



Hoe schokdempers
achteraan vervangen bij
een **BMW 1 Cabrio (E88)**

–

vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

i Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 123d 2.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

VERVANGING: SCHOKDEMPERS – BMW 1 CABRIO (E88). BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.16
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.17
- Torx bit T25
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Kruisschroevendraaier
- Engelse sleutel
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

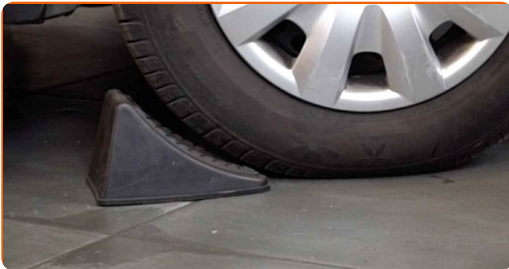
Koop gereedschap

Vervanging: schokdempers – BMW 1 Cabrio (E88). Tip van AUTODOC:

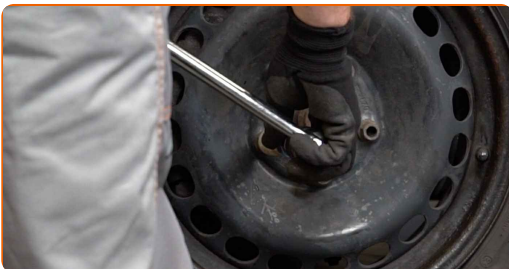
- Beide schokdempers van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schokdempers van de achterste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto BMW 1 Cabrio (E88) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.

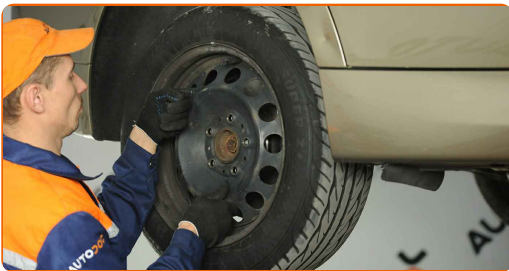


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. BMW 1 Cabrio (E88)

5

Neem het wiel eraf.



6

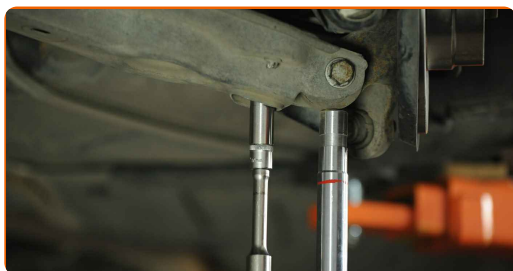
Ondersteun de fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



7

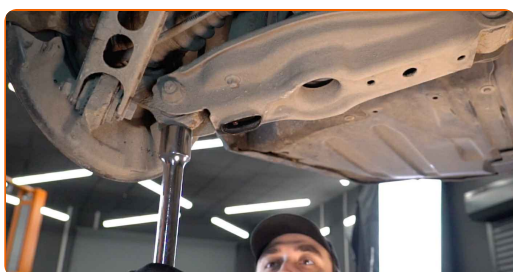
Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

8 Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.17 Gebruik een ratelsleutel.



9 Verwijder de bevestigingsbout.

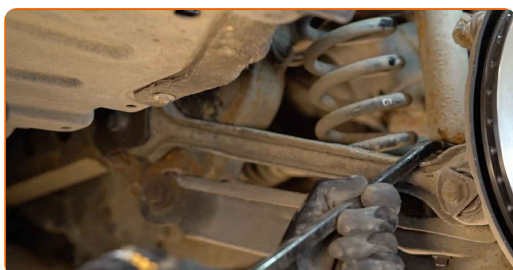
10 Verwijder de steun van onder de fusee.



AUTODOC raadt aan:

- BMW 1 Cabrio (E88) – Laat de versnellingsbak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

11 Maak het onderste gedeelte van de schokdemper los. Gebruik een koevoet.



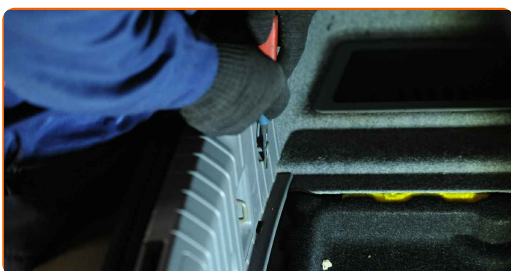
12 Laat de wagen zaken.

13 Open het kofferdeksel.

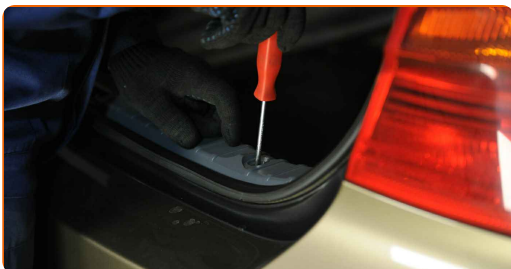
14 Verwijder het voorste gedeelte van de bekleding van de kofferbakbodem.



15 Verwijder de pinnetjes uit de kunststoffen beschermlijst voor de achterbumper. Gebruik platte schroevendraaiers (2 stuks).



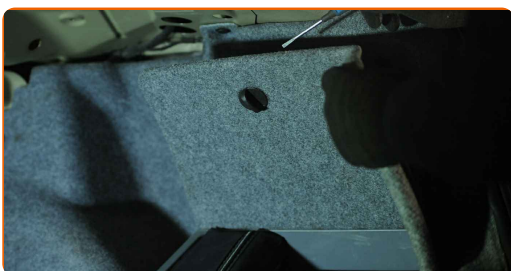
16 Schroef de bevestigingsmiddelen van de kunststoffen beschermlijst voor de achterbumper los. Gebruik een kruisschroevendraaier.



17 Verwijder de kunststoffen dorpellijst.

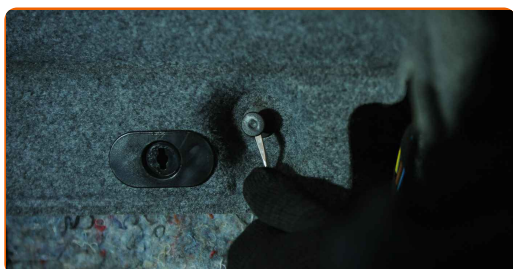


18 Neem de kap voor de bekleding van de kofferbakwanden van zijn plek.



19

Verwijder de bevestigingsmiddelen van de bekleding van de kofferbakwanden. Gebruik een platte schroevendraaier.



20

Schroef het bevestigingsmiddel van de bekleding van de kofferbakwanden los. Gebruik Torx T25. Gebruik een ratelsleutel.



21

Verwijder de bekleding van de kofferbakwanden.



22

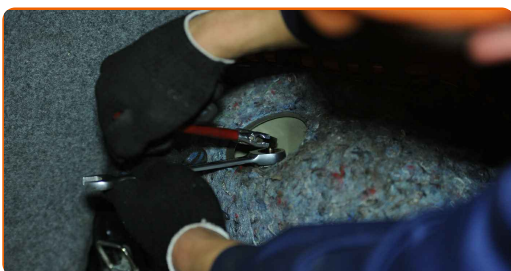
Verwijder de beschermende kap van de schokdemperbevestiging. Gebruik een platte schroevendraaier.



23

Reinig de bevestigingen van de bovenste bevestiging van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

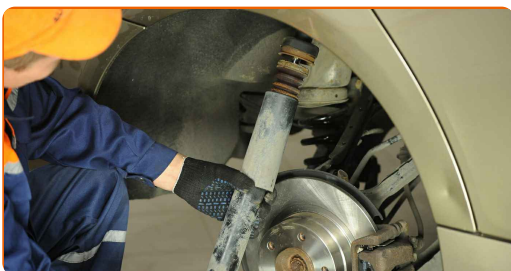
- 24** Schroef de bovenste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een verstelbare sleutel.



AUTODOC raadt aan:

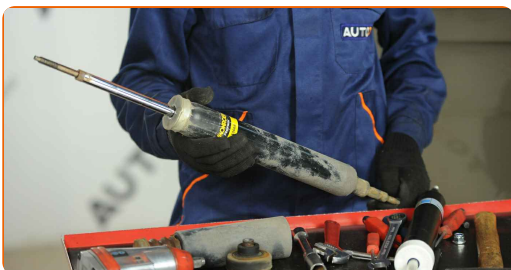
- Belangrijk! Houd de schokdemper vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. BMW 1 Cabrio (E88)

- 25** Verwijder de schokdemper.



- 26** Verwijder de bovenste steun van de schokdemper.

- 27** Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: schokdempers – BMW 1 Cabrio (E88). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

28

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.

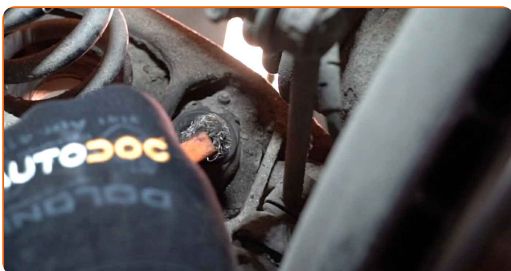


29

Installeer de bovenste bevestiging van de schokdemper.

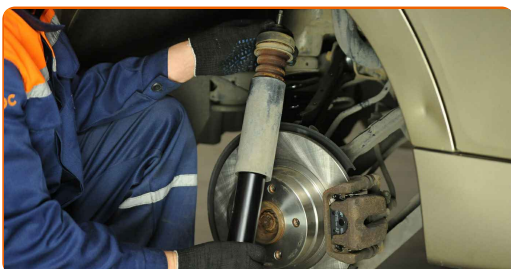
30

Reinig de montagelocaties van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



31

Plaats de schokdemper in de wielkast en maak deze vast.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de schokdemper vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. BMW 1 Cabrio (E88)

32

Span de bovenste schokdemperbevestiging aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 27 Nm.

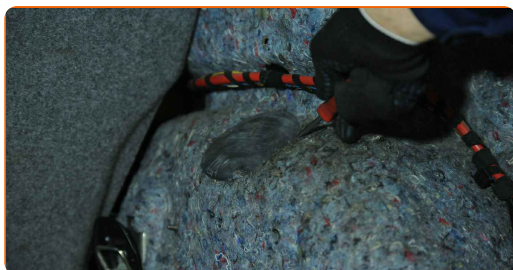


33

Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

34

Installeer de beschermende kap van de schokdemperbevestiging.

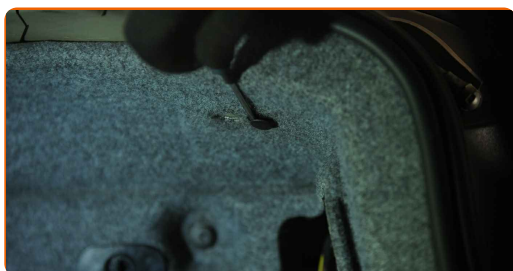


35

Maak de bekleding van de kofferbakwand vast.



- 36** Schroef de bevestigingsstukken voor de bekleding van de kofferbakwand in. Gebruik Torx T25. Gebruik een ratelsleutel.



- 37** Plaats de bevestigingsmiddelen voor de bekleding van de kofferbakwand.



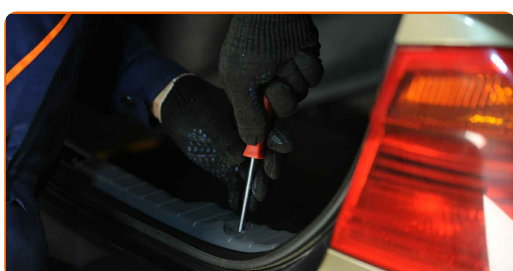
- 38** Plaats de kap van de bekleding van kofferbankwand.



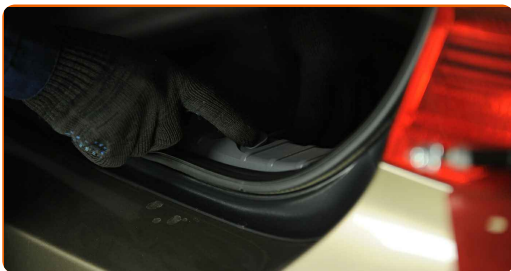
- 39** Breng de kunststoffen dorpellijst aan.



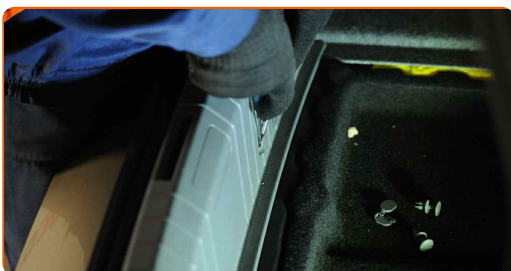
- 40** Schroef de bevestigingsmiddelen van de kunststoffen beschermlijst voor de achterbumper in. Gebruik een kruisschroevendraaier.



41 Plaats de pinnetjes terug op hun plek.



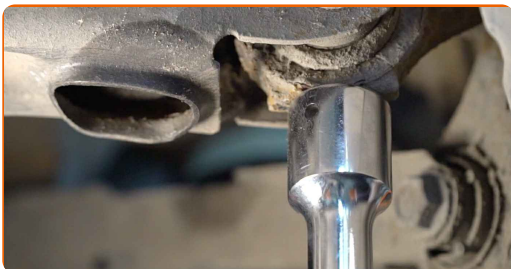
42 Plaats het voorste gedeelte van de bekleding van de kofferbakbodem.



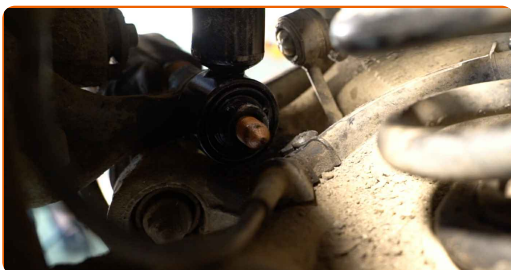
43 Sluit het kofferdeksel.

44 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

45 Ondersteun de fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



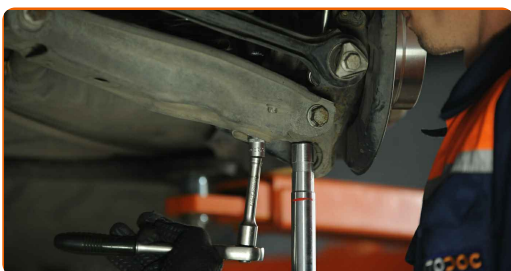
46 Maak het onderste gedeelte van de schokdemper vast. Gebruik een koevoet. Gebruik een platte schroevendraaier.



47 Breng de bevestigingsbouten aan.

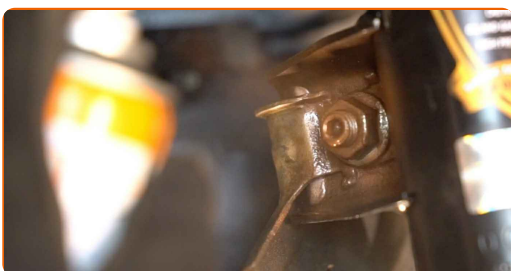
48

Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



49

Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



50

Verwijder de steun van onder de fusee.

AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: schokdempers – BMW 1 Cabrio (E88). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

51

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



52

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: schokdempers – BMW 1 Cabrio (E88). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

53

Installeer het wiel.

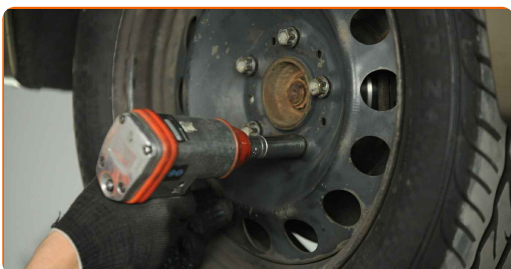


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. BMW 1 Cabrio (E88)

54

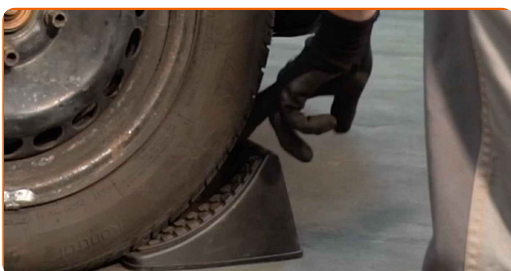
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 55** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 56** Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

i UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.