



Hoe achterste bovenste  
arm vervangen bij een  
**BMW 1 Hatchback (E87)**

—

vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

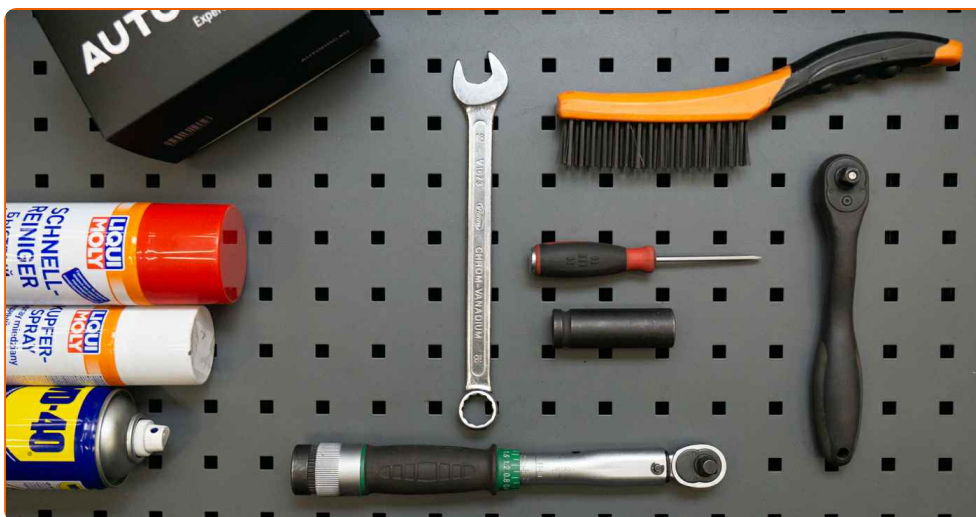
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: BMW 1 Hatchback (E87) 116i 1.6, BMW 1 Hatchback (E87) 116i 2.0, BMW 1 Hatchback (E87) 118i 2.0, BMW 1 Hatchback (E87) 120i 2.0, BMW 1 Hatchback (E87) 130i 3.0, BMW 1 Hatchback (E87) 116d 2.0, BMW 1 Hatchback (E87) 118d 2.0, BMW 1 Hatchback (E87) 120d 2.0, BMW 1 Hatchback (E87) 123d 2.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

**VERVANGING: ACHTERSTE BOVENSTE ARM – BMW 1 HATCHBACK (E87). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Platte Schroevendraaier
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

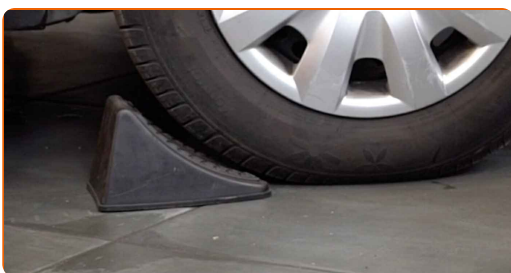
**Koop gereedschap**

Vervanging: achterste bovenste arm – BMW 1 Hatchback (E87). De experts van AUTODOC bevelen aan:

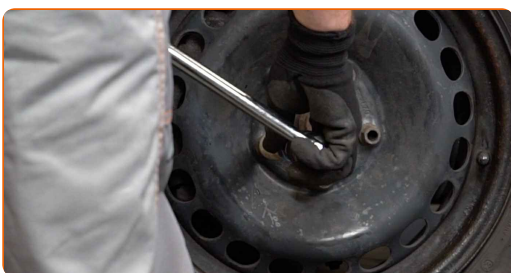
- De manier van vervangen is hetzelfde voor de rechter en linker bovenste draagarm.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto BMW 1 Hatchback (E87) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

## VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

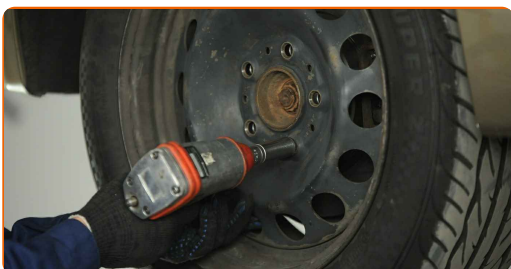


**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**3** Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**4** Draai de wielbouten los.

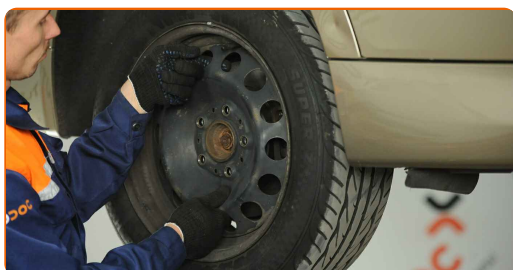


**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. BMW 1 Hatchback (E87)

**5**

Neem het wiel eraf.

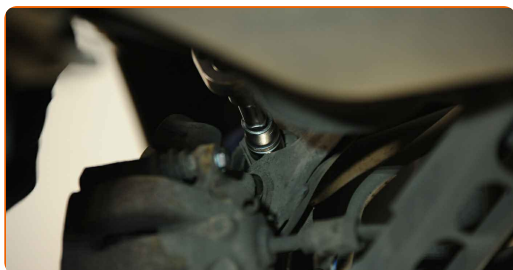


**6**

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**7**

Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterfusee verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.18 Gebruik een wringijzer. Gebruik een ratelsleutel.

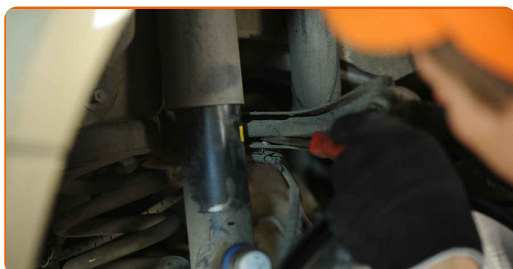


**8**

Verwijder de bevestigingsbout.

**9**

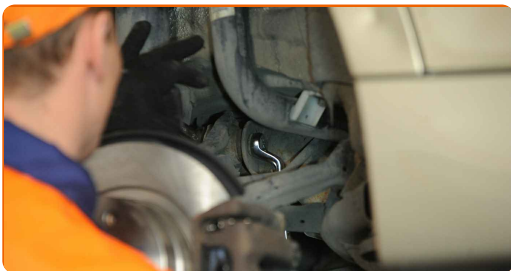
Koppel de draagarm los van de achterfusee.



**10**

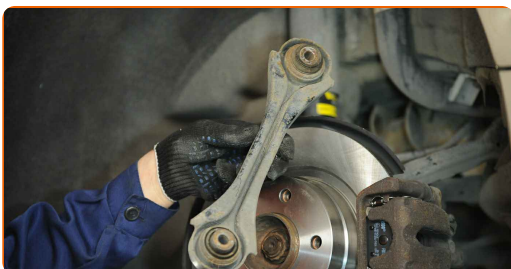
Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor. Gebruik een platte schroevendraaier.

**11** Schroef de bevestiging van de arm met de balk los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 (2 stuks).

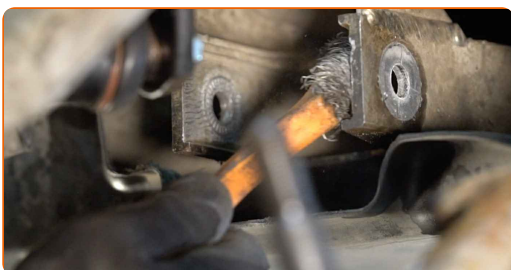


**12** Verwijder het achterste bevestigingsstuk van de wieldraagarm.

**13** Verwijder de bovenste arm achteraan.



**14** Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**15** Installeer de bovenste arm achteraan.

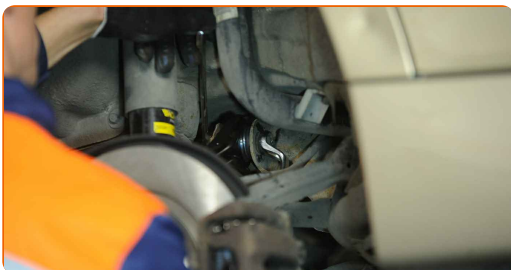


Vervanging: achterste bovenste arm – BMW 1 Hatchback (E87). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.

**16** Installeer de achterste bevestiging van de draagarm.

**17** Span de bevestiging van de arm met de balk aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 (2 stuks). Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



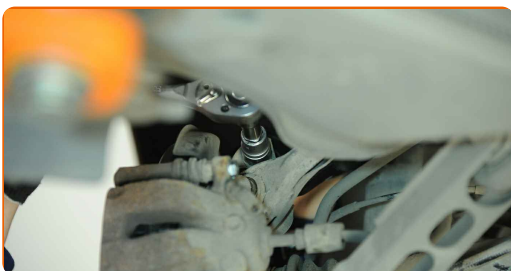
**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

**18** Koppel de draagarm aan de achterfusee.

**19** Breng de bevestigingsbouten aan.

**20** Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterste fusee verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.18 Gebruik een ratelsleutel.



21

Ondersteun de fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



22

Span de bevestiging aan van de draagarm met de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.

**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

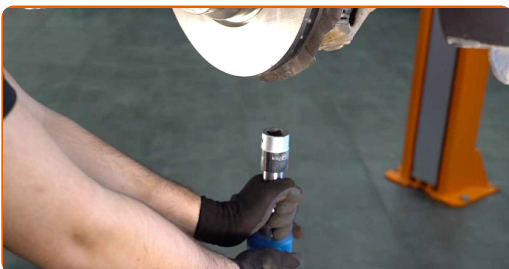
23

Verbind de kabels van de ABS-sensor.



24

Verwijder de steun van onder de fusee.





**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: achterste bovenste arm – BMW 1 Hatchback (E87). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

**25**

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



**26**

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

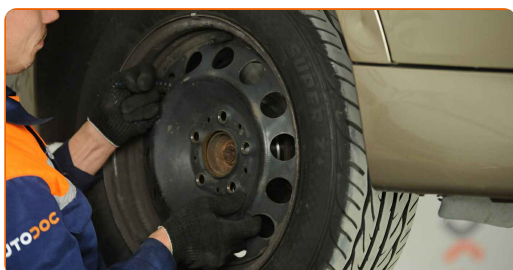


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: achterste bovenste arm – BMW 1 Hatchback (E87). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

**27**

Installeer het wiel.

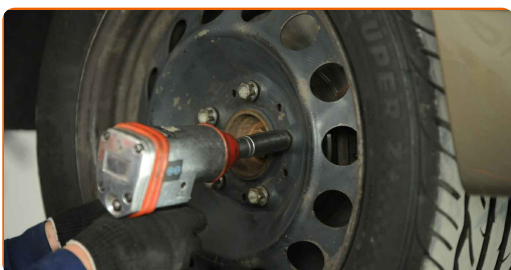


**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. BMW 1 Hatchback (E87)

**28**

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



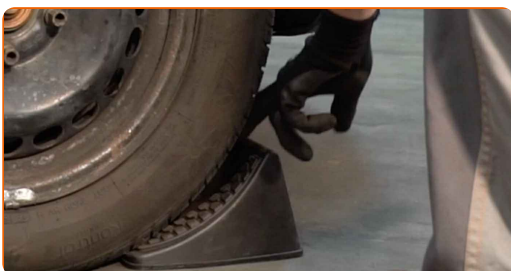
**29**

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



**30**

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **i UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.