



Hoe voorste onderste
arm vervangen bij een
Citroën Berlingo M –
vervangingshandleiding

TUTORIAL

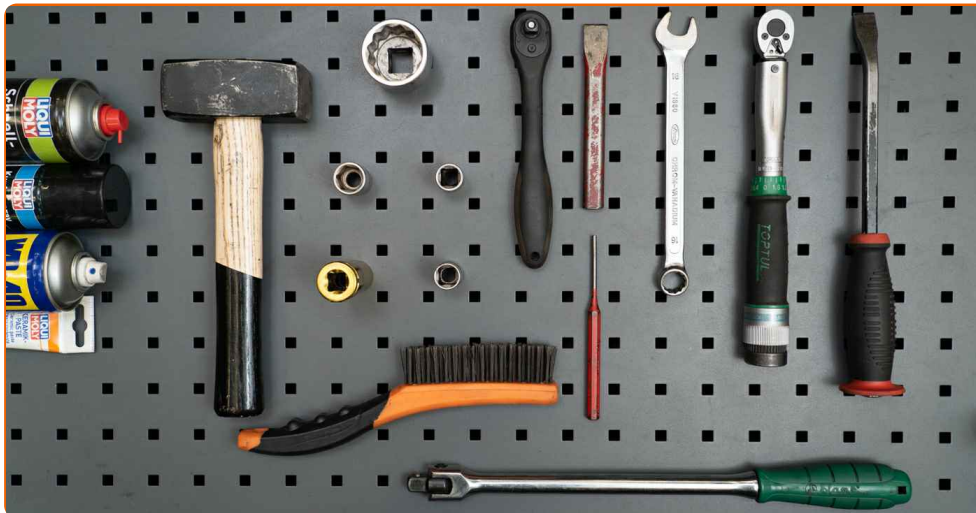


Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.9 D, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.9 TD, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.4 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.6 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.8 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.9 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 2.0 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 2.0 i 16V, CITROËN ZX Station Wagon (N2) 1.9 D, CITROËN ZX Station Wagon (N2) 1.8 i, CITROËN ZX Station Wagon (N2) 1.4 i, CITROËN ZX Station Wagon (N2) 1.9 TD, CITROËN ZX Station Wagon (N2) 1.6 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First I Van (M) 1.1 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First I Van (M) 1.8 D, (+ 89)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – CITROËN
BERLINGO M. BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.16
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.36
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Vlakke beitel
- Hamer
- Wringijzer
- Doorslag
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

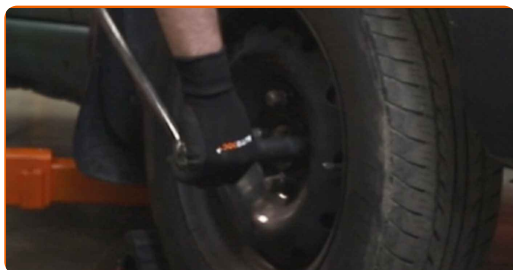
AUTODOC raadt aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto Citroën Berlingo M dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

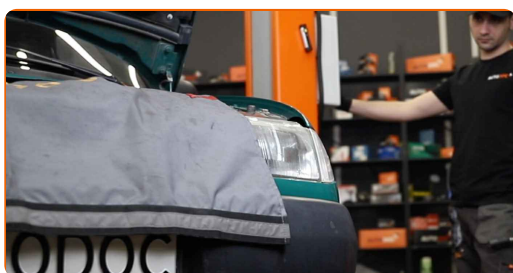
VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3 Hef de auto op.

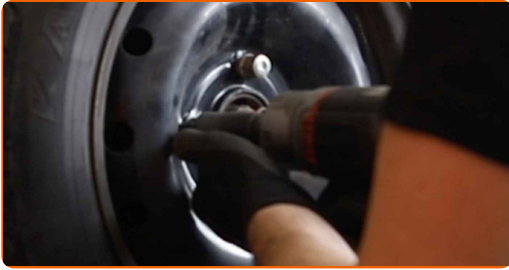


AUTODOC raadt aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

4

Draai de wielbouten los.



Vervanging: voorste onderste arm – Citroën Berlingo M. Tip van AUTODOC:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

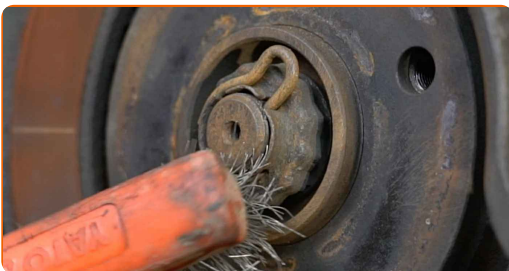
5

Neem het wiel eraf.



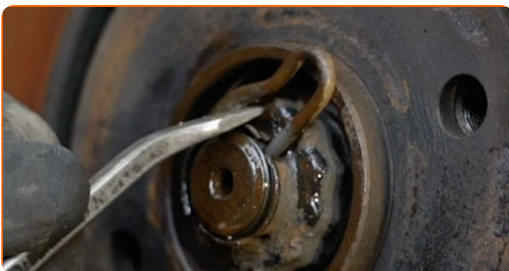
6

Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijffas schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

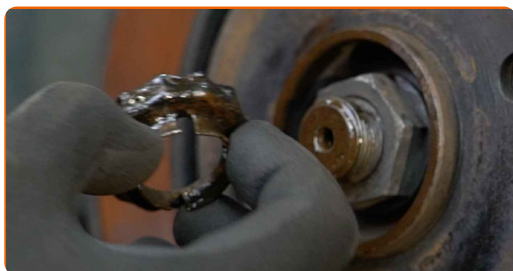


7

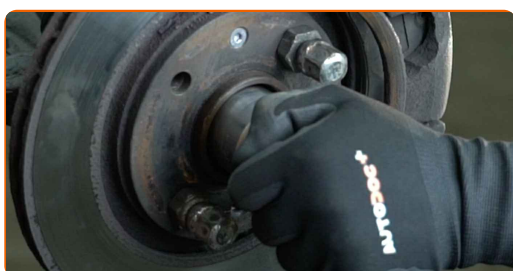
Verwijder de splitpen. Gebruik een koevoet.



8 Verwijder de circlip.



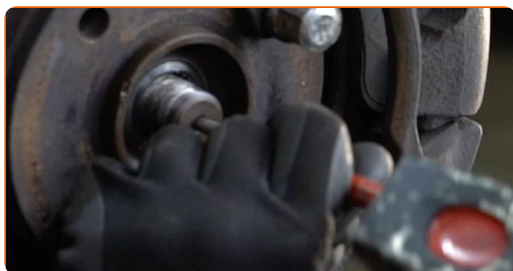
9 Schroef de bevestiging los die de aandrijfas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een wringijzer.



10 Verwijder de bevestigingsmoer.



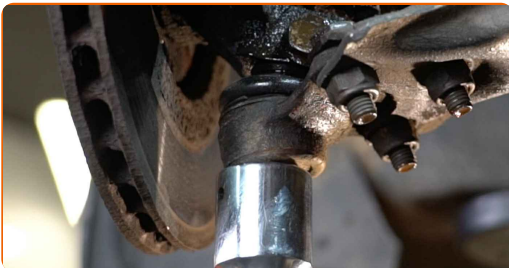
11 Maak de aandrijfas in de wielnaaf los. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



- 12** Maak het verbindingdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



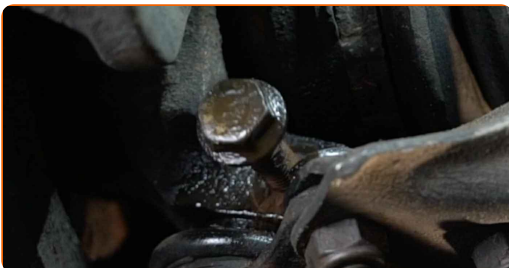
- 13** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 14** Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

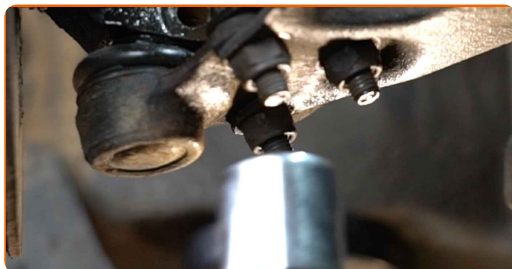


- 15** Verwijder de bevestigingsbout.



16

Verwijder de steun van onder de fusee.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – Citroën Berlingo M. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

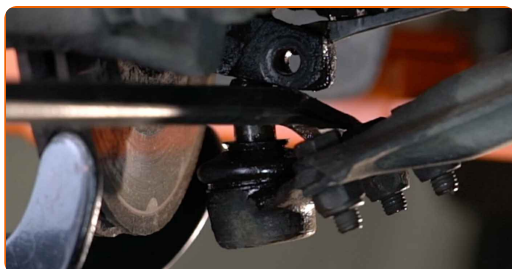
17

Maak het bevestigingsmiddel dat de fuseekogel van de draagarm met de fusee verbindt los. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



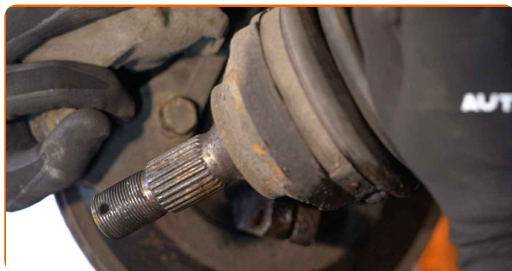
18

Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een koevoet.



19

Koppel de aandrijfvas los van de fusee.

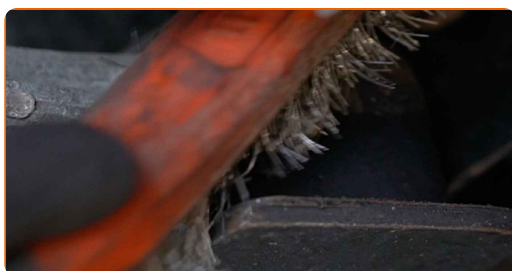


Vervanging: voorste onderste arm – Citroën Berlingo M. Deskundigen bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

20

Rengør fastgørelsen der forbinder ophængsarmen med rammen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



21

Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



22

Maak de bevestigingsstukken die de draagarm en het subframe met elkaar verbinden los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



23

Schroef de achterste bevestigingen van de draagarm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



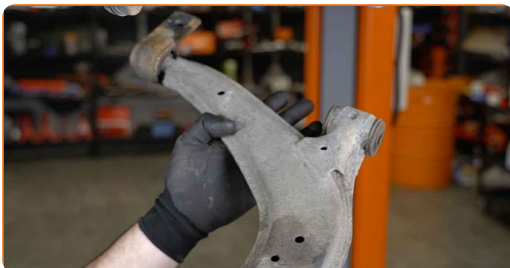
24

Verwijder de bevestigingsbouten.



25

Verwijder de arm. Gebruik een koevoet.



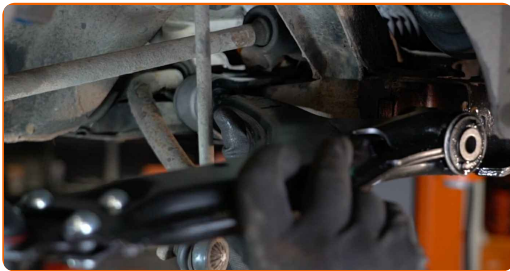
26

Reinig de montageplekken van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



27

Installeer een nieuwe arm.

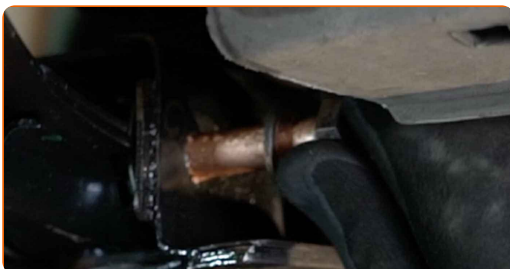


Vervanging: voorste onderste arm – Citroën Berlingo M. AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

28

Breng de bevestigingsbouten aan.



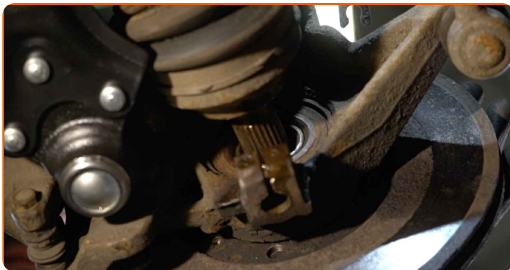
- 29** Schroef de bevestigingsbouten vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



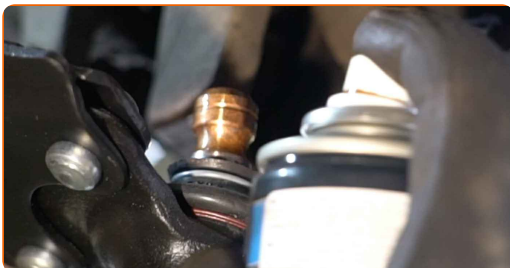
- 30** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfvas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 31** Monteer de fusee op de homokineetas.



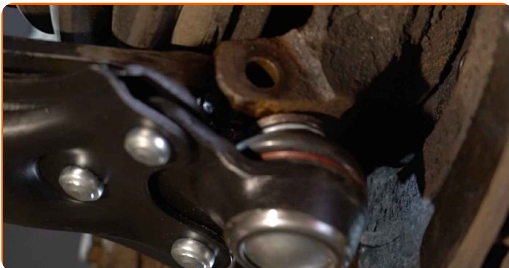
- 32** Behandel kugledets fastgørelse. Gebruik een kopersmeermiddel.



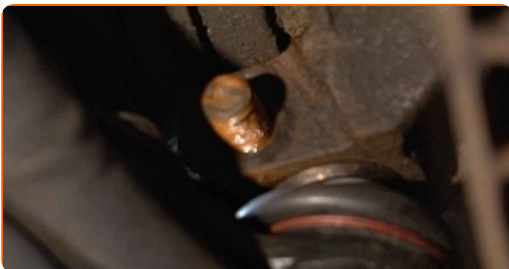
- 33** Maak het bevestigingsmiddel dat de fuseekogel van de draagarm met de fusee verbindt los. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



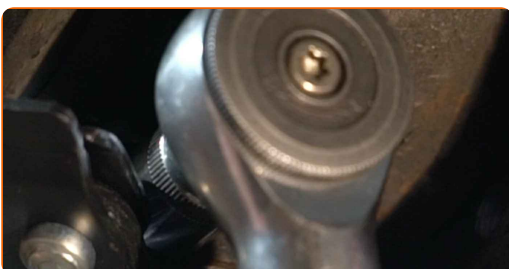
- 34** Verbind het kogelgewricht met de fusee.



- 35** Breng de bevestigingsbouten aan.



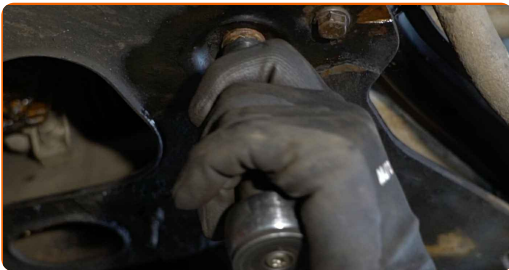
- 36** Haal de bevestiging, die de fuseekogel met de fusee verbindt, aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



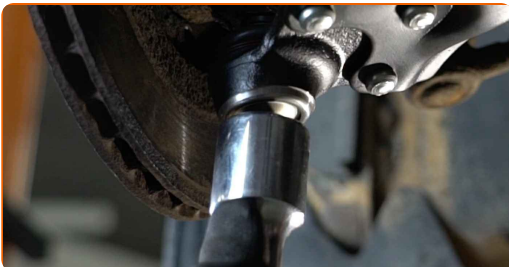
- 37** Span de achterste bevestiging van de draagarm aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



- 38** Span de achterste bevestiging van de draagarm aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



- 39** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



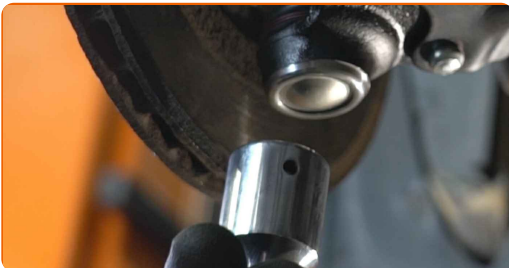
Vervanging: voorste onderste arm – Citroën Berlingo M. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Voor het correct aanhalen van de bevestigingen, moeten de ophangingselementen worden opgekrikt naar hun werkpositie.

- 40 Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 95 Nm.



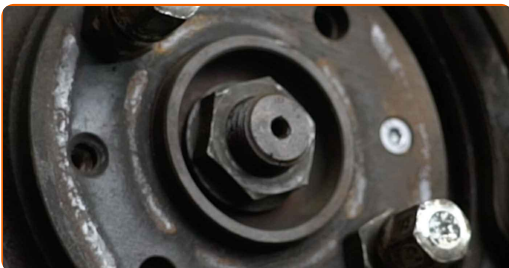
- 41 Verwijder de steun van onder de fusee.



AUTODOC raadt aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

- 42 Plaats de bevestigingsmoer.



- 43 Schroef de moer van de aandrijfvas.

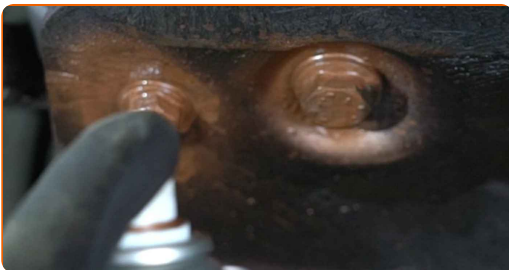
- 44 Span de moer van de aandrijfvas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 320 Nm.



- 45 Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfvas stevig vast door met behulp van bijvoorbeeld een beitels en een hamer het uiteinde van de as licht in te deuken. Gebruik een platte beitels voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



- 46 Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 47 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



48

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



49

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

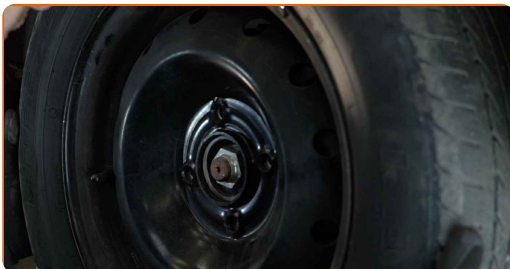


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – Citroën Berlingo M. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

50

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Citroën Berlingo M

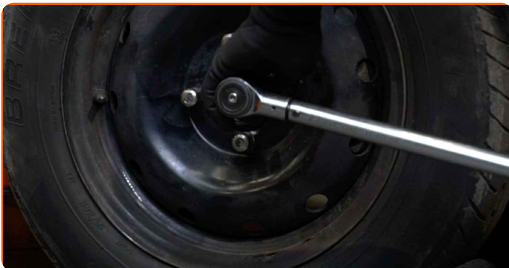
51

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



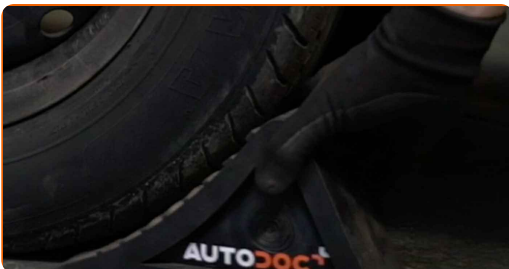
52

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



53

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR CITROEN

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR CITROEN
BERLINGO M**

DRAAGARM VOOR CITROEN: NU KOPEN

**DRAAGARM VOOR CITROEN BERLINGO M: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

ⓘ UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.