



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een **Audi**
A4 B7 Avant –
vervangingshandleiding

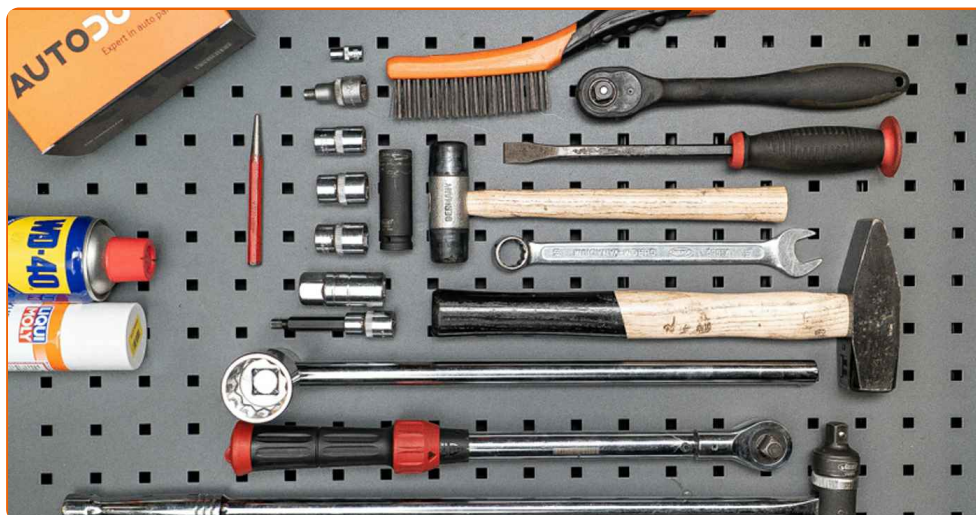
TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.7, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.8, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.8 quattro, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 1.8 T, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.5 TDI, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 1.8 T quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.5 TDI quattro, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8 T, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8 T quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 4.2 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.7 quattro, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 2.4, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 4.2 quattro, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 4.2 quattro, (+ 100)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: WIELLAGER – AUDI A4 B7 AVANT.
BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Multifunctioneel smeervet
- Afdichtmiddel
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.21
- XZN opzetstuk nr.12
- inbus bit nr. H17
- Torx bit T30
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Doorslag
- Hamer
- Vlakke beitel
- Koevoet
- Wringijzer
- Rubberhamer
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

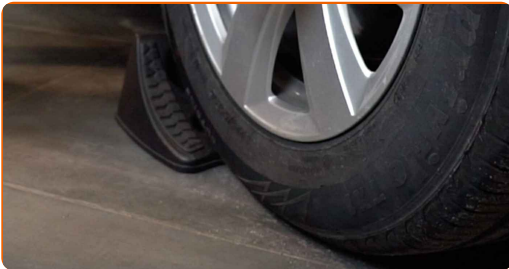
Vervanging: wiellager – Audi A4 B7 Avant. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik de lagermontage van uw Audi A4 B7 Avant niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: WIELLAGER – AUDI A4 B7 AVANT. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

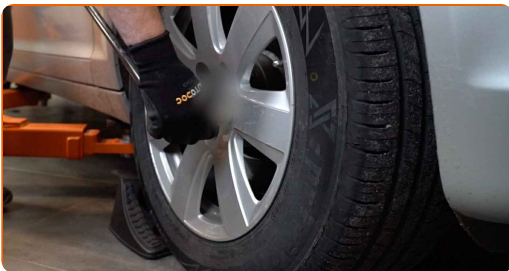
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4

Draai de wielbouten los.



Vervanging: wiellager – Audi A4 B7 Avant. Tip van AUTODOC:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

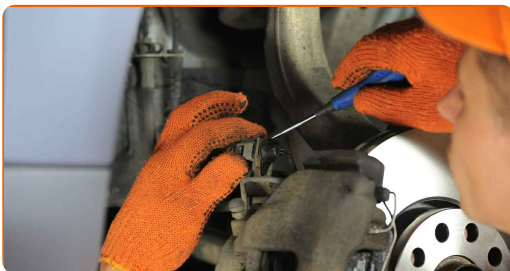
5

Neem het wiel eraf.



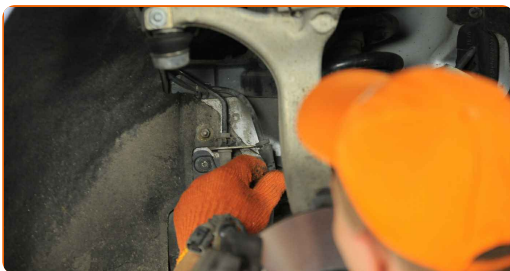
6

Ontkoppel de ABS-sensor. Gebruik een platte schroevendraaier.



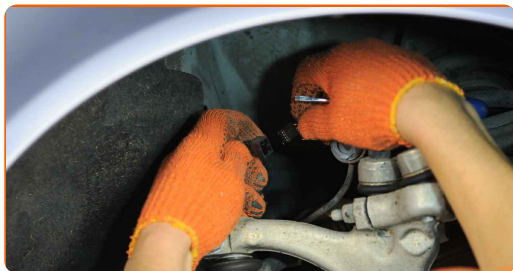
7

Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor. Gebruik een platte schroevendraaier.



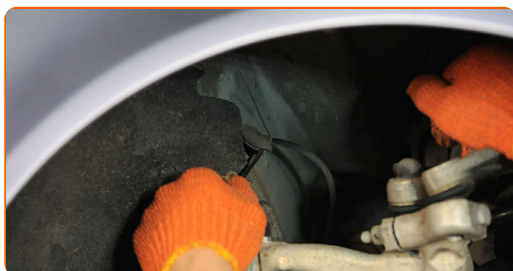
8

Maak de aansluiting van de ABS-sensor los. Gebruik een platte schroevendraaier.



9

Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor.

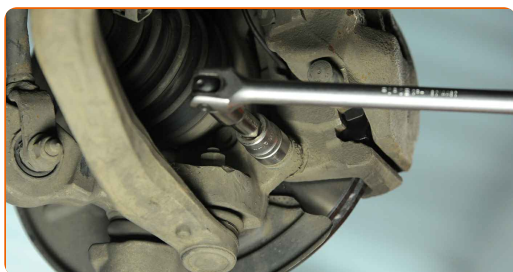


10

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

11

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.

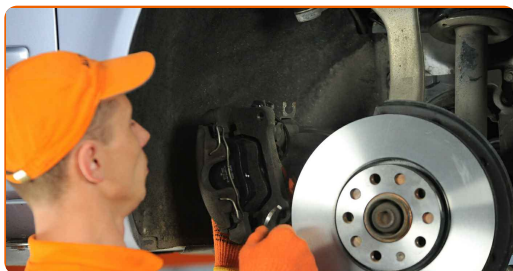


12

Verwijder de bevestigingsbouten (2 stuks).

13

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



Vervanging: wiellager – Audi A4 B7 Avant. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

14 Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

15 Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.

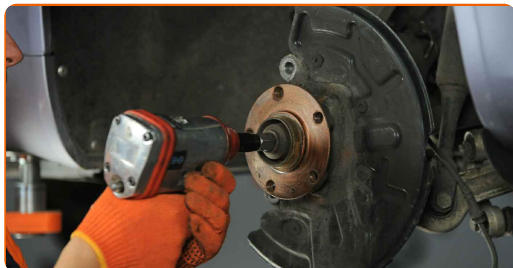


16 Verwijder de remschijf.

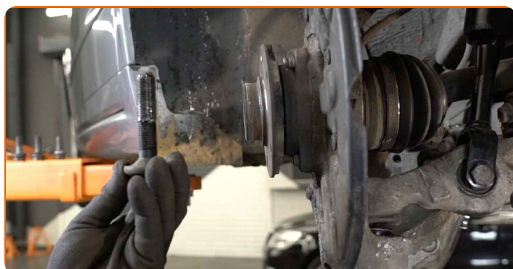


17 Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

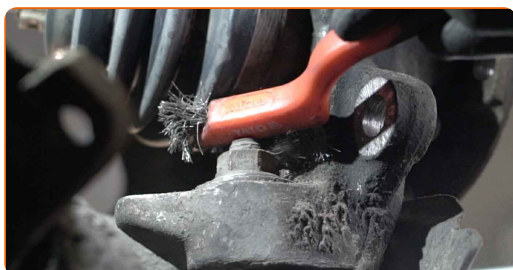
18 Schroef de naafmoer los. Gebruik inbussleutel nr. H17. Gebruik een ratelsleutel.



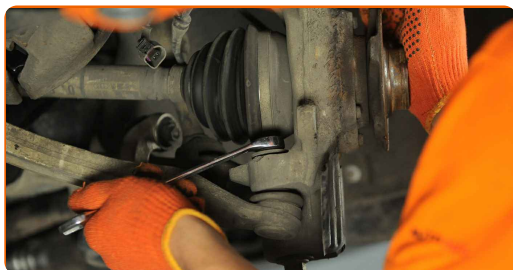
19 Verwijder de bevestigingsbout.



20 Reinig de bevestiging die het kogelgewricht aan de fusee vastmaakt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

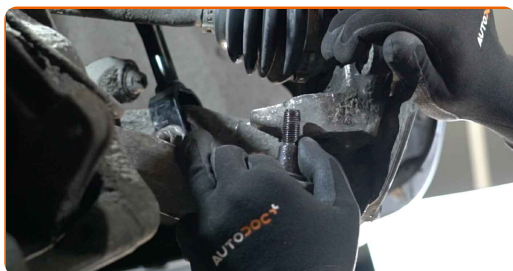


21 Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18.



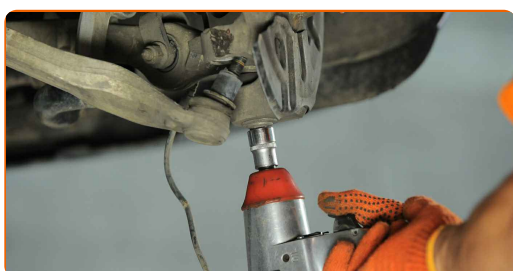
22

Ontkoppel de onderste arm van de fusee. Gebruik een koevoet. Gebruik een rubberen hamer.



23

Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.

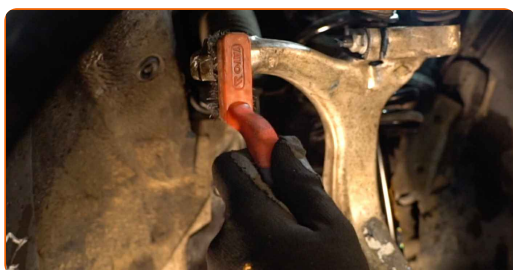


24

Verwijder de bevestigingsmoer. Gebruik een rubberen hamer.

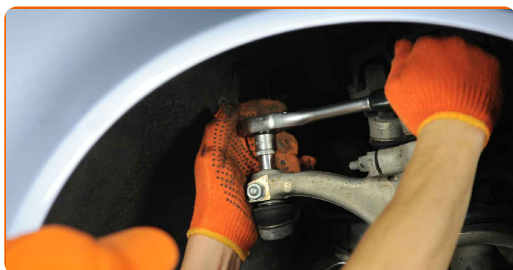
25

Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

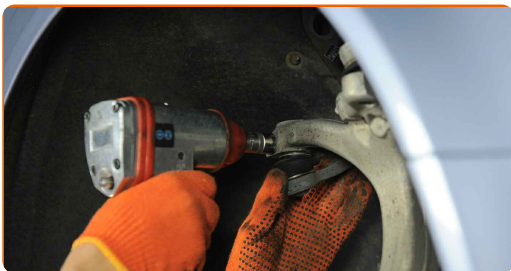


26.1

Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.13.



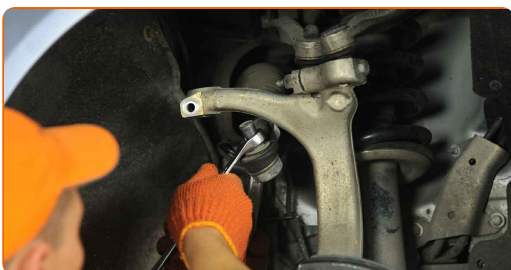
26.2 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



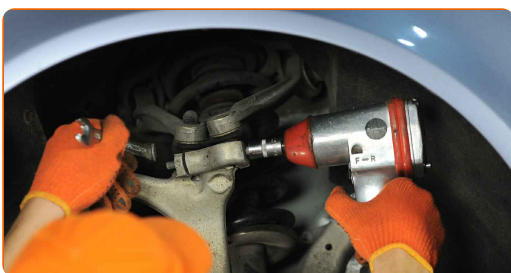
27 Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



28 Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.

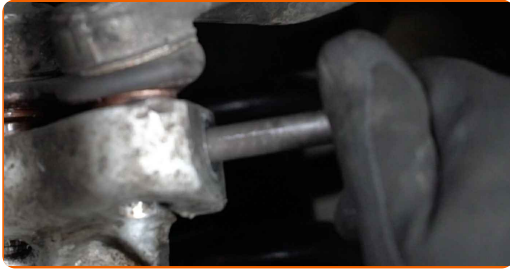


29 Schroef de bovenste armbevestigingen los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



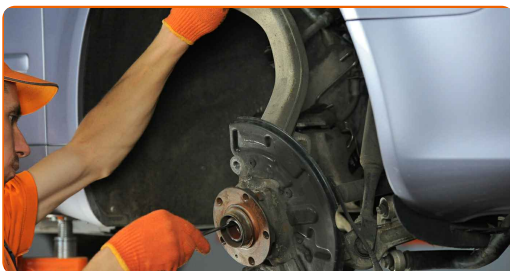
30

Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



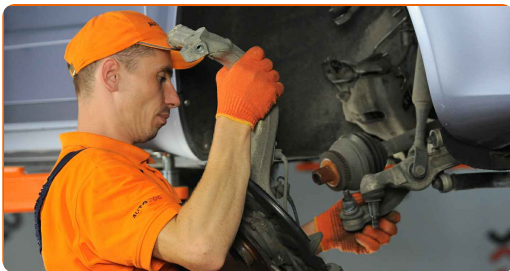
31

Koppel de bovenste draagarm los van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



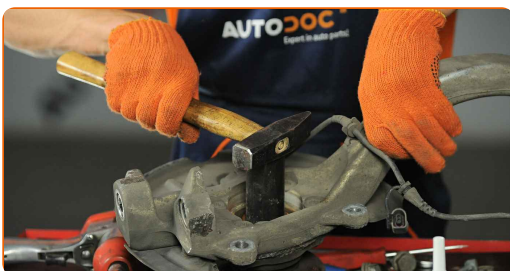
32

Verwijder de fusee samen met de naaf. Gebruik een platte schroevendraaier.



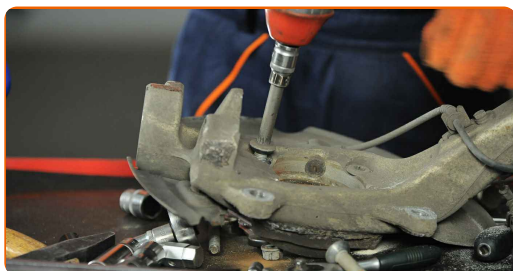
33

Duw de wielnaaf uit de conische rollager. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen. Gebruik een hamer.



34

Schroef de bevestiging van de naaflager met de fusee los. Gebruik XZN #12. Gebruik een ratelsleutel.

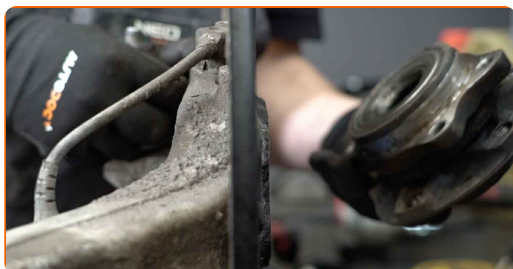


35

Verwijder de bevestigingsbouten (4 stuks).

36

Verwijder de bevestiging van de naaflager. Gebruik een hamer.



37

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

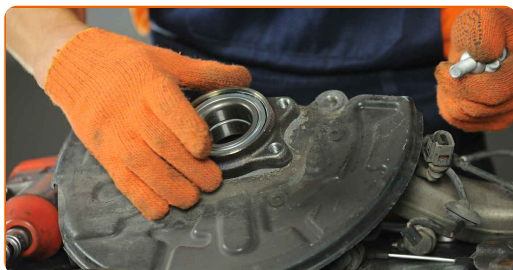
38

Breng speciaal smeermiddel aan op de montageplaats van de lagereenheid. Gebruik een universeel smeermiddel.



39

Installeer een nieuwe naaflager en maak deze vast.



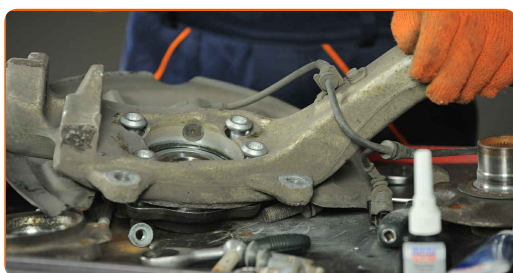
40

Behandel de bevestigingen van de wielnaaf lager. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.



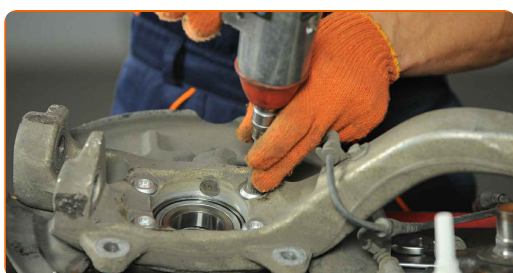
41

Breng de bevestigingsbouten aan (4 stuks).



42

Maak het bevestigingsmiddel van de wielnaaflager vast. Gebruik XZN #12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.+90°

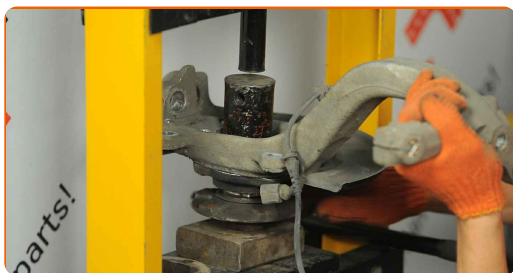


Vervanging: wiellager – Audi A4 B7 Avant. AUTODOC beveelt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.
- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.

43

Duw de wielnaaf in de binnenste lagerring. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.

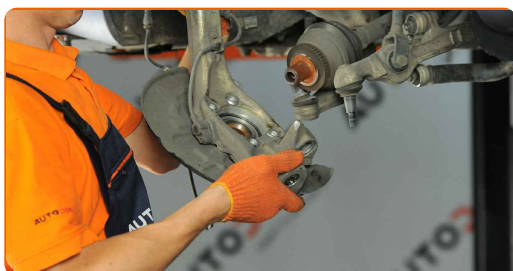


Vervanging: wiellager – Audi A4 B7 Avant. Deskundigen bevelen aan:

- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

44

Installeer de fusee in de montage van de naaf.

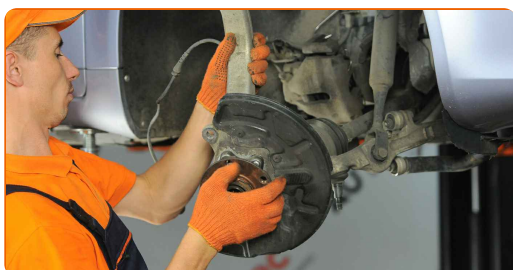


45

Plaats de bevestigingsmoer.

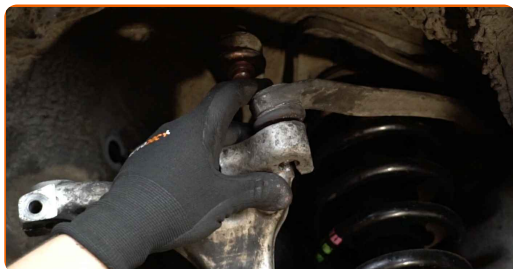
46

Verbind de onderste arm aan de fusee.



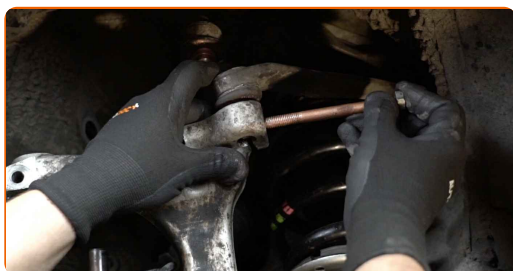
47

Koppel de bovenste draagarm vast aan de fusee. Gebruik een rubberen hamer.



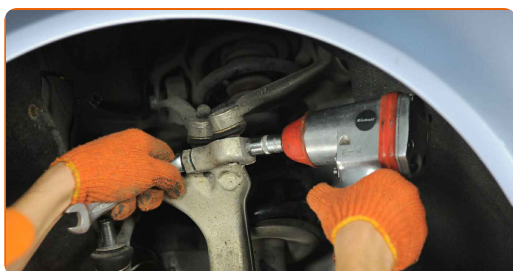
48

Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een hamer. Gebruik een doorslag.



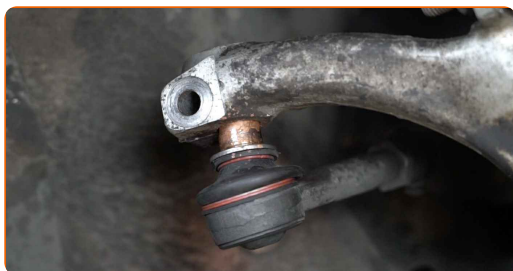
49

Maak de bovenste armbevestigingen vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



50

Verbind het spoorstangeinde aan de fusee. Gebruik een rubberen hamer.

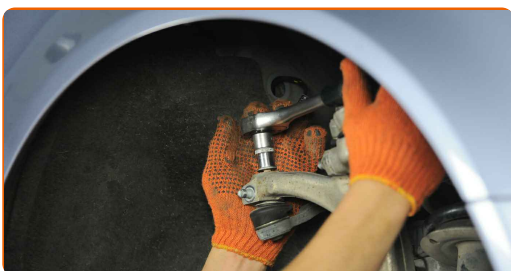


51

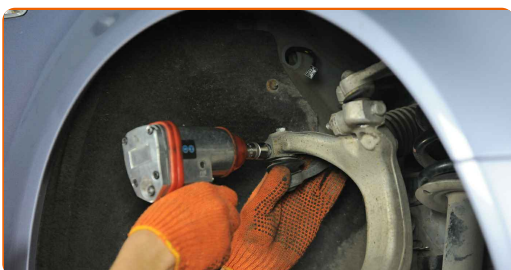
Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een hamer. Gebruik een doorslag.



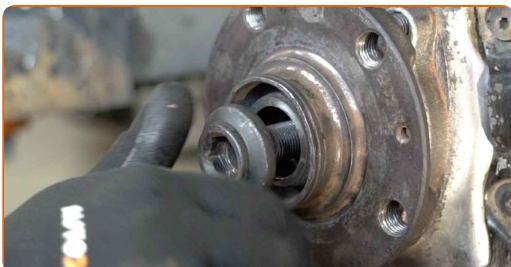
- 52** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



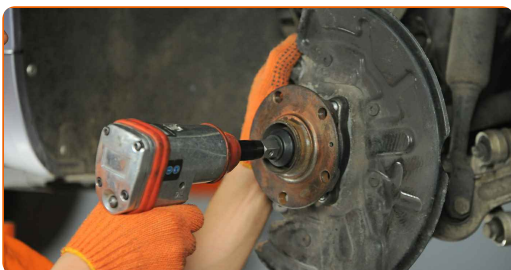
- 53** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.



- 54** Breng de bevestigingsbouten aan.



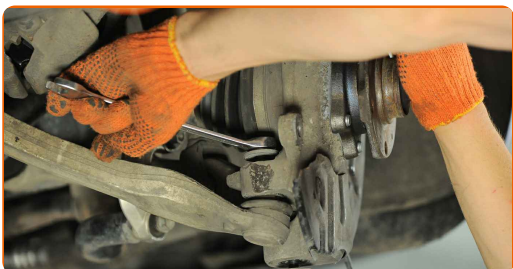
- 55** Span de naaf aan. Gebruik inbussleutel nr. H17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 115 Nm.+180°



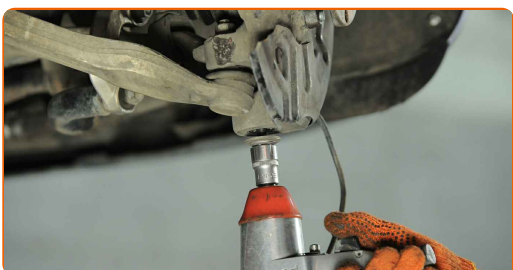
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

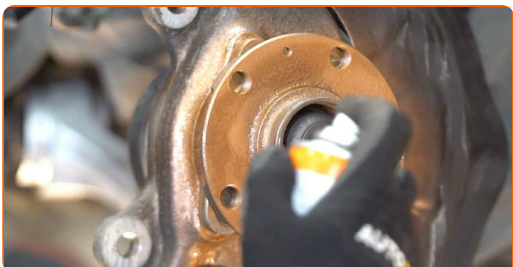
- 56** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 57** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 58** Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 59** Installeer de remschijf.

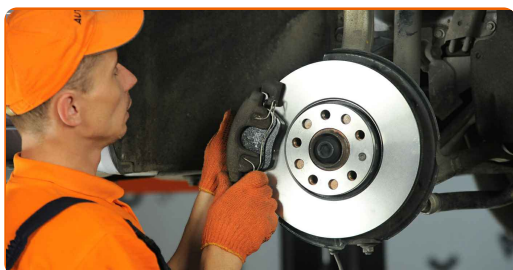


- 60** Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 5 Nm.

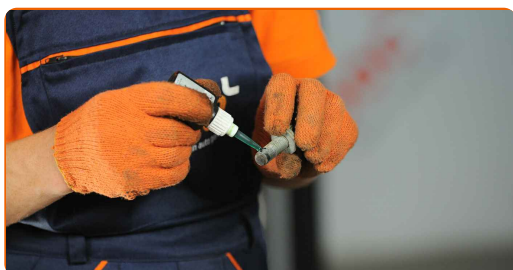


- 61** Reinig de montageplaatsen van de remklauw en de houder ervan. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

- 62** Monteer de remklauw samen met de houder.

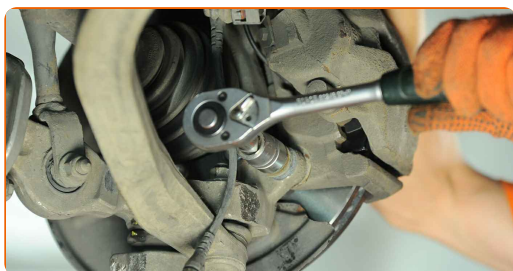


- 63** Behandel de bevestigingsbouten met een daarvoor bedoeld middel. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.

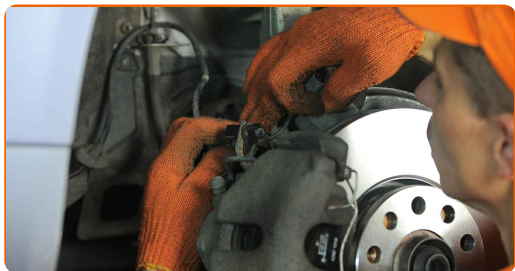


- 64** Breng de bevestigingsbouten aan (2 stuks).

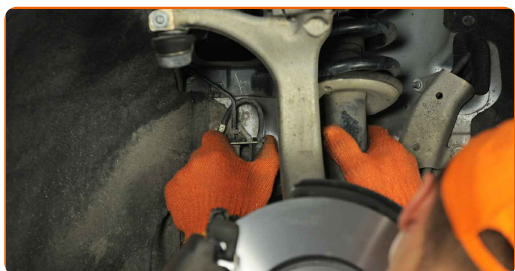
- 65** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 190 Nm.



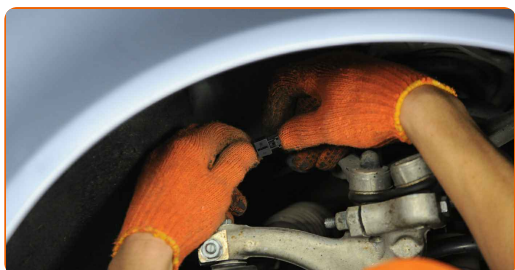
66 Verbind de ABS-sensor.



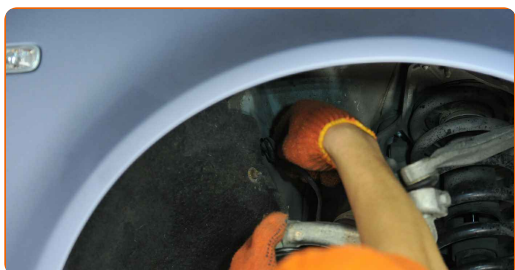
67 Verbind de kabels van de ABS-sensor.



68 Verbind de aansluiting van de ABS-sensor.



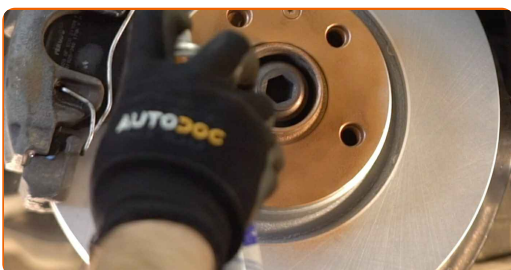
69 Verbind de kabels van de ABS-sensor. Gebruik een platte schroevendraaier.



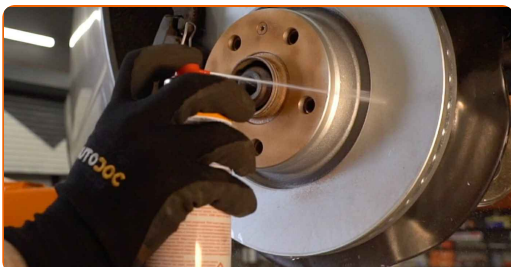
- 70** Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Behandel de bevestigingen die de draagarm aan de fusee verbinden. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 71** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 72** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: wiellager – Audi A4 B7 Avant. Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

73

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
Audi A4 B7 Avant

74

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



75

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



76

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR AUDI

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR AUDI A4 B7 AVANT

WIELLAGER VOOR AUDI: NU KOPEN

**WIELLAGER VOOR AUDI A4 B7 AVANT: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.