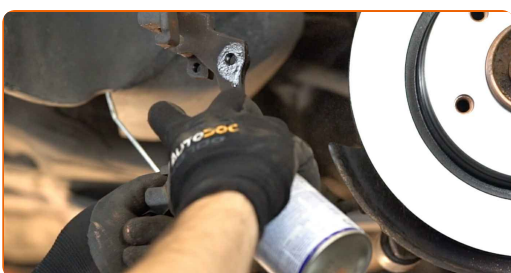
22 Installeer de remschijf.



23 Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 16 Nm.



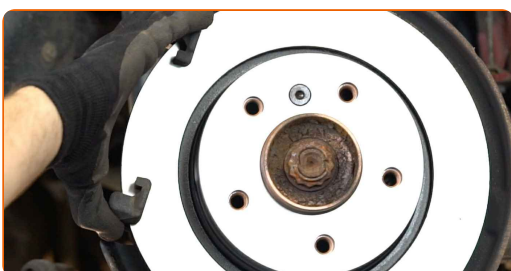
24 Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



### AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remschijven – BMW 3 Cabrio (E36). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

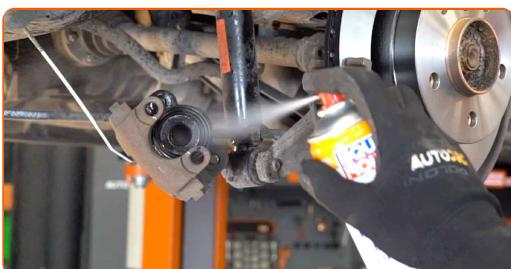
25 Installeer de remklauwbeugel.



- 26** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



- 27** Behandel de remklauwzuiger. Gebruik een remmenreiniger.



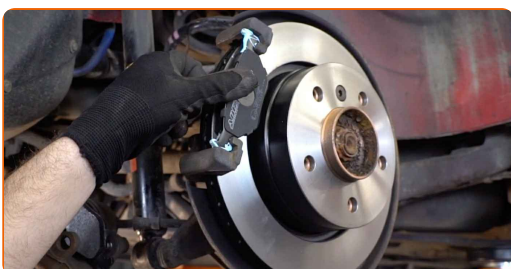
**AUTODOC raadt aan:**

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

- 28** Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.



- 29** Installeer de remblokken.

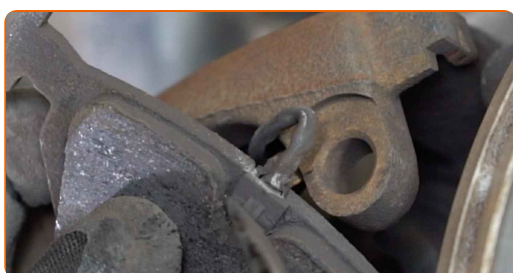


Vervanging: remschijven – BMW 3 Cabrio (E36). Tips van de experts van AUTODOC:

- Als u de oude remblokken wilt hergebruiken, maak ze dan schoon.

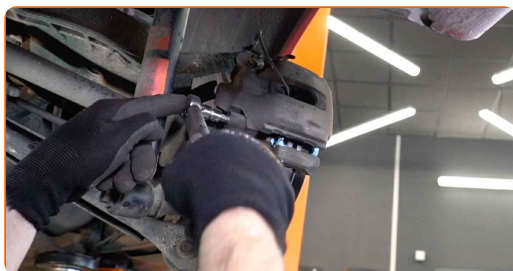
30

Verbind de slijtagesensor van de remblokken.



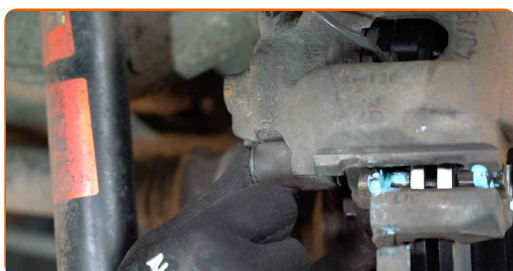
31

Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



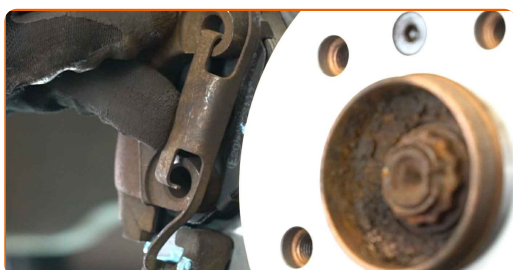
32

Installeer de stofkappen op de geleidepennen van de remklauw.



33

Installeer de borgveer van de remklauw.



34

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



35

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



### AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remschijven – BMW 3 Cabrio (E36). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

36

Installeer het wiel.



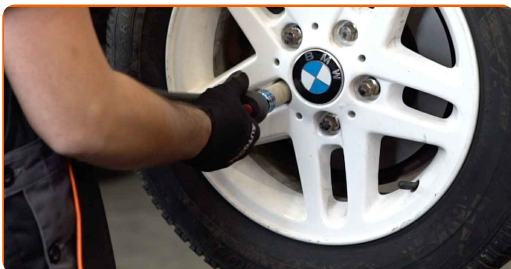
Vervanging: remschijven – BMW 3 Cabrio (E36). AUTODOC beveelt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.



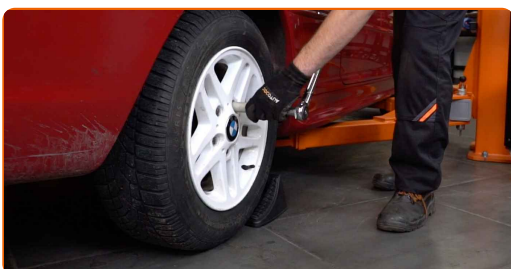
37

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



38

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



Vervanging: remschijven – BMW 3 Cabrio (E36). Tips van de experts van AUTODOC:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

39

Verwijder de krik en de wielblokken.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Vervanging: remschijven – BMW 3 Cabrio (E36). Ga het remvloeistofpeil in het reservoir na en vul het eventueel bij.

40

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**



## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**REMSCHIJVEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.