



Hoe wiellager vooraan  
vervangen bij een **BMW 1  
Cabrio (E88)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 123d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 128i 3.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

**VERVANGING: WIELLAGER – BMW 1 CABRIO (E88).  
BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Afdichtmiddel
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.18
- Inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Rubberhamer
- Wielblok

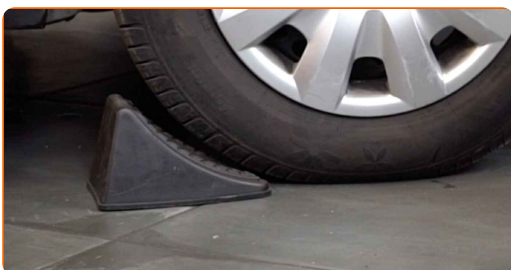
**Koop gereedschap**

**AUTODOC raadt aan:**

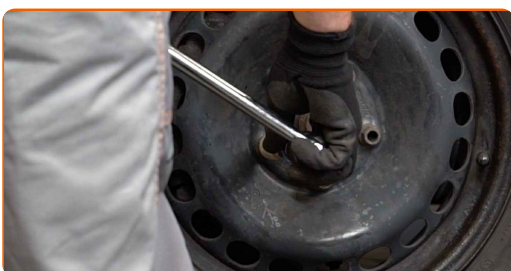
- Gebruik de lagermontage van uw BMW 1 Cabrio (E88) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: WIELLAGER – BMW 1 CABRIO (E88). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:**

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

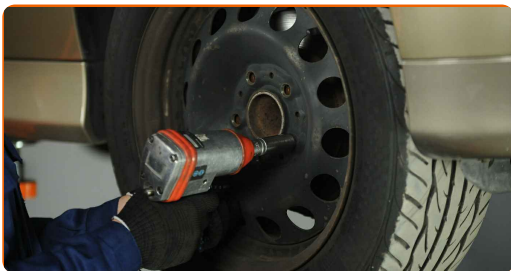


**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**3** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

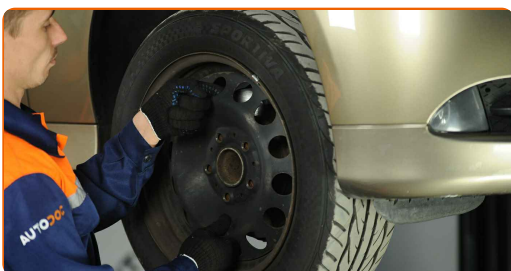
**4** Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

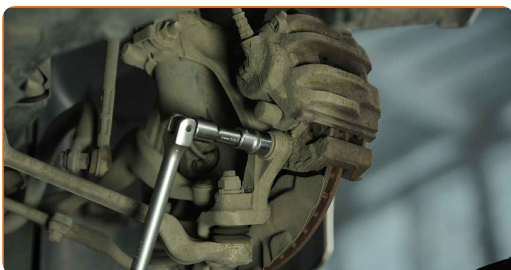
- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. BMW 1 Cabrio (E88)

**5** Neem het wiel eraf.



**6** Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

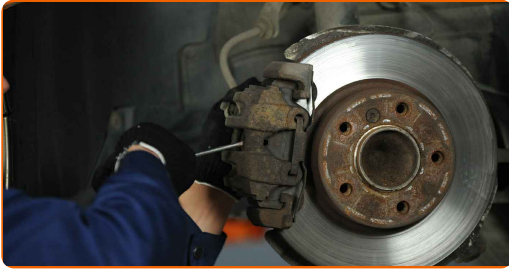
**7** Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer. Gebruik een ratelsleutel.



**8** Verwijder de bevestigingsbouten (2 stuks).

9

Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



10

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



Vervanging: wiellager – BMW 1 Cabrio (E88). Deskundigen bevelen aan:

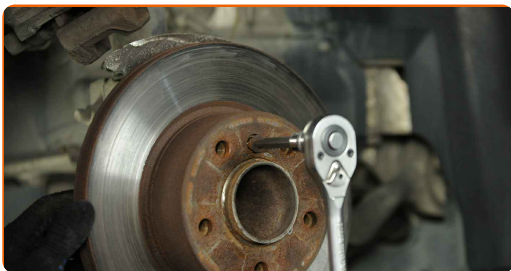
- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

11

Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

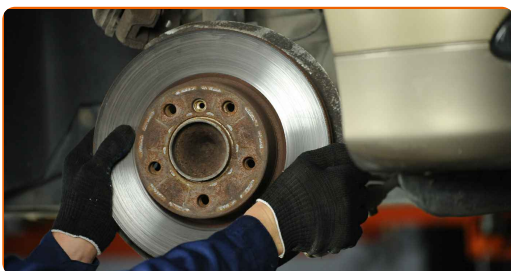
12

Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik inbusleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



13

Verwijder de remschijf.



14

Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

15

Schroef de naafmoer los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18 Gebruik een ratelsleutel.



16

Verwijder de bevestigingsbouten.

17

Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft.

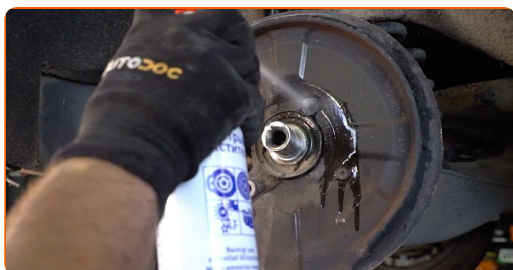


Vervanging: wiellager – BMW 1 Cabrio (E88). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik indien nodig een rubberhamer.

18

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



19

Behandel de bevestigingsbouten met een daarvoor bedoeld middel. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.

20

Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager.

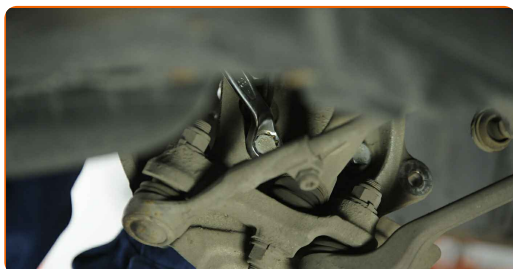


21

Breng de bevestigingsbouten aan.

22

Span de naaf aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.





AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

23

Behandel de wielnaaf op de plek waar deze de remschijf raakt. Gebruik een kopersmeermiddel.



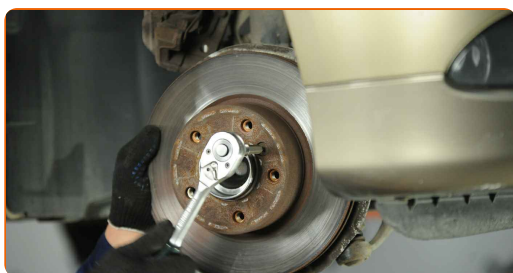
24

Installeer de remschijf.



25

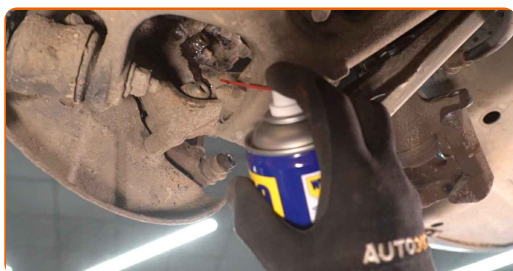
Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 16 Nm.



26

Behandel de bevestigingsbouten met een daarvoor bedoeld middel. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.

- 27** Reinig de montageplaatsen van de remklauw en de houder ervan. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 28** Monteer de remklauw samen met de houder.



- 29** Breng de bevestigingsbouten aan (2 stuks).

- 30** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 31** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



32

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

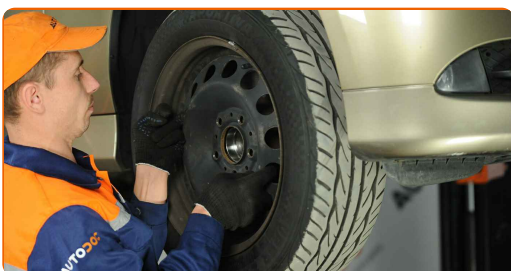


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: wiellager – BMW 1 Cabrio (E88). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

33

Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. BMW 1 Cabrio (E88)

34

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 35** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



Vervanging: wiellager – BMW 1 Cabrio (E88). Deskundigen bevelen aan:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

- 36** Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.