



Hoe veerpootlager
achteraan vervangen bij
een **BMW 1 Cabrio (E88)**

–

vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 128i 3.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – BMW 1 CABRIO (E88). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel nr.14
- Dopsleutel nr.16
- Torx bit T40
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Bit-dop voor schokdempers nr. DD6
- Kruisschroevendraaier
- Trim-cliptang
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpootlager – BMW 1 Cabrio (E88). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De bevestigingsstukken van de rechter en linker schokdempers van de achterwielophanging kunnen op dezelfde manier vervangen worden.
- Beide achterste veerpootlagers dienen gelijktijdig te worden vervangen.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – BMW 1 CABRIO (E88). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1 Open het kofferdeksel.

2 Vouw de rugleuning van de achterbank naar beneden.

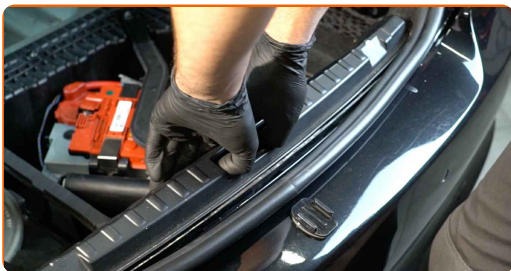
3 Til de bekleding aan de onderkant van de kofferbak omhoog.



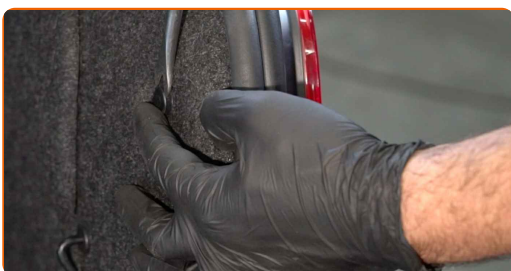
4 Schroef het bevestigingsmiddel van het beschermende middenpaneel van plastic los. Gebruik een kruisschroevendraaier. Gebruik een trim-cliptang. Gebruik Torx T40. Gebruik een ratelsleutel.



5 Neem het beschermende middenpaneel van plastic van zijn plek.



6 Schroef het bevestigingsmiddel van de bekleding van de kofferbakwanden los. Gebruik een trim-cliptang. Gebruik Torx T40. Gebruik een ratelsleutel.



7 Maak de bekleding van de kofferbakwanden los.



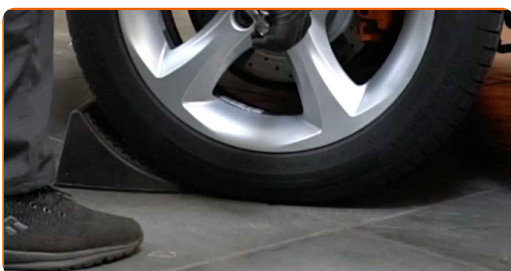
8 Neem het montagekapje van het bovenste bevestigingsstuk van de schokdemper van zijn plek.



- 9** Draai het bovenste bevestigingsstuk van de schokdemper los. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN[®]6. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 10** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



- 11** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 12** Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

- 13** Draai de wielbouten los.



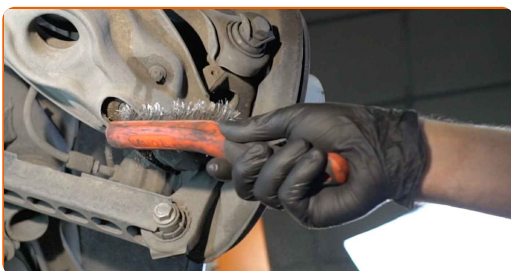
Vervanging: veerpootlager – BMW 1 Cabrio (E88). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

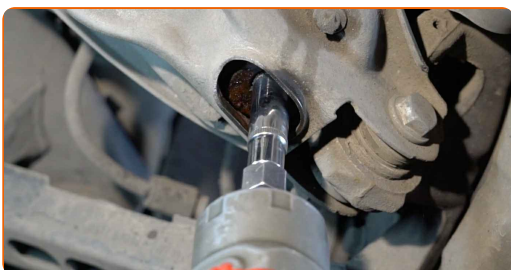
14 Neem het wiel eraf.



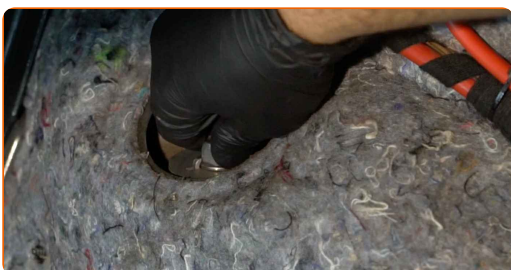
15 Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



16 Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.



17 Schroef de bovenste bevestiging van de schokdemper los.

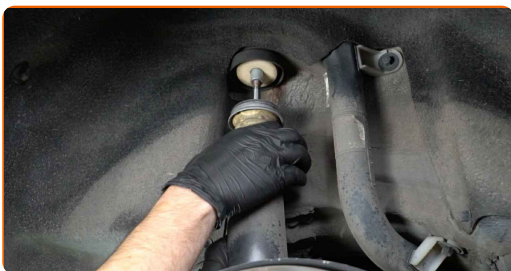


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de schokdemper vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. BMW 1 Cabrio (E88)

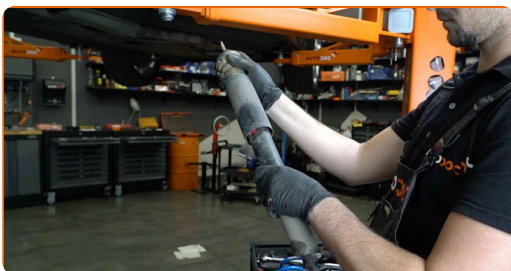
18

Verwijder de schokdemper.



19

Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.

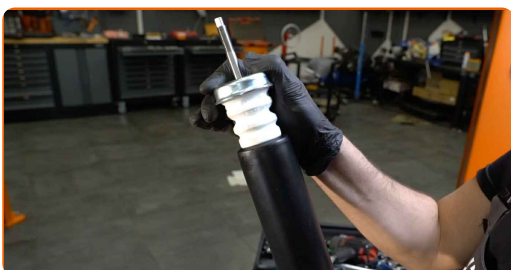


Vervanging: veerpootlager – BMW 1 Cabrio (E88). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

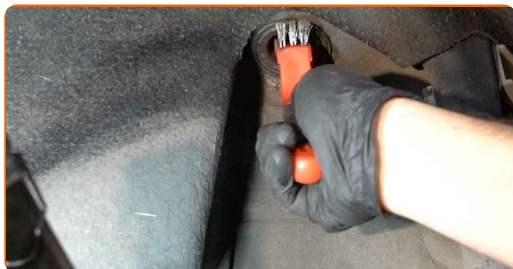
20

Monteer de nieuwe steun, de stofhoes en het stootrubber op de schokdemper.



21

Reinig de montageplaatsen van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



22

Plaats de schokdemper in de wielkast en maak deze vast.

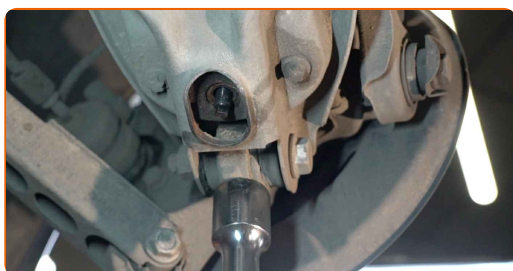


AUTODOC raadt aan:

- BMW 1 Cabrio (E88) – Houd de schokdemper vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

23

Ondersteun de fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

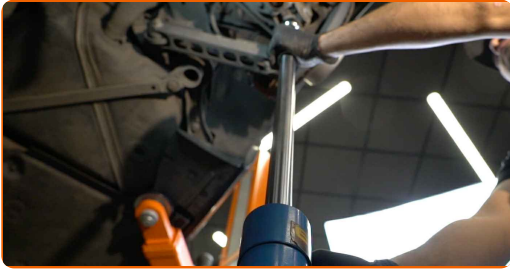


24

Draai de onderste beugel van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.



25 Verwijder de steun van onder de fusee.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – BMW 1 Cabrio (E88). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

26 Span de bovenste schokdemperbevestiging aan. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN[®]6. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 27 Nm.



27 Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



28 Plaats het montagekapje op het bovenste bevestigingsstuk van de schokdemper.



29

Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.

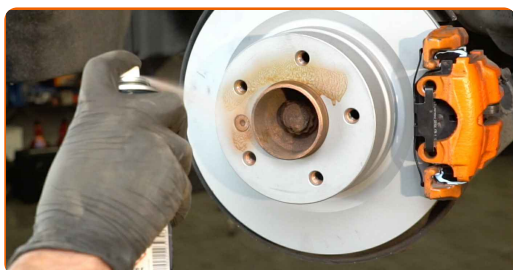


30

Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.

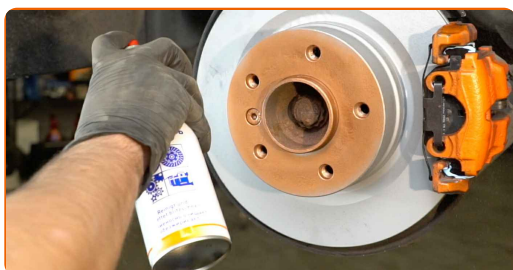
31

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



32

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: veerpootlager – BMW 1 Cabrio (E88). Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

33

Installeer het wiel.

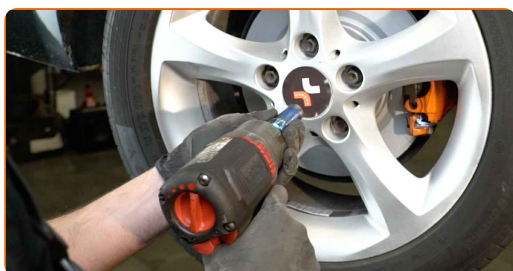


Vervanging: veerpootlager – BMW 1 Cabrio (E88). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

34

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



35

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



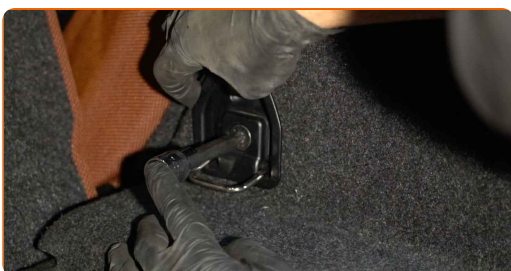
36 Verwijder de krik en de wielblokken.



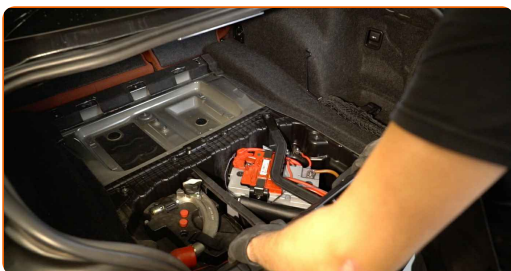
37 Maak de bekleding van de kofferbakwand vast.



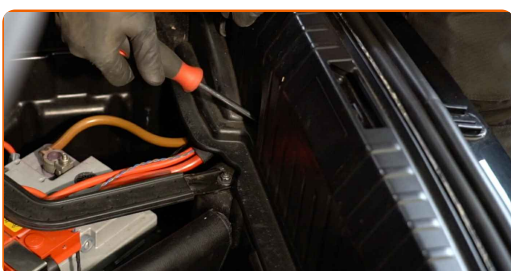
38 Schroef de bevestigingsstukken voor de bekleding van de kofferbakwand in. Gebruik Torx T40. Gebruik een ratelsleutel.



39 Plaats het beschermende middenpaneel van plastic.



40 Schroef het bevestigingsstuk voor het beschermende middenpaneel van plastic in. Gebruik een kruisschroevendraaier. Gebruik Torx T40. Gebruik een ratelsleutel.



41

Laat de bekleding aan de onderkant van de kofferbak zakken.



42

Plaats de achterbank in zijn oorspronkelijke positie.

43

Sluit het kofferdeksel.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.