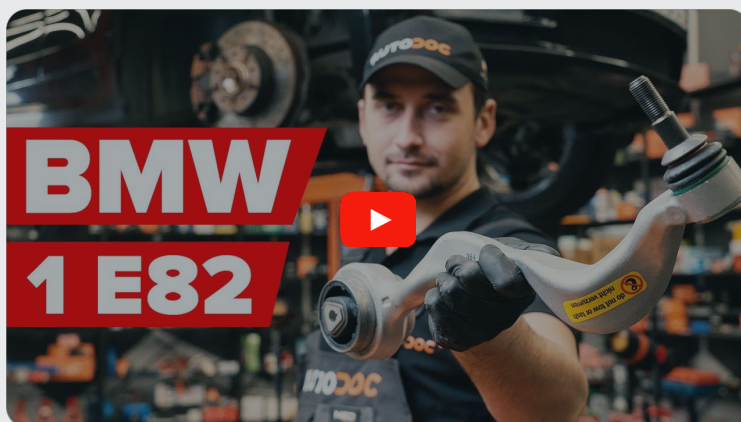




Hoe voorste onderste
arm vervangen bij een
BMW 2 Gran Tourer
(F46) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

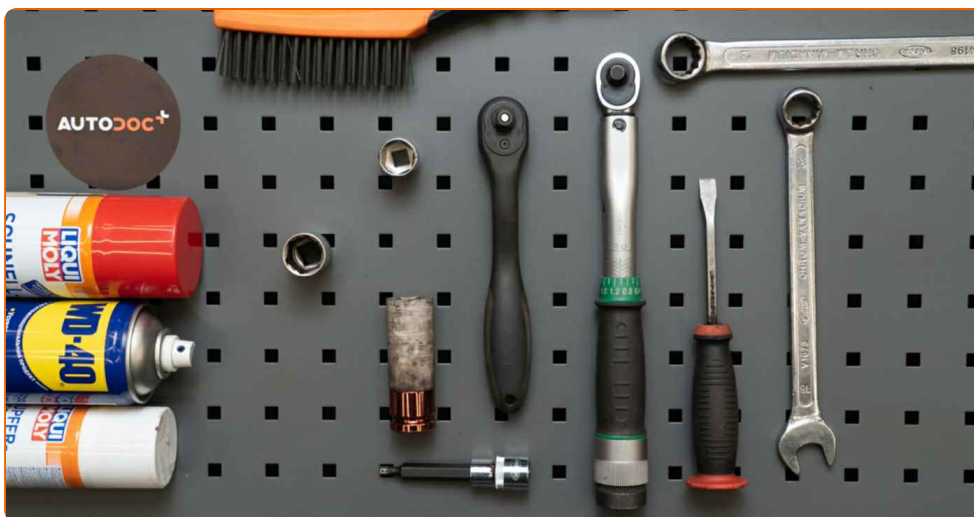
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
BMW 2 Gran Tourer (F46) 216d 4.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – BMW 2 GRAN TOURER (F46). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Inbus bit nr. H6
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.21
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

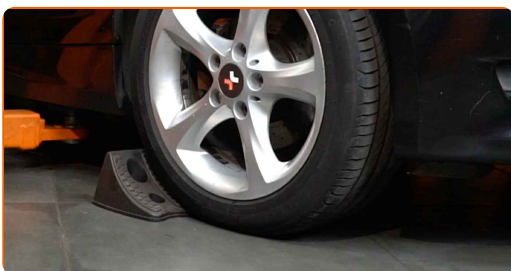
Vervanging: voorste onderste arm – BMW 2 Gran Tourer (F46). Deskundigen bevelen aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto BMW 2 Gran Tourer (F46) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

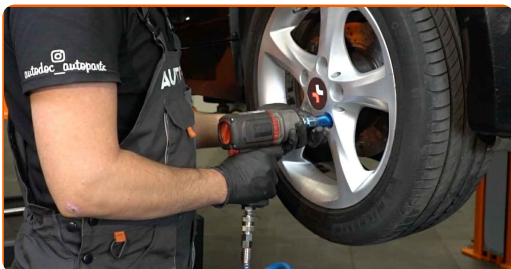
Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.



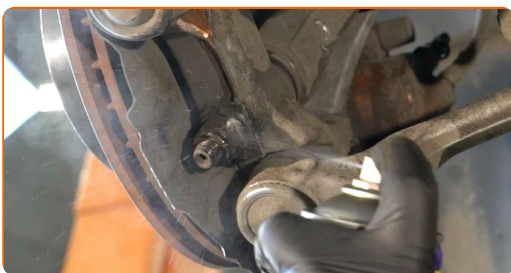
AUTODOC raadt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

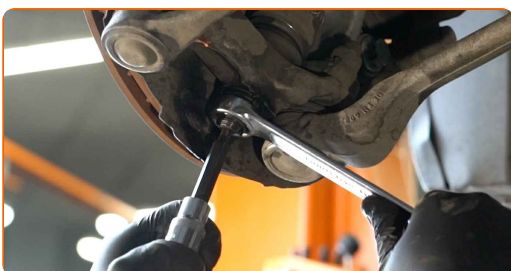
5 Neem het wiel eraf.



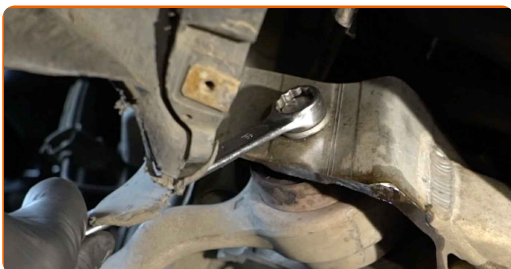
6 Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



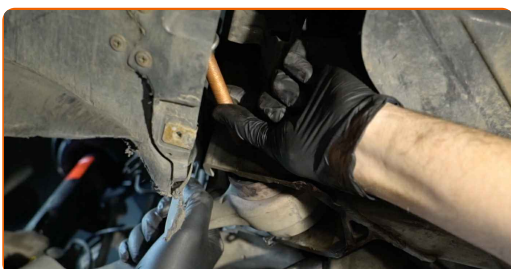
7 Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



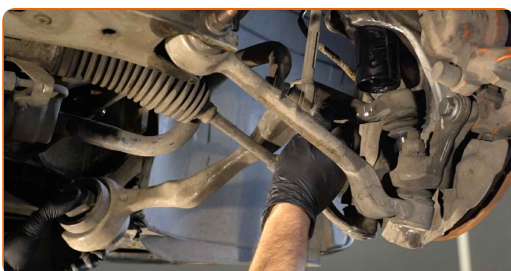
- 8** Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 9** Verwijder het voorste bevestigingsstuk van de wieldraagarm.



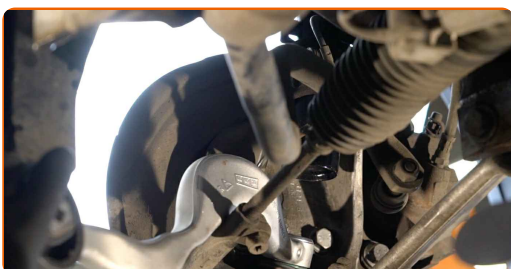
- 10** Verwijder de arm.



- 11** Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 12** Installeer een nieuwe arm.

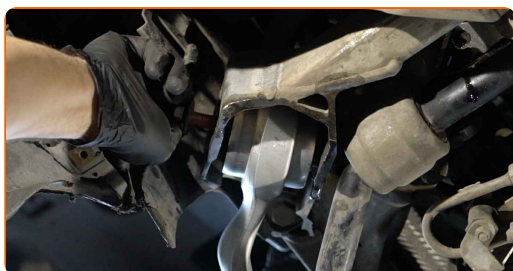


Vervanging: voorste onderste arm – BMW 2 Gran Tourer (F46). Tip van AUTODOC:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

13

Monteer de voorste bevestiging van de draagarm.



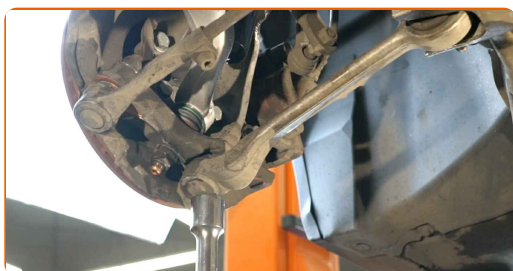
14

Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



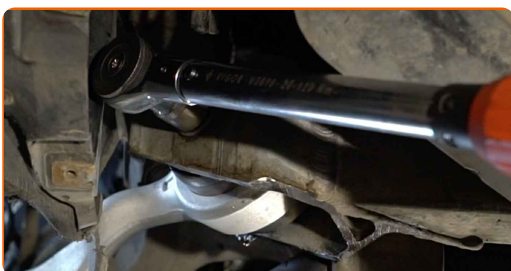
15

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



16

Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 68 Nm.+90°

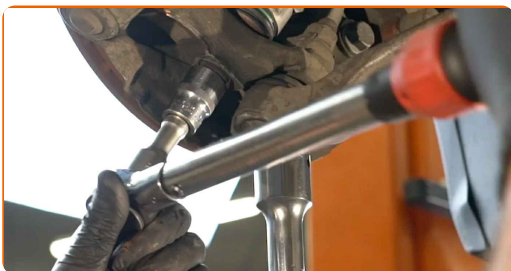


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

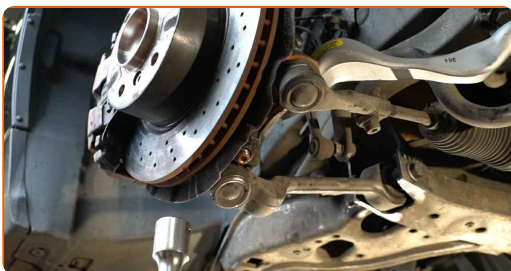
17

Span de bevestigingen van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 165 Nm.



18

Verwijder de steun van onder de arm.



Vervanging: voorste onderste arm – BMW 2 Gran Tourer (F46). AUTODOC beveelt aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

19

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



20

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



21

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: voorste onderste arm – BMW 2 Gran Tourer (F46). Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

22

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
BMW 2 Gran Tourer (F46)

23

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



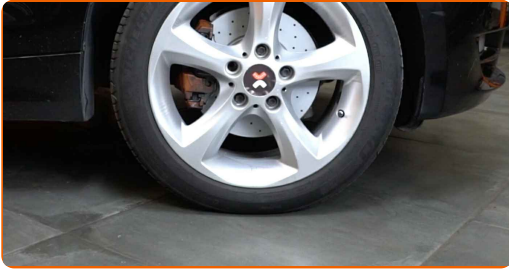
24

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



25

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.